



Tecnologia riconosciuta in tutto il mondo.

Se cercate la massima spinta immediata oltre a prestazioni eccezionali, la vostra scelta dovrà indirizzarsi verso un motore con queste importanti caratteristiche.

Ogni motore Yamaha della gamma T adotta le più avanzate e moderne tecnologie Yamaha, compresa l'elica brevettata Dual-Thrust che assicura la massima spinta in avanti e in retromarcia, per una manovrabilità e una capacità di arresto eccellenti anche su brevi tratti.

Inoltre, senza compromettere in alcun modo potenza, prestazioni e versatilità d'uso, le versioni speciali dei motori marini Yamaha sono state progettate con un'attenzione particolare all'ambiente attraverso l'uso di tecnologie di combustione pulite all'avanguardia.



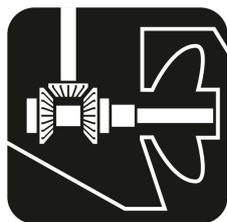
- Rapporti di trasmissione ottimizzati per massimizzare la spinta
- Elica Dual-Thrust: elevata propulsione sia in marcia avanti che in retromarcia
- Leva del cambio ergonomica sulla barra del timone
- Barra del timone ripiegabile facilmente per il trasporto e lo stivaggio
- Supporto di appoggio supplementare per un pratico stivaggio verticale
- Design del motore compatto ed efficiente
- Grande potenza e coppia eccellente
- Disponibili modelli con avviamento elettrico e Power tilt.
- Accensione CDI
- Alternatore ad elevata potenza
- Sistema di navigazione in fondali bassi per guida in prossimità della costa

Imbrigliare un T 8 CV - uno dei nostri motori da lavoro a elevata potenza e affidabilità.

Per la massima potenza e precisione nelle manovre, un modello T è la soluzione perfetta. Ideali per le imbarcazioni a vela, da pesca e da lavoro, questi motori a elevata potenza e coppia impongono standard prestazionali elevati con un livello minimo di rumore e vibrazioni, e con il massimo risparmio di carburante.

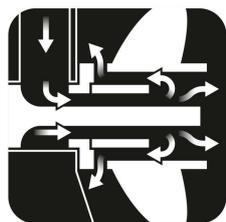
Grazie all'elica Dual-Thrust brevettata da Yamaha, i motori T offrono la massima propulsione sia in marcia avanti sia in retromarcia, con una manovrabilità fluida e precisa anche sulle imbarcazioni di grandi dimensioni. Il motore T 8 CV è leggero e perfettamente portatile anche grazie alla sua pratica maniglia di trasporto integrata.

Offre le stesse caratteristiche tecniche e vantaggi del motore 8 CV, ma in più questa versione T è progettata per non abbandonarvi mai.



Rapporti di trasmissione ottimizzati per massimizzare la spinta.

I motori T sono progettati per fornire una spinta e una coppia maggiori rispetto a un motore tradizionale e i loro rapporti di trasmissione ottimizzati aiutano a prevenire cavitazioni e slittamento dell'elica. Tali motori combinano funzioni e caratteristiche uniche, per garantire la propulsione ideale per imbarcazioni per le quali sono più importanti la spinta e la manovrabilità che l'alta velocità.



L'elica Dual-Thrust garantisce la massima spinta sia in marcia avanti che in retromarcia.

Le speciali eliche di cui sono dotati i modelli T non solo hanno un diametro più ampio del normale, ma si distinguono anche per il passo corto e sono pensate per ottimizzare la spinta sia avanti che in retromarcia (tramite reindirizzamento del flusso di scarico). Ciò garantisce una maggiore manovrabilità, sicuramente più utile quando si guida un'imbarcazione più pesante.



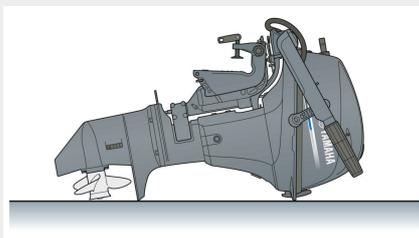
Design del motore di ultima generazione: efficienza e potenza.

Il motore T 8hp è molto compatto e super-efficiente grazie alla configurazione bicilindrica con singolo albero a camme in testa (SOHC, Single Over-Head Camshaft). Il design compatto ed elegante della calandra rispecchia anche l'approccio all'avanguardia di tutti i motori Yamaha dell'ultima generazione.



Comandi e design della barra del timone avanzati.

Per la barra del timone e i comandi dei motori 8hp e T 8hp è stato adottato un design con un'impostazione totalmente ergonomica. La lunghezza della barra è molto pratica e la leva del cambio si trova in una posizione ideale sulla barra stessa, facilmente a portata di mano, per un controllo sicuro e rilassato. La configurazione della barra facilmente ripiegabile assicura la praticità di trasporto e stivaggio.



Supporto per lo stivaggio in posizione verticale.

Questo motore brillante presenta alcuni affinamenti di grande praticità, che ne semplificano notevolmente lo stivaggio. Lo speciale supporto consente di stivare il motore T 8hp in posizione verticale, oppure semplicemente di poggiarlo a terra o a bordo sul suo lato posteriore; la nuova barra del timone ripiegabile permette inoltre al fuoribordo di occupare meno spazio prezioso a bordo o a casa.



Alternatore ad elevata potenza.

Mai a corto di energia elettrica. Come dotazione standard sui motori fuoribordo serie T, l'alternatore ad elevata potenza garantisce erogazione di energia per l'avviamento del motore anche dopo un utilizzo prolungato al minimo, a bassi regimi o con utilizzo di molti accessori.

Motore

Motore	4 tempi
Alesaggio x corsa	56.0 mm x 43.0 mm
Cilindrata	212 cc
Potenza all'asse elica a regimi medi	5.9 kW / 5,500 giri/min
Range operativo a piena potenza	5,000 - 6,000 giri/min
Lubrificazione	Carter umido
Sistema di accensione	CDI
Rapporto di trasmissione	2.92 (38:13)
Avviamento	Manual (MH); Elettrico (E, EP)
N. di cilindri/Configurazione	2/In-linea,SOHC
Sistema di iniezione del carburante	1-Carb

Dimensioni

Capacità serbatoio carburante	separato, 12Litri
Capacità coppa dell'olio	0.8Litri
Altezza dello specchio di poppa consigliata	L552X:620mm
Peso senza elica	43kg - 49kg

Caratteristiche aggiuntive

Ricarica/Alternatore	12V -6A*opzionale**
Sistema Trim & Tilt	Manuale Tilt (MH, E); Power Tilt (EP)
Nota	dati in KW qui indicati sono basati sullo standard ICOMIA 28, misurati all'asse elica
Elica	Inclusa
Controllo acceleratore e cambio	Barra guida (MH); scatola telecomando (E, EP)