



Tehnologia în care lumea are încredere

Când sunteți în căutare de putere de tracțiune eficientă și imediată, în detrimentul vitezei, alegeți motorul care vă va oferi exact ceea ce căutați, indiferent de condiții.

Fiecare motor din gama T Yamaha folosește cele mai recente tehnologii nautice Yamaha, inclusiv elicea Dual-Thrust brevetată – oferind tracțiune maximă atât la mersul înainte, cât și înapoi, oferă manevrabilitate fără efort și oprire ușoară, chiar pe distanțe scurte.

Și, fără a compromite puterea, performanța sau ergonomia, motoarele marine Yamaha, proiectate special, ajută și la conservarea mediului, prin utilizarea tehnologiilor avansate de combustie.



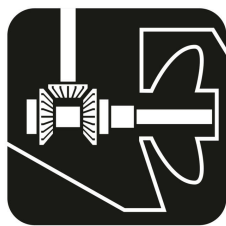
- Rapoarte de demultiplicare speciale pentru o tracțiune mărită
- Elice Dual-Thrust – tracțiune mare înainte/înapoi
- Schimbător de viteze ergonomic pe mânerul de cârmă
- Cârmă cu rabatare facilă pentru depozitare și portabilitate
- Placă de depozitare suplimentară pentru depozitare verticală convenabilă
- Design de motor compact și eficient
- Putere remarcabilă și cuplu impresionant
- Redresare electrică
- Sistem de aprindere CDI
- Alternator de mare randament
- Sistem pentru ape puțin adânci pentru navigare în apropierea țărmurilor

Puneți la treabă un T 8hp - unul dintre caii noștri de povară de cuplu mare

Dacă doriți putere brută și manevrabilitate precisă, modelul T este răspunsul perfect. Ideale pentru veliere, ambarcațiuni de pescuit și de lucru, aceste motoare foarte puternice, cu un cuplu mare, stabilesc standarde înalte de performanță, cu zgomot și vibrații minime - și economie maximă de combustibil.

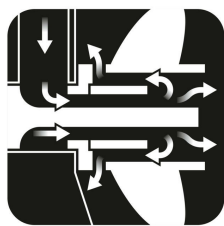
Modelele T folosesc elicea Yamaha patentată Dual-Thrust pentru a asigura tracțiune completă la deplasarea înainte și înapoi, simplificând manevrarea bărcilor grele. Modelul foarte ușor T 8hp este perfect portabil și oferă confort în utilizare, iar mânerle integrate de transport sunt și acestea de ajutor.

Oferind aceleași caracteristici tehnice și avantaje ale etern popularului 8hp - și nu numai - această versiune T este ca un cal de povară puternic - concepută să nu vă lase niciodată la greu.



Rapoarte de demultiplicare speciale pentru o tracțiune mărită

Motoarele T sunt concepute special pentru a oferi tracțiune și cuplu mărite față de un motor convențional, iar rapoartele de demultiplicare speciale contribuie la prevenirea cavității și patinării elicei. Acestea funcționează împreună cu alte caracteristici unice pentru a oferi sursa de putere ideală pentru ambarcațiuni în care capacitatea de tractare a sarcinilor este mai importantă decât viteza ridicată.



Elice Dual-Thrust (cu dublă tracțiune) pentru putere maximă la navigare înainte și înapoi

Elicele speciale montate pe modelele T nu numai că au un diametru mai mare decât cel normal, însă au pale cu unghi de înclinare mic, concepute pentru a maximiza tracțiunea atât la navigarea înainte, cât și la navigarea înapoi, prin redirectionarea fluxului de eșapament. Acest lucru furnizează o mai bună manevrabilitate, care este deosebit de utilă în momentul manevrării unei ambarcațiuni mai grele.



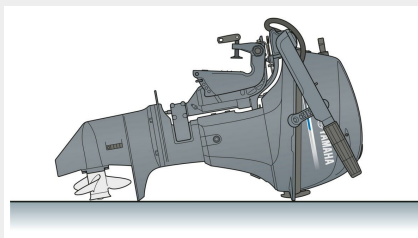
Design al motorului de ultimă generație - eficientă și putere

Modelul T 8hp este foarte compact și foarte eficient, cu configurație cu doi cilindri, SOHC (un singur arbore cu came). Conceptul elegant și compact al carenajului superior și al graficii reflectă, de asemenea, abordarea modernă care se regăsește în toate motoarele noastre de ultimă generație.



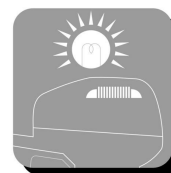
Design avansat al manetei de cârmă și comenzilor

Pentru 8hp și T 8hp, a fost abordat un concept complet ergonomic în ceea ce privește mânerul cârmei și comenzile. Mânerul are o lungime foarte confortabilă, iar maneta schimbătorului de viteze este ideal poziționată chiar pe mâner, la îndemână, pentru un control de încredere și relaxat. Mânerul cu rabatare ușoară simplifică foarte mult transportul și depozitarea.



Placă de depozitare pentru poziția de depozitare verticală

Acest motor captivant este echipat cu numeroase opțiuni practice, care facilitează enorm depozitarea. Placa specială de depozitare permite depozitarea motorului T 8hp în poziție verticală sau pe spate, pe podea sau pe punte; iar cu noul mâner rabatabil al cârmei puteți fi siguri că motorul de outboard ocupă mai puțin din spațiul de la bord sau de acasă.



Alternator de mare randament

Nu rămâneți niciodată fără putere electrică. Alternatorul de mare randament reprezintă o caracteristică standard a seriilor noastre de motoare externe T, asigurând permanent puterea necesară pornirii motorului – chiar după perioade lungi de ralanti sau de rulare la turații reduse și de utilizare a mai multor accesorii.

Motor

Tip motor	4 timpi
Alezaj X Cursă	56.0 mm x 43.0 mm
Capacitate cilindrică	212 cmÂł
Randament al axului elicei la limită medie	5.9 kW / 5,500 rpm
Limită de operare completă al acceleratorului	5,000 - 6,000 rpm
Sistem de ungere	Carter umed
Sistem de aprindere/avans	CDI
Raport de demultiplicare	2.92 (38:13)
Sistem de aprindere	Manual (MH); Electric (E, EP)
Nr. de cilindri/Configurație	2/In-line,SOHC
Sistem de alimentare cu combustibil	1-Carburatoare

Dimensiuni

Capacitate rezervor carburant	separat, 12Litri
Capacitatea rezervorului de ulei	0.8Litri
Înălțime recomandată a traversei bărcii	L552X:620mm
Greutate fără elice	43kg - 49kg

Caracteristici suplimentare

Tambur de inducție / Alternator	12V -6A*opțional**
Metoda asietă & înclinare	Înclinare manuală (MH, E); Înclinare electrică (EP)
Observație	{Datele în kW din această fișă se bazează pe standardul ICOMIA 28, măsurat la axul elicei}
Elice	Inclus
Control	Eche (MH); Control de la distanță (E, EP)