



Una tecnología en la que todo el mundo confía

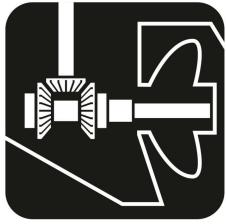
Si buscas una aceleración inmediata y contundente en lugar de una velocidad abrumadora, elige el motor que te proporcionará exactamente eso, con independencia de las condiciones.

Todos los motores de la gama Yamaha FT emplean la última tecnología marina Yamaha, incluido el propulsor patentado Dual-Thrust que te proporciona el máximo empuje tanto hacia adelante como atrás, junto con una capacidad de maniobra incomparable y un sencillo sistema de parada, incluso para distancias cortas.

Además, sin poner en peligro la potencia, el rendimiento o la versatilidad, los motores Yamaha especialmente diseñados para medios marinos ayudan a conservar el medio ambiente mediante el uso de tecnologías pioneras de combustión limpia.

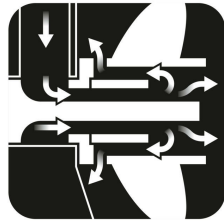


- Relaciones de marchas especiales. Máximo empuje
- Propulsor Dual-Thrust para el máximo empuje hacia delante y atrás
- Palanca de cambio ergonómica en la barra de dirección
- Diseño de barra de dirección plegable que facilita su almacenamiento y portabilidad
- Base acolchada adicional para el almacenamiento vertical
- Diseño de motor compacto y eficiente
- Potencia considerable e increíble por motor
- Inclinación eléctrica
- Encendido CDI
- Alternador de alto rendimiento
- Navegación en aguas poco profundas para aproximarse a la costa
- Sistema de descarga de agua limpia



Relaciones de marchas especiales. Máximo empuje

Los motores FT se han diseñado para proporcionar un mayor empuje y par que un motor convencional; gracias a su relación de cambio especial evitan la cavitación y el patinaje de la hélice. Funcionan en combinación con otras características exclusivas para dar lugar a un propulsor perfecto para embarcaciones en que la capacidad de carga es más importante que la velocidad máxima.



Sistema Dual-Thrust: máxima potencia de avance y retroceso

Las hélices especiales que incluyen los modelos FT no sólo tienen un diámetro mayor del habitual sino que también incluyen palas especiales recortadas que aumentan al máximo el empuje en avance y, redirigiendo el caudal de escape, también en retroceso. Así se mejora la capacidad de maniobra, algo especialmente útil al gobernar embarcaciones de gran tamaño.



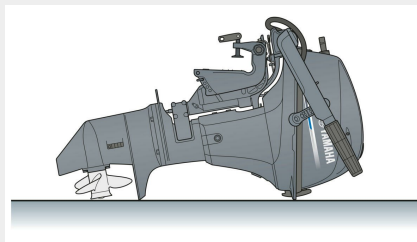
Diseño del motor de última generación: eficiencia y potencia

El FT9.9 es un diseño de motor muy compacto y supereficiente, con dos cilindros y configuración SOHC (árbol de levas en cabeza simple). El estilizado y compacto diseño del carenado superior y los gráficos también refleja el moderno enfoque propio de todos nuestros motores de última generación.



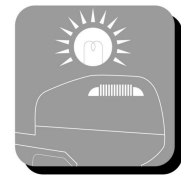
Innovador diseño de controles y barra de dirección

Para el F9.9 y el FT9.9, hemos adoptado un diseño totalmente ergonómico tanto en los controles como en la barra de dirección. El asa dispone de una longitud muy cómoda y la palanca de cambios está ahora colocada en el asa para poder tenerla al alcance de la mano y disfrutar de un control cómodo y relajado. El diseño de plegado sencillo del asa hace que el transporte y almacenamiento se puedan realizar sin esfuerzo.



Base de apoyo para almacenamiento en posición vertical

Este apasionante motor cuenta con una serie de prácticas mejoras que facilitan al máximo su almacenamiento. La base flexible especial permite almacenar el FT9.9 en vertical, e igualmente también se puede apoyar en horizontal; finalmente, con la nueva asa plegable puedes estar seguro de que tu fueraborda ocupará mucho menos espacio, tanto en casa como en el agua.



Alternador de alto rendimiento

No te quedes nunca sin energía eléctrica. Una característica estándar de nuestra serie FT de motores fueraborda es un alternador de alta potencia, que garantiza que siempre se dispone de potencia suficiente en el arranque del motor, incluso tras largos periodos de inactividad o después de navegar a bajas revoluciones y con muchos accesorios.

Motor	
Tipo de motor	4 tiempos
Cilindrada	212cm ³
N.º de cilindros/configuración	2/In-line,SOHC
Diámetro x carrera	56.0 mm x 43.0 mm
Potencia del eje de propulsión a medias revoluciones	7.3 / 5,500 rpm
Rango de funcionamiento a todo gas	5,000 - 6,000 rpm
Sistema de lubricación	Cárter húmedo
Sistema de Inyección de Gasolina	1-Carb
Ignition / advance system	CDI
Sistema de arranque	Manual (MH);Electric (E, EP)
Relación de marchas	2.92(38:13)
Dimensiones	
Altura de espejo de popa recomendada	L552X:620mm
Peso con hélice	FT9.9LMHL: 45.0kg,FT9.9LMHX: 46.0kg,FT9.9LEL: 45.0kg,FT9.9LEX: 46.0kg,FT9.9LEPL: 49.0kg
Capacidad del depósito de combustible	independiente, 12litros
Capacidad del cárter de aceite	0.8litros
Características adicionales	
Control	Tiller handle (MH);Remote control (E, EP)
Método de Trimado e Inclinación	Manual Tilt (MH, E);Power Tilt (EP)
Bobina de iluminación / alternador	12V -6A*optional**
Hélice	incluida
Controles de cambio y aceleración	Manilla de la caña del timón (LMH)
Observaciones	Los datos en kW de esta hoja están basados en la norma de estándares ICOMIA 28 medido en el eje a la salida de la hélice

Este catálogo ofrece información de carácter general y está sujeto a cambios sin previo aviso. En las fotografías pueden aparecer embarcaciones guiadas por profesionales y en ningún momento pretenden servir como guía ni recomendación en cuanto a estilo o pautas de uso a la hora de manejar una embarcación. Debes cumplir siempre con las normativas marítimas locales. Equípate siempre con los dispositivos personales de flotación y de seguridad recomendados para navegar.