



Technologia, której zaufał świat

To idealny wybór dla osób szukających silnika, który zamiast wysokich przyspieszeń błyskawicznie zapewnia dużą moc i siłę ciągu, niezależnie od warunków zewnętrznych.

Wszystkie jednostki napędowe z serii T wykorzystują najnowsze technologie Yamahy, takie jak opatentowana technologia śrub Dual-Thrust, która zapewnia pełny ciąg do przodu i wstecz, a także ułatwia manewrowanie i sprawne zatrzymywanie łodzi bez dużej inercji.

Silniki zaburtowe Yamahy oferują ponadprzeciętne osiągi, wydajność i użyteczność, a jednocześnie są przyjazne środowisku, dzięki zastosowaniu nowatorskich technologii ekologicznego spalania.



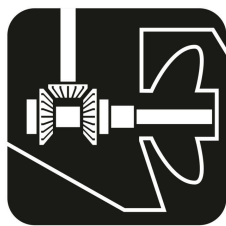
- Specjalne przełożenia przekładni zapewniają większy ciąg
- Śruba Dual-Thrust – pełny ciąg do przodu i wstecz
- Ergonomiczna dźwignia zmiany biegów na uchwycie rumpla
- Rumpel z mechanizmem szybkiego składania ułatwia przechowywanie
- Dodatkowa podstawka umożliwiająca przechowywanie w pozycji pionowej
- Kompaktowa i wydajna konstrukcja silnika
- Duża moc i imponujący moment obrotowy
- Dostępne modele z rozrusznikiem elektrycznym i power tiltem.
- Układ zapłonowy CDI
- Wysokowydajny alternator
- System umożliwiający pływanie w płytkiej wodzie do manewrów przybrzeżnych

Zaprzęgnij do pracy T 8hp – nasz silnik o dużej sile ciągu

Jeżeli potrzebujesz odpowiedniej mocy i precyzyjnej sterowności, wybierz silnik z serii T. Jednostki te wyróżniają się minimalnym poziomem hałasu i drgań oraz bardzo niskim zużyciem paliwa.

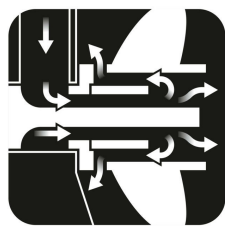
W serii T zastosowano opatentowane śruby Yamaha Dual-Thrust, które zapewniają pełny ciąg do przodu i wstecz, ułatwiając manewrowanie ciężkimi łodziami. Lekki model T 8hp to wygodna w użyciu, w pełni przenośna jednostka wyposażona we wbudowany uchwyt transportowy.

Wersja T oferuje takie same parametry techniczne i zalety jak popularna jednostka 8hp, ale daje jeszcze więcej możliwości. To doskonały silnik o dużej mocy, który nigdy Cię nie zawiedzie.



Specjalne przełożenia przekładni zapewniają większy ciąg

Silniki serii T zostały stworzone po to, by zapewnić większy ciąg i moment obrotowy niż modele konwencjonalne. Ich specjalne przełożenia przeciwdziałają kawitacji i uśliszgiwaniu się śruby napędowej. Dzięki kombinacji wyjątkowych zalet seria T sprawdzi się wszędzie tam, gdzie możliwość przewożenia ładunków jest ważniejsza niż uzyskiwanie wysokich prędkości.



Śruba Dual-Thrust gwarantująca pełny ciąg do przodu i wstecz

Śruby napędowe montowane w modelach T mają większą średnicę i głęboko wcięte łopatki, co gwarantuje maksymalny ciąg do przodu oraz – po zmianie kierunku przepływu gazów spalinowych – wstecz. Rozwiązanie to przekłada się na większą manewrowość i szczególnie przydaje się przy cięższych łodziach.



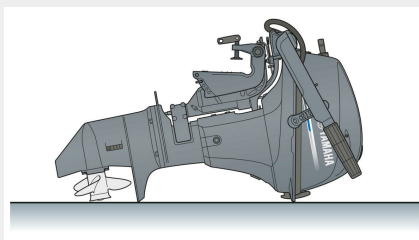
Konstrukcja silnika najnowszej generacji – sprawność i moc

Silnik T 8hp charakteryzuje się niezwykle kompaktową konstrukcją i wysoką sprawnością, dzięki dwucylindrowej konfiguracji w układzie SOHC (jeden wałek w głowicy cylindrów). Stylowa i kompaktowa konstrukcja górnej obudowy ozdobiona grafiką odzwierciedla nowoczesne podejście naszej firmy do najnowszej generacji silników.



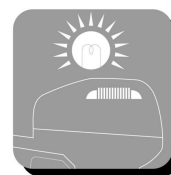
Nowy kształt rumpla i elementów sterujących

Rumpel i elementy sterujące silników 8hp i T 8hp zostały zaprojektowane tak, aby zapewnić maksymalną ergonomię. Rumpel ma optymalną długość, a dźwignia zmiany biegów została umieszczona na jego uchwycie, w idealnie dostępnym miejscu. Takie rozwiązanie gwarantuje intuicyjne i wygodne sterowanie. Mechanizm szybkiego składania uchwytu to proste przenoszenie i przechowywanie silnika.



Specjalna podkładka do przechowywania w pozycji pionowej

Ten interesujący silnik oferuje kilka niezwykle praktycznych rozwiązań, które ułatwiają jego przechowywanie. Specjalna podstawka umożliwia przechowywanie silnika T 8hp w pionowej pozycji. Silnik można również położyć na tylnej części bezpośrednio na pokładzie lub na podłodze. Nowy, składany uchwyt rumpla minimalizuje ilość miejsca zajmowanego przez silnik podczas użytkowania i przechowywania.



Wysokowydajny alternator

Nie pozwól, by rozładowany akumulator zniweczył Twoje plany. Standardowym wyposażeniem silników zaburtowych serii T jest wysokowydajny alternator. Gwarantuje on zapas mocy niezbędny do uruchomienia jednostki, nawet po dłuższym okresie bezczynności lub pracy na niskich obrotach i korzystaniu z licznych odbiorników prądu.

Silnik

Typ silnika	4-suwowy
Średnica x skok tłoka	56.0 mm x 43.0 mm
Pojemność	212cm ³
Wydajność mocy w średnim zakresie obrotów	5.9 kW / 5,500 obr./min
Pełny zakres roboczy przepustnicy	5,000 - 6,000 rpm
Układ smarowania	Mokra miska olejowa
System wyprzedzenia zapłonu	CDI
Przełożenie przekładni	2.92 (38:13)
Układ rozrusznika	Manual (MH); Electric (E, EP)
Liczba cylindrów/układ	2/Rzędowy,SOHC
Układ paliwowy	1 gaź.

Wymiary

Pojemność zbiornika paliwa	oddzielnie, 12litrów
Pojemność miski olejowej	0.8litrów
Zalecana wysokość pawęży łodzi	L552 mm X:620mm
Masa bez śruby	43kg - 49kg

Informacje dodatkowe

Cewka prądowa / alternator	12V -6A*opcjonalnie**
Sposób trymowania i podnoszenia	Manual Tilt (MH, E); Power Tilt (EP)
Uwaga	Podana wartość kW zmierzona została na wale napędowym, w standardzie ICOMIA 28
Śruba	W komplecie
System kontrolny	Tiller handle (MH); Remote control (E, EP)