



## Technologie, der die Welt vertraut

Wenn Sie auf der Suche nach einem leistungsfähigen Boot mit spontanem Schub und sofortiger Zugkraft statt ultimativer Höchstgeschwindigkeit sind, dann wählen Sie den Motor, der unter den verschiedensten Bedingungen genau das liefert.

Alle Yamaha-Motoren der Modellreihe T basieren auf modernster Marineteknologie von Yamaha. Hierzu gehört auch die patentierte Doppelschub-Schraube von Yamaha, die vorwärts wie rückwärts für vollen Schub sorgt und damit auch über kurze Entfernungen für müheloses Manövrieren und Stoppen gewährleistet.

Der T 9,9 hp ist mit elektrischer oder manueller Startfunktion, Fernsteuerung oder Ruderpinne, langem oder extra langem Schaft und Kippanlage erhältlich.



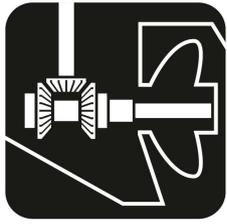
- Spezielle Getriebeuntersetzungen für mehr Schub
- Doppelschub-Schraube – für vollen Schub bei Vorwärts- und Rückwärtsfahrt
- Ergonomische Gestaltung des Schalthebels auf der Ruderpinne
- Leicht klappbare Ruderpinne für einfache Lagerung und Tragbarkeit
- Zusätzliche Auflage für bequeme vertikale Lagerung
- Kompaktes und effizientes Design
- Erstaunliche Leistung und sattes Drehmoment
- Modelle mit Elektrostart und Kippanlage erhältlich
- CDI-Zündung
- Leistungsstarke Lichtmaschine
- Flachwasser-Fahrstellung für ufernahe Fahrten

## Technologie, der die Welt vertraut

Sie legen Wert auf maximale Leistung und beste Manövrierbarkeit? Dann ist ein Motor unserer Modellreihe T das Richtige für Sie. Mit ihrem besonders leisen, vibrationsarmen und sparsamen Betrieb setzen diese leistungsstarken Schubmotoren, die zudem ein besonders großes Drehmoment liefern, hohe Maßstäbe in Sachen Performance und optimaler Kraftstoffeffizienz. Der ideale Antrieb für Segel-, Fischerei- und Arbeitsboote.

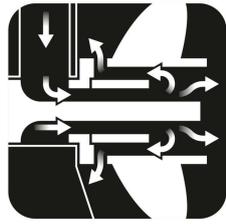
Die Motoren der Modellreihe T profitieren von der patentierten Doppelschub-Schraube von Yamaha, die vorwärts und rückwärts vollen Schub liefert und das Manövrieren von schweren Booten zum Kinderspiel macht. Der leichte T 9.9hp lässt sich dank des integrierten Tragegriffs sehr gut transportieren und ist äußerst bedienerfreundlich.

Diese T-Version bietet dieselben technischen Funktionen und Vorteile wie der weltweit bekannte und bewährte 9.9hp. Dieses leistungsstarke Arbeitstier lässt Sie niemals im Stich.



## Spezielle Getriebeuntersetzungen für mehr Schub

Die T-Motoren sind zweckorientiert konstruiert, um größeren Schub und höheres Drehmoment als herkömmliche Motoren zu bieten. Ihre spezielle Gangabstufung verhindert Kavitation und Schraubenschlupf. Sie arbeiten in Kombination mit anderen einzigartigen Funktionen, um die ideale Kraftquelle für Boote zu bieten, bei denen Lastzeigenschaften wichtiger sind als die Höchstgeschwindigkeit.



## Doppelschub-Schrauben für maximale Leistung im Vor- und Rückwärtsgang

Die in den T-Modellen eingebauten Spezialschrauben haben nicht nur einen größeren Durchmesser, sondern auch eine niedrige Blattsteigung zur Maximierung des Schubs im Vorwärts- und – durch die Umlenkung der Abgasströmung – auch im Rückwärtsgang. Dies bietet bessere Manövrierbarkeit, die besonders bei der Steuerung schwererer Boote hilfreich ist.



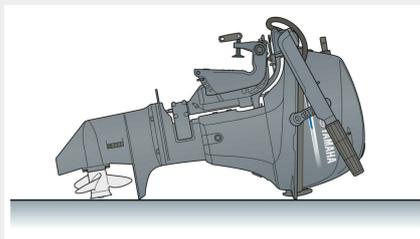
## Aktuelle Motorentechnik – effizient und leistungsstark

Der T 9.9hp ist ein äußerst kompakter, supereffizienter Motor mit zwei Zylindern und oberliegender Nockenwelle (SOHC). Die elegante Haube und die Optik fügen sich nahtlos in das moderne Design unserer neuen Motorengeneration ein.



## Auf Flexibilität bedacht.

Der neueste T 9.9hp ist dank seiner zahlreichen Riggingoptionen der perfekte Partner für zahlreiche Bootstypen. Zur Auswahl stehen ein verbesserter, ergonomischer Pinnengriff mit vorwärts gerichteter Gangschaltung und ein leichtgängiger Drehgashebel. Für Konsolenboote und Yachten kann auch ein fernsteuerbarer Gashebel und eine Lenkung hinzugefügt werden, um ein traditionelles Bootserlebnis zu ermöglichen.



## Auflage für die senkrechte Lagerung

Dieser interessante Motor kann weitere praktische Merkmale für die einfachere Lagerung vorweisen. Dank der speziellen Auflage können Sie den T 9.9hp senkrecht lagern – oder einfach rücklings an Deck oder auf dem Boden ablegen. Und die neue, nach hinten klappbare Ruderpinne gewährleistet, dass Ihr Außenborder an Bord oder zu Hause so wenig Platz wie möglich benötigt.



## Leistungsstarke Lichtmaschine

Immer ausreichend geladene Batterien. Die leistungsstarke Lichtmaschine, mit der unsere T-Außenbordmotoren serienmäßig ausgestattet sind, liefert stets genügend Anlassstrom – auch nach längerem Betrieb im Leerlauf oder bei gleichzeitigem Betrieb mehrerer Zubehörgeräte auf Fahrten im unteren Drehzahlbereich.

<b>Motor</b>	
Motortyp	4-Takt
Bohrung x Hub	56.0 mm x 43.0 mm
Hubraum	212 ccm
Propellerwellen-Leistung bei mittlerer Drehzahl	7.3 kW / 5,500 /min
Vollgasdrehzahlbereich	5,000 - 6,000 rpm
Schmierung	Nasssumpf
Zündung/Frühverstellungssystem	CDI
Getriebeuntersetzung (Zähne)	2.92(38:13)
Startsystem	Manuell (MH); Elektrisch (E, EP)
Zylinderanzahl/Anordnung	2/In-line,SOHC
Gemischaufbereitung	1 Vergaser

<b>Abmessungen</b>	
Tankinhalt	separat, 12Liter
Ölwanneninhalt	0.8Liter
Empfohlene Spiegelhöhe des Boots	L552X:620mm
Gewicht ohne Propeller	44kg - 49kg

<b>Zusätzliche Merkmale</b>	
Lichtmaschinenspule/Lichtmaschine	12V -6A*optional**
Gas- und Schaltbetätigung	Tiller handle (LMH)
Trimm- und Kippanlage	Manuell Tilt (MH, E); Power Tilt (EP)
Bemerkungen zu technischen Daten	Die kW-Angaben basieren auf dem Standard ICOMIA 28 und werden an der Propellerwelle gemessen
Propeller	Einschließlich
Steuerung	Tiller handle (MH); Remote control (E, EP)