



Teknik som världen litar på

När du söker kraftfull, omedelbar dragkraft framför ren fart, välj motorn som ger exakt detta, oavsett förhållandena.

Alla motorer i Yamahas T-serie är försedda med Yamahas allra senaste marintekniska lösningar, inklusive Yamahas patenterade Dual-Thrust-propeller som ger maximal dragkraft framåt och bakåt för smidig manövrering och snabba stopp – även på korta sträckor.

Rena förbränningstekniker som bidrar till att bevara miljön utan avkall på kraft, prestanda och användbarhet utgör ett nyckelområde inom Yamahas motorutveckling.



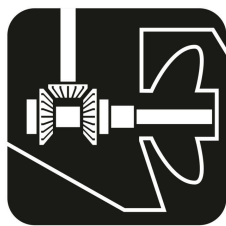
- Speciell utväxling för mer dragkraft
- Dual-Thrust-propeller - full dragkraft framåt och bakåt
- Ergonomisk växelspak på rorkulten
- Enkelt fällbar rorkult för förvaring och bärbarhet
- Extra vilokudde för bekväm vertikal förvaring
- Kompakt och effektiv motorkonstruktion
- Betydande kraft och imponerande vridmoment
- Power Tilt
- CDI-tändsystem
- Högeffektiv generator
- Grundvattendrivsystem för strandnära körning

T 9.9hp – en av våra kraftfulla arbetshästar

När du behöver råstyrka och exakt manövrering är T-modellerna det perfekta alternativet. De här kraftfulla, dragstarka motorerna är idealiska för segelbåtar, fiskebåtar och arbetsbåtar och sätter nya prestandastandarder samtidigt som de har en minimal ljud- och vibrationsnivå – och maximal bränsleekonomi.

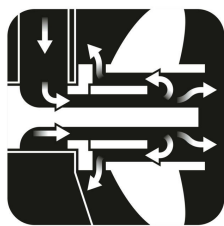
T-modellerna använder Yamahas patenterade Dual-Thrust-propeller för full dragkraft framåt och bakåt – vilket gör manövrering av en tung båt till ett lätt jobb. Den lätta T 9.9hp är helt bärbar och det bekväma, integrerade bärhandtaget hjälper också.

Erbjuder samma tekniska funktioner och fördelar som den populära 9.9hp – men T-versionen är ett riktigt kraftpaket, konstruerat för att aldrig svika dig.



Speciell utväxling för mer dragkraft

T motorerna är specialanpassade för att leverera större dragkraft och vridmoment än en konventionell motor och den speciella utväxlingen ger lägre kavitation och propellersläpp. De jobbar i kombination med andra unika egenskaper för att vara den ideala kraftkällan för båtar där lastkapacitet är viktigare än hög fart.



Dual-thrust propellrar för maximal kraft framåt och bakåt

T modellernas specialpropellrar har inte bara större diameter än normalt, de har även låg stigning och är utformade för att maximera kraften framåt - och genom att leda om avgasflödet - även bakåt. Detta ger större manöverbarhet vilket är särskilt användbart vid manövrering av tyngre båtar.



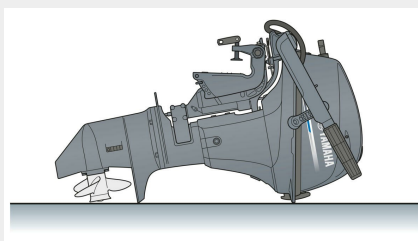
Den senaste generationens motordesign - effektivitet och kraft

T 9.9hp är en mycket kompakt och supereffektiv motorkonstruktion med två cylindrar och konfigurerad med enkel överliggande kamaxel. Den eleganta och kompakta motorkåpan återspeglar också den moderna stilen som du hittar på alla våra motorer i den senaste generationen.



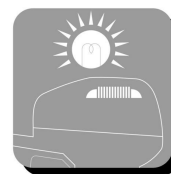
Avancerad rorkultsdesign och reglage

För 9.9hp och T 9.9hp har en fullständigt ergonomisk design tillämpats på rorkulten och reglagen. Rorkulten har en mycket bekväm längd och växelspaken är idealiskt placerad på rorkulten, vilket gör den lätt att komma åt och gör styrningen tryggare och mer avslappnad. Det enkla fällbara handtaget gör det mycket behändigt att bära och förvara motorn.



Stödkudde för vertikalt förvaringsläge

Den här spännande motorn har några andra mycket praktiska finesser som gör förvaringen till en barnlek. Den speciella stödkudden gör att du kan förvara T 9.9hp vertikalt - eller bara lägga den på rygg på däck eller durken - och med den nya vikbara rorkulten kan du vara säker på att din utombordare tar upp mindre utrymme ombord eller där hemma.



Högeffektsgenerator

Bli aldrig strandsatt utan ström. Våra T-utombordare är som standard utrustade med en högeffektsgenerator som ser till att det alltid finns tillräcklig med kraft för att starta motorn, även efter långa perioder av tomgångskörning - eller efter körning på låga varvtal med flera elförbrukare igång.

Motor

Motortyp	4-takts
Borring och slag	56.0 mm x 43.0 mm
Slagvolym	212 cm ³
Propelleraxelevffekt vid mellanhöga varvtal	7.3 kW / 5,500 rpm
Fullgasområde	5,000 - 6,000 rpm
Smörjningssystem	Våtsump
Tändning / advance system	CDI
Utväxling	2.92(38:13)
Startsystem	Manual (MH); Electric (E, EP)
Antal cylindrar/konfiguration	2/In-line,SOHC
Bränslesystem	1 förg.

Dimensioner

Bränsletanksvolym	separat, 12liter
Oljetrågsvolym	0.8liter
Rekommenderad akterspegelhöjd	L552X:620mm
Vikt utan propeller	44kg - 49kg

Extra funktioner

Tändspole/generator	12V -6A*finns som tillval**
Gas- och växlingsreglage	Tiller handle (LMH)
Trim & tilt metod	Manual Tilt (MH, E); Power Tilt (EP)
Anmärkning	Effekten i kW är mätt på utgående propelleraxel enligt ICOMIA 28 standard
Propeller	Included
Styrenhet	Tiller handle (MH); Remote control (E, EP)