



Teknologi som verden stoler på

Når du ser etter kraftig, umiddelbar driv- og trekraft, i stedet for gjennomgående turtall, bør du velge motoren som gir deg akkurat dette, uansett forhold.

Motorene i T-serien er basert på den nyeste avanserte motorteknologien fra Yamaha, inkludert den patentbeskyttede Dual-Thrust-propellen. Spesialtilpasset girutveksling gir maksimal drivkraft både forover og i revers.

Yamahas spesialkonstruerte båtmotorer hjelper til med å bevare miljøet ved bruk av lavutslippsteknologi, uten å gå på akkord med kraft, ytelse og prestasjon.



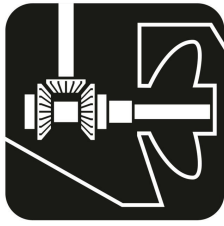
- Spesielle girutvekslingsforhold gir større drivkraft
- Dual-Thrust-propell – høy drivkraft forover og bakover
- Ergonomisk girspak på styrekulten
- Enklere å bære og oppbevare med vippear styrekult
- Ekstra hvilepunkter for praktisk vertikal oppbevaring
- Kompakt og effektiv motordesign
- Pålitelig kraft og imponerende dreiemoment
- Power Tilt
- CDI-tenning
- Generator med høy ytelse
- Gruntvannsinstilling for kjøring nær land

T 9.9hp – ta i bruk en kraftig arbeidshest

For rå kraft og presis manøvrering er en T -modell det perfekte svaret. Disse motorene setter høye standarder for fremdrift og manøvrering. De støyer lite, er nærmest vibrasjonsfrie og har lavt bensinforbruk. De egner seg spesielt godt til seilbåter, fiskebåter og arbeidsbåter.

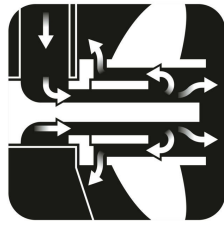
T -modellene bruker Yamahas patentbeskyttede Dual-Thrust-propell. Den gir full kraft både når du kjører forover og når du bakker, slik at du enkelt kan manøvrere en tung båt. Den lette T 9.9hp er enkel å bære, og det praktiske, integrerte bærehåndtaket gjør dette enda enklere.

Denne T -versjonen har de samme tekniske funksjonene og fordelene til den evig populære 9.9hp, men mer, og er som en kraftig arbeidshest – utformet for å aldri skuffe deg.



Spesielle girutvekslingsforhold gir større drivkraft

T-motorene har som formål å gi større drivkraft og dreiemoment enn en vanlig motor. De spesielle girutvekslingsforholdene bidrar til å motvirke kavitasjon og propellslingring. De fungerer sammen med andre unike funksjoner for å gi den ideelle kraftkilden for båter der transportegenskapene er viktigere enn høy hastighet.



Dual-Thrust-propell for maksimal kraft forover og i revers.

De spesielle propellene på T-modellene har større diameter enn normalt og propellblader med endret stigning. Når du bakker, reverseres eksosstrømmen slik at propellen jobber i uforstyrret vann. Dette gir forbedret manøvrerbarhet, noe som kommer godt til nytte når man styrer en tyngre båt.



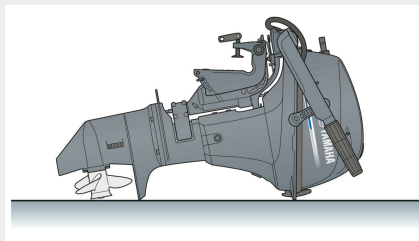
Sistegenerasjons motorkonstruksjon – effekt og kraft

T 9.9hp har en svært kompakt og supereffektiv motordesign, med doble sylindre og enkel overliggende kamaksel (SOHC). Den stilige og kompakte utformingen til toppdekelet og dekalene gjenspeiler den moderne tilnærmingen som finnes i alle våre nyeste generasjons motorer.



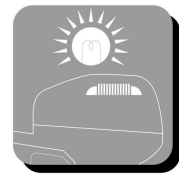
Brukervennlig utforming av styrekult og girvelger

På 9.9hp og T 9.9hp har styrekulten og kontrollene fått en fullstendig ergonomisk design. Styrekulten med vrigass har praktisk lengde. Girvelgeren er ideelt montert på styrekulten. Det gir avslappet og trygg kontroll. Plasseringen av den vippbare styrekulten gir svært praktisk bæring og oppbevaring.



Hvilepute for vertikal lagringsposisjon

Denne spennende motoren har noen svært praktiske designfinesser som gjør oppbevaring enda enklere. Den spesielle hvileputen gjør at du kan plassere T 9.9hp vertikalt eller horisontalt på dekket eller gulvet. Den nye, vippbare styrekulten gjør at utenbordsmotoren tar opp mindre plass ombord eller hjemme.



Ladespole med høy ytelse

Gå aldri tom for strøm. En ladespole med høy ytelse er standard på T-serien med utenbordsmotorer. Du har alltid nok strøm til å starte motoren selv etter lange perioder på tomgang, eller når du har kjørt på lavt turtall og brukt mye ekstraustyr.

Motor

Motortype	Firetakt
Boring x slag	56.0 mm x 43.0 mm
Slagvolum	212 cm ³
Propellakseleffekt	7.3 kW / 5,500 rpm
Driftsområde ved full gasspådrag	5,000 - 6,000 rpm
Smøresystem	Våtsump
Ignition / advance system	CDI
Girutvekslingsforhold	2.92(38:13)
Startsystem	Manual (MH); Electric (E, EP)
Antall sylindere/konfigurasjon	2/In-line,SOHC
Bensininnspøytningsystem	1 forg.

Dimensjoner

Tankvolum	separat, 12liter
Oljemengde	0.8Liter
Anbefalt høyde på båtens akterspeil	L552 mm X:620mm
Vekt uten propell	44kg - 49kg

Ytterligere funksjoner

Lysspole/vekselstrømsgenerator	12V -6A*valgfri**
Gass og girkontroll	Tiller handle (LMH)
Trim- og tiltesystem	Manual Tilt (MH, E); Power Tilt (EP)
Merknad	Effekt I KW er målt på propellakselen etter ICOMIA 28 standard
Propeller	Included
Styreenhet	Tiller handle (MH); Remote control (E, EP)