T 9.9hp

Une technologie réputée dans le monde entier

Si vous privilégiez une poussée et une traction puissantes et instantanées à une vitesse ahurissante, choisissez le moteur adapté en toutes circonstances.

Tous les moteurs de la gamme T Yamaha bénéficient des technologies marines Yamaha les plus évoluées, à commencer par l'hélice brevetée double poussée qui fournit une poussée totale en marche avant et arrière, ce qui permet de manœuvrer sans effort et d'arrêter facilement votre embarcation, même sur de courtes distances.

Le T 9.9 ch est disponible avec un démarrage électrique ou manuel, une commande à distance ou à la barre, un arbre long ou extra-long et une inclinaison électrique.

- Rapports de démultiplication spécifiques pour une meilleure poussée
- Hélice double poussée : une forte poussée en marche avant et arrière
- Levier de vitesse ergonomique sur la barre franche
- Barre franche facile à replier, spécialement conçue pour le stockage et le transport
- Pad de protection pour faciliter le stockage vertical
- Conception de moteur compacte et efficace
- Puissance et couple impressionnants
- Modèles à démarrage électrique et à inclinaison assistée disponibles
- Allumage CDI
- Alternateur de grande puissance
- Système de navigation en eaux peu profondes pour longer les côtes en toute sécurité

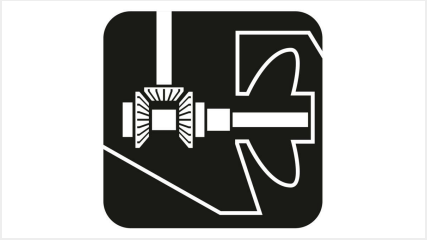
Une technologie réputée dans le monde entier

Si vous avez soif de puissance brute et recherchez une maniabilité irréprochable, nos modèles T sont faits pour vous. Parfaits pour la navigation de plaisance, la pêche et les loisirs, ces moteurs ultrapuissants placent très haut la barre des performances, tout en réduisant le niveau sonore et les vibrations et en optimisant les économies de carburant.

Les modèles T sont dotés de l'hélice double poussée brevetée par Yamaha, qui déploie une poussée totale en avant ou en arrière et permet de manœuvrer aisément un bateau lourd. Le T 9.9hp léger est très facile à transporter et confortable à utiliser, avec sa poignée de transport intégrée.

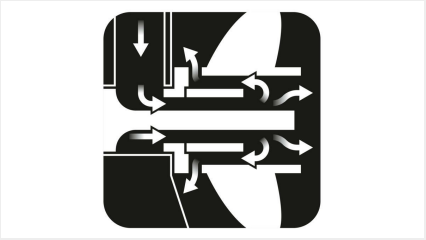
Offrant les mêmes caractéristiques techniques et les mêmes avantages (et bien plus encore) que le renommé 9.9 ch, ce modèle T est une véritable bête de somme : conçu pour ne jamais vous laisser tomber.

T 9.9hp



Rapports de démultiplication spécifiques pour une meilleure poussée

Les versions T de nos moteurs délivrent une poussée et un couple supérieurs à ceux des modèles traditionnels et leurs rapports de démultiplication spécifiques empêchent la cavitation et le patinage des hélices. D'autres caractéristiques uniques font de ces moteurs les modèles adaptés aux bateaux où la capacité de transport prime sur la vitesse.



Hélice double poussée : une puissance élevée en marche avant et arrière

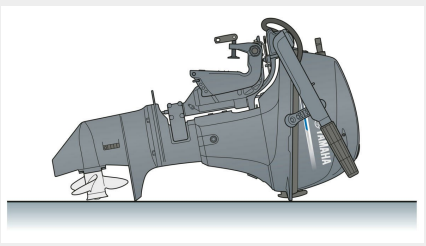
Les hélices spéciales qui équipent les modèles T présentent non seulement un diamètre plus large que la normale, mais également des pales abaissées, prévues pour optimiser la poussée en marche avant et arrière en orientant le flux d'échappement. Cette conception assure une meilleure maniabilité, particulièrement appréciable lorsqu'il s'agit de piloter un bateau plus lourd.

Moteur dernière génération, efficace et puissant

La version T de notre 9.9 ch est très compacte et extrêmement efficace, avec double-cylindre et simple arbre à cames en tête. Le capot élégant et compact ainsi que les graphismes reflètent également l'approche moderne de conception présente sur tous nos modèles nouvelle génération.

Conçu pour être polyvalent.

Grâce à la multitude d'options de gréement disponibles, le dernier T9.9 ch est le partenaire idéal pour une grande variété de types de bateaux. Choisissez la poignée de barre améliorée et ergonomique avec un changement de vitesse monté à l'avant et un accélérateur à rotation douce, ou pour les bateaux à console et les yachts, ajoutez un accélérateur et une direction à distance pour une expérience de navigation plus traditionnelle.



Pad de protection pour stockage en position verticale

Ce moteur époustouflant comporte quelques autres caractéristiques très pratiques qui font du rangement un jeu d'enfant. Le pad de protection spécial vous permet de ranger le T 9.9 ch verticalement ou de le poser simplement sur le pont ou sur le sol. La nouvelle poignée de barre franche repliable permet également de réduire l'encombrement nécessaire au stockage du moteur à bord ou chez vous.

Alternateur de grande puissance

Ne soyez jamais à court d'énergie électrique. Un alternateur de grande puissance équipe de série les moteurs hors-bord de la gamme T, ce qui permet de toujours disposer d'un courant suffisant au démarrage, même après de longues périodes au ralenti ou à bas régime avec de nombreux accessoires.

T 9.9hp

Moteur	
Type de moteur	Quatre temps
Alésage x course	56.0 x 43.0 mm
Cylindrée	212 cm³
Puissance à l'arbre d'hélice à mi-régime	7.3 kW à 5,500 tr/min
Plage de régime à pleins gaz	5,000 - 6,000 tr/min
Lubrification	Carter humide
Allumage / avance	Électronique (CDI)
Rapport de démultiplication	2.92(38:13)
Mise en route	Manuelle (MH); Électrique (E, EP)
Architecture	2/en ligne,SOHC
Système d'alimentation	Carburateur

Dimensions	
Capacité du réservoir d'essence	séparé, 12litres
Capacité en huile	0.8litres
Hauteur de tableau recommandée	L : 552 mm X:620 mm
Poids sans hélice	44kg - 49kg

Autres caractéristiques	
Alternateur	12V -6A*en option**
Commande de gaz et marche	Barre franche (LMH)
Relevage et trim (angles de trim)	Relevage manuel (MH, E); Relevage assisté (EP)
Remarque	La puissance est mesurée suivant la norme ICOMIA 28 au niveau de l'arbre d'hélice
Hélice	Fournie
Contrôle	Barre franche (MH); Commande à distance (E, EP)