



## Tecnologia riconosciuta in tutto il mondo

Se cercate la massima spinta immediata oltre a prestazioni eccezionali, la vostra scelta dovrà indirizzarsi verso un motore con queste importanti caratteristiche.

Ogni motore Yamaha della gamma T adotta le più avanzate e moderne tecnologie nautiche Yamaha, compresa l'elica brevettata Dual-Thrust che assicura la massima spinta in avanti e in retromarcia, per una manovrabilità e una capacità di arresto eccellenti anche su brevi tratti.

Il T 9.9 CV è disponibile con avviamento elettrico o manuale, sterzo a distanza o a barra, albero lungo o extra lungo e Power tilt.



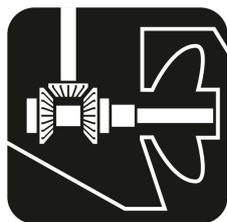
- Rapporti di trasmissione ottimizzati per massimizzare la spinta
- Elica Dual-Thrust: elevata propulsione sia in marcia avanti che in retromarcia
- Leva del cambio ergonomica sulla barra del timone
- Barra del timone ripiegabile facilmente per il trasporto e lo stivaggio
- Supporto di appoggio supplementare per un pratico stivaggio verticale
- Design del motore compatto ed efficiente
- Grande potenza e coppia eccellente
- Disponibili modelli con avviamento elettrico e Power tilt.
- Accensione CDI
- Alternatore ad elevata potenza
- Sistema di navigazione in fondali bassi per guida in prossimità della costa

## **T 9.9 CV - Motore da lavoro a elevata potenza e affidabilità**

Per la massima potenza e precisione nelle manovre, un modello T è la soluzione perfetta. Ideali per le imbarcazioni a vela, da pesca e da lavoro, questi motori a elevata potenza e coppia impongono standard prestazionali elevati con un livello minimo di rumore e vibrazioni e con il massimo risparmio di carburante.

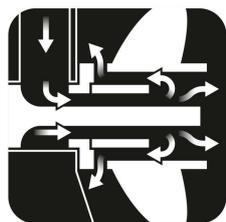
Grazie all'elica Dual-Thrust brevettata da Yamaha, i motori T offrono la massima propulsione sia in marcia avanti sia in retromarcia, con una manovrabilità fluida e precisa anche sulle imbarcazioni di grandi dimensioni. Il motore T 9.9 CV è leggero e perfettamente portatile anche grazie alla sua pratica maniglia di trasporto integrata.

Offre le stesse caratteristiche tecniche e vantaggi dell'apprezzato 9.9 CV, ma in più questa versione T è progettata per non abbandonarvi mai.



### Rapporti di trasmissione ottimizzati per massimizzare la spinta

I motori T sono progettati per fornire una spinta e una coppia maggiori rispetto a un motore tradizionale e i loro rapporti di trasmissione ottimizzati aiutano a prevenire cavitazioni e slittamento dell'elica. Tali motori combinano funzioni e caratteristiche uniche, per garantire la propulsione ideale per imbarcazioni per le quali sono più importanti la spinta e la manovrabilità che l'alta velocità.



### L'elica Dual-Thrust garantisce la massima spinta sia in marcia avanti che in retromarcia

Le speciali eliche di cui sono dotati i modelli T non solo hanno un diametro più ampio del normale, ma si distinguono anche per il passo corto e sono pensate per ottimizzare la spinta sia avanti che in retromarcia (tramite reindirizzamento del flusso di scarico). Ciò garantisce una maggiore manovrabilità, sicuramente più utile quando si guida un'imbarcazione più pesante.



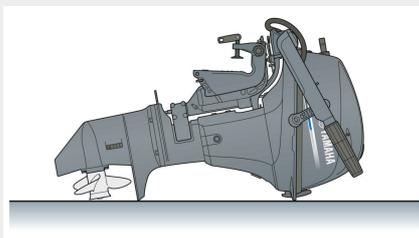
### Design del motore di ultima generazione: efficienza e potenza

Il motore T 9.9hp è molto compatto e super-efficiente grazie alla configurazione bicilindrica con singolo albero a camme in testa (SOHC, Single Over-Head Camshaft). Il design compatto ed elegante della calandra rispecchia anche l'approccio all'avanguardia di tutti i motori Yamaha dell'ultima generazione.



### Progettato pensando alla versatilità.

L'ultimo T 9.9hp è il partner perfetto per un'ampia varietà di imbarcazioni grazie alla moltitudine di opzioni di sartame disponibili. Scegli tra la maniglia del timone migliorata ed ergonomica con cambio montato in avanti e acceleratore a rotazione morbida, oppure per barche e yacht con console, aggiungi un acceleratore e uno sterzo a distanza per un'esperienza di navigazione più tradizionale.



### Supporto per lo stivaggio in posizione verticale

Questo motore brillante presenta alcuni affinamenti di grande praticità, che ne semplificano notevolmente lo stivaggio. Lo speciale supporto consente di stivare il motore T 9.9hp in posizione verticale, oppure semplicemente di poggiarlo a terra o a bordo sul suo lato posteriore; la nuova barra del timone ripiegabile permette inoltre al fuoribordo di occupare meno spazio prezioso a bordo o a casa



### Alternatore ad elevata potenza

Mai a corto di energia elettrica. Come dotazione standard sui motori fuoribordo serie T, l'alternatore ad elevata potenza garantisce erogazione di energia per l'avviamento del motore anche dopo un utilizzo prolungato al minimo, a bassi regimi o con utilizzo di molti accessori.

## Motore

Motore	4 tempi
Alesaggio x corsa	56.0 mm x 43.0 mm
Cilindrata	212 cc
Potenza all'asse elica a regimi medi	7.3 kW / 5,500 giri/min
Range operativo a piena potenza	5,000 - 6,000 giri/min
Lubrificazione	Carter umido
Sistema di accensione	CDI
Rapporto di trasmissione	2.92(38:13)
Avviamento	Manual (MH); Elettrico (E, EP)
N. di cilindri/Configurazione	2/In-linea,SOHC
Sistema di iniezione del carburante	1-Carb

## Dimensioni

Capacità serbatoio carburante	separato, 12Litri
Capacità coppa dell'olio	0.8Litri
Altezza dello specchio di poppa consigliata	L552X:620mm
Peso senza elica	44kg - 49kg

## Caratteristiche aggiuntive

Ricarica/Alternatore	12V -6A*opzionale**
Controlli acceleratore e cambio	Barra guida (LMH)
Sistema Trim & Tilt	Manuale Tilt (MH, E); Power Tilt (EP)
Nota	dati in KW qui indicati sono basati sullo standard ICOMIA 28, misurati all'asse elica
Elica	Inclusa
Controllo acceleratore e cambio	Barra guida (MH); scatola telecomando (E, EP)