



Teknik som världen litar på

När du söker kraftfull, omedelbar dragkraft framför ren fart, välj motorn som ger exakt detta, oavsett förhållandena.

Alla motorer i Yamahas T-serie är försedda med Yamahas allra senaste marintekniska lösningar, inklusive Yamahas patenterade Dual-Thrust-propeller som ger maximal dragkraft framåt och bakåt för smidig manövrering och snabba stopp – även på korta sträckor.

Rena förbränningstekniker som bidrar till att bevara miljön utan avkall på kraft, prestanda och användbarhet utgör ett nyckelområde inom Yamahas motorutveckling.



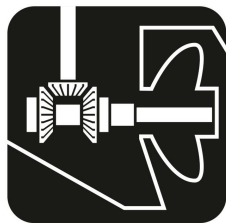
- Speciell utväxling för mer dragkraft
- Dual-Thrust-propeller - full dragkraft framåt och bakåt
- Ergonomisk växelspak på rorkulten
- Enkelt fällbar rorkult för förvaring och bärbarhet
- Extra vilokudde för bekväm vertikal förvaring
- Kompakt och effektiv motorkonstruktion
- Betydande kraft och imponerande vridmoment
- Power Tilt
- CDI-tändsystem
- Högeffektiv generator
- Grundvattendrivsystem för strandnära körning
- Spolsystem för färskvatten

Teknik som världen litar på

När du behöver råstyrka och exakt manövrering är T-modellerna det perfekta alternativet. De här kraftfulla, dragstarka motorerna är idealiska för segelbåtar, fiskebåtar och arbetsbåtar och sätter nya prestandastandarder samtidigt som de har en minimal ljud- och vibrationsnivå – och maximal bränsleekonomi.

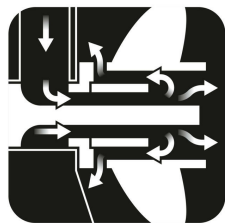
T-modellerna använder Yamahas patenterade Dual-Thrust-propeller för full dragkraft framåt och bakåt – vilket gör manövrering av en tung båt till ett lätt jobb. Den lätta T 8hp är helt bärbar och det bekväma, integrerade bärhandtaget hjälper också.

Erbjuder samma tekniska funktioner och fördelar som den alltid populära 8hp – men T-versionen är ett riktigt kraftpaket, konstruerat för att aldrig svika dig.



Speciell utväxling för mer dragkraft

T motorerna är specialanpassade för att leverera större dragkraft och vridmoment än en konventionell motor och den speciella utväxlingen ger lägre kavitation och propellersläpp. De jobbar i kombination med andra unika egenskaper för att vara den ideala kraftkällan för båtar där lastkapacitet är viktigare än hög fart.



Dual-thrust propellrar för maximal kraft framåt och bakåt

T modellernas specialpropellrar har inte bara större diameter än normalt, de har även låg stigning och är utformade för att maximera kraften framåt - och genom att leda om avgasflödet - även bakåt. Detta ger större manövrerbarhet vilket är särskilt användbart vid manövrering av tyngre båtar.



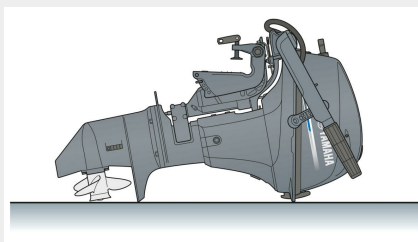
Den senaste generationens motordesign – effektivitet och kraft

T 8hp är en mycket kompakt och supereffektiv motorkonstruktion med två cylindrar och konfigurerad med enkel överliggande kamaxel. Den eleganta och kompakta motorkåpan återspeglar också den moderna stilen som du hittar på alla våra motorer i den senaste generationen.



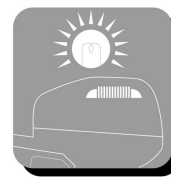
Avancerad rorkultsdesign och reglage

För 8hp och T 8hp har en fullständigt ergonomisk design tillämpats på rorkulten och reglagen. Rorkulten har en mycket bekväm längd och växelspaken är idealiskt placerad på rorkulten, vilket gör den lätt att komma åt och gör styrningen tryggare och mer avslappnad. Det enkla fällbara handtaget gör det mycket behändigt att bära och förvara motorn.



Stödkudde för vertikalt förvaringsläge

Den här spännande motorn har några andra mycket praktiska finesser som gör förvaringen till en barnlek. Den speciella stödkudden gör att du kan förvara T 8hp vertikalt – eller bara lägga den på rygg på däck eller durken – och med den nya vikbara rorkulten kan du vara säker på att din utombordare tar upp mindre utrymme ombord eller där hemma.



Högeffektsgenerator

Bli aldrig strandsatt utan ström. Våra T - utombordare är som standard utrustade med en högeffektsgenerator som ser till att det alltid finns tillräcklig med kraft för att starta motorn, även efter långa perioder av tomgångskörning – eller efter körning på låga varvtal med flera elförbrukare igång.

Motor	
Motortyp	4-takts
Slagvolym	212 cm ³
Antal cylindrar/konfiguration	2/In-line,SOHC
Borrning och slag	56.0 mm x 43.0 mm
Propelleraxe effekt vid mellanhöga varvtal	5.9 / 5,500 rpm
Fullgasområde	5,000 - 6,000 rpm
Smörjningsystem	Våtsump
Bränslesystem	1 förg.
Tändning / advance system	CDI
Startsystem	Manual (MH), Electric (E, EP)
Utväxling	2.92 (38/13)

Dimensioner	
Rekommenderad akterspegelhöjd	L552X:620mm
Vikt med propeller	FT8GMHL: 43.0kg,FT8GMHX: 44.0kg,FT8GEL: 44.0kg,FT8GEX: 45.0kg,FT8GEPL: 49.0kg
Bränsletanksvolym	separate, 12litres
Oljetrågsvolym	0.8litres

Extra funktioner	
Styrenhet	Tiller handle (MH), Remote control (E, EP)
Trim & tilt metod	Manual Tilt (MH, E), Power Tilt (EP)
Tändspole/generator	12V -6A*optional**
Propeller	Included
Anmärkning	The kW data in this sheet is based on the ICOMIA 28 standard, measured at the prop shaft

All information in this catalogue is given for general guidance only and is subject to change without prior notice. Photographs may show boats being driven by professionals and no recommendation or guidance in respect of safe operation or style of use is intended or implied by the publication of these images. Always respect the local maritime regulations. Always wear the recommended personal flotation device and safety equipment when boating.