FT9.9L

Technologie, der die Welt vertraut

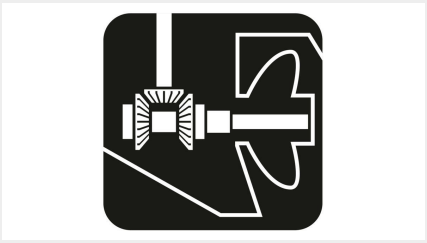
Wenn Sie auf der Suche nach einem leistungsfähigen Boot mit spontanem Schub und sofortiger Zugkraft statt ultimativer Höchstgeschwindigkeit sind, dann wählen Sie den Motor, der unter den verschiedensten Bedingungen genau das liefert.

Alle Yamaha-Motoren der Modellreihe FT basieren auf modernster Marinetechnologie von Yamaha. Hierzu gehören auch die patentierten Doppelschub-Propeller von Yamaha, die vorwärts wie rückwärts für vollen Schub sorgen und damit auch über kurze Entfernungen müheloses Manövrieren und Stoppen gewährleisten.

Und zudem schonen die von Yamaha entwickelten revolutionären, sauberen Verbrennungstechnologien die Umwelt – bei gleichbleibenden Bestwerten in Sachen Leistung, Performance und Benutzerfreundlichkeit.

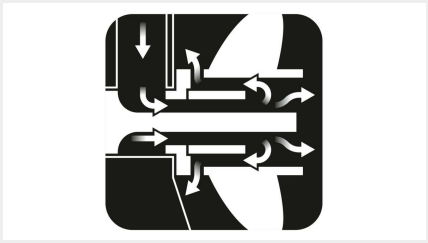
- Spezielle Getriebeuntersetzungen für mehr Schub
- Doppelschub-Propeller – für vollen Schub bei Vorwärts- und Rückwärtsfahrt
- Ergonomische Gestaltung des Schalthebels auf der Ruderpinne
- Leicht klappbare Ruderpinne für einfache Lagerung und Tragbarkeit
- Zusätzliche Auflage für bequeme vertikale Lagerung
- Kompaktes und effizientes Design
- Erstaunliche Leistung und sattes Drehmoment
- elektrohydraulische Kippanlage
- CDI-Zündung
- Leistungsstarke Lichtmaschine
- Flachwasser-Fahrstellung für ufernahe Fahrten
- Frischwasser-Spülsystem

FT9.9L



Spezielle Getriebeuntersetzungen für mehr Schub

Die FT-Motoren sind zweckorientiert konstruiert, um größeren Schub und höheres Drehmoment als herkömmliche Motoren zu bieten. Ihre spezielle Gangabstufung verhindert Kavitation und Propellerschlupf. Sie arbeiten in Kombination mit anderen einzigartigen Funktionen, um die ideale Kraftquelle für Boote zu bieten, bei denen Lastzugeigenschaften wichtiger sind als die Höchstgeschwindigkeit.



Doppelschub-Propeller für maximale Leistung im Vor- und Rückwärtsgang

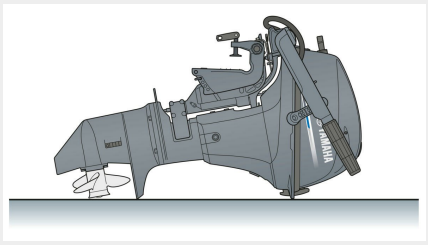
Die in den FT-Modellen eingebauten Spezialpropeller haben nicht nur einen größeren Durchmesser, sondern auch eine niedrige Blattsteigung zur Maximierung des Schubs im Vorwärts- und – durch die Umlenkung der Abgasströmung – auch im Rückwärtsgang. Dies bietet bessere Manövrierbarkeit, die besonders bei der Steuerung schwererer Boote hilfreich ist.

Aktuelle Motorentechnik – effizient und leistungsstark

Der FT9.9 ist ein äußerst kompakter, supereffizienter Motor mit zwei Zylindern und obenliegender Nockenwelle (SOHC). Die elegante Haube und die Optik fügen sich nahtlos in das moderne Design unserer neuen Motorengeneration ein.

Verbesserte Gestaltung der Ruderpinne und der Bedienelemente

Beim F9.9 und FT9.9 wurden die Ruderpinne und die Bedienelemente ergonomisch gestaltet. Die Ruderpinne hat eine äußerst günstige Länge, und der Schalthebel ist jetzt zur besseren und entspannteren Erreichbarkeit direkt an der Ruderpinne selbst positioniert. Die hochklappbare Ruderpinne gestaltet das Tragen und Lagern sehr bequem.



Auflage für die senkrechte Lagerung

Dieser interessante Motor kann weitere praktische Merkmale für die einfachere Lagerung vorweisen. Dank der speziellen Auflage können Sie den FT9.9 senkrecht lagern – oder einfach rücklings an Deck oder auf dem Boden ablegen. Und die neue, nach hinten klappbare Ruderpinne gewährleistet, dass Ihr Außenborder an Bord oder zu Hause so wenig Platz wie möglich benötigt.

Leistungsstarke Lichtmaschine

Immer ausreichend geladene Batterien. Die leistungsstarke Lichtmaschine, mit der unsere FT-Außenbordmotoren serienmäßig ausgestattet sind, liefert stets genügend Anlassstrom – auch nach längerem Betrieb im Leerlauf oder bei gleichzeitigem Betrieb mehrerer Zubehörgeräte auf Fahrten im unteren Drehzahlbereich.

FT9.9L

Motor	
Motortyp	4-Takt
Hubraum	212 ccm
Zylinderanzahl/Anordnung	2/In-line,SOHC
Bohrung x Hub	56.0 mm x 43.0 mm
Propellerwellen-Leistung bei mittlerer Drehzahl	7.3 / 5,500 /min
Vollgasdrehzahlbereich	5,000 - 6,000 rpm
Schmierung	Nasssumpf
Gemischaufbereitung	1 Vergaser
Zündung/Frühverstellungssystem	CDI
Startsystem	Manual (MH);Electric (E, EP)
Getriebeuntersetzung (Zähne)	2.92(38:13)

Abmessungen	
Empfohlene Spiegelhöhe des Boots	L552X:620mm
Gewicht mit Propeller	FT9.9LMHL: 45.0kg,FT9.9LMHX: 46.0kg,FT9.9LEL: 45.0kg,FT9.9LEX: 46.0kg,FT9.9LEPL: 49.0kg
Tankinhalt	separat, 12Liter
Ölwanneninhalt	0.8Liter

Zusätzliche Merkmale	
Steuerung	Tiller handle (MH);Remote control (E, EP)
Trimm- und Kippanlage	Manual Tilt (MH, E);Power Tilt (EP)
Lichtmaschinenspule/Lichtmaschine	12V -6A*optional**
Propeller	Einschließlich
Gas- und Schaltbetätigung	Tiller handle (LMH)
Bemerkungen zu technischen Daten	Die kW-Angaben basieren auf dem Standard ICOMIA 28 und werden an der Propellerwelle gemessen

Alle Angaben in diesem Katalog dienen lediglich der allgemeinen Information und können ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Die abgebildeten Fotos zeigen möglicherweise Boote, die von Profis gefahren werden. Keines dieser Bilder stellt eine Empfehlung oder Anleitung zu sicherer Fahrweise oder Handhabung der Fahrzeuge dar. Beachten Sie am und auf dem Wasser stets die lokalen und gesetzlichen Bestimmungen. Tragen Sie auf Bootsfahrten stets eine empfohlene Rettungsweste und Schutzkleidung.