



Világszerte elismert technológia

Ha erőteljes, azonnali toló- és húzóerőre van szükséged a nagy sebesség helyett, válaszd azt a motort, amely pontosan ezt nyújtja bármilyen körülmények között.

Minden Yamaha T gyártmányú motor a Yamaha legújabb hajómotor-technológiáját alkalmazza, beleértve a szabadalmaztatott Dual-Thrust hajócsavart – amely előre- és hátramenetben maximális tolóerőt, könnyű manőverezhetőséget és könnyű megállást biztosít, rövid távolságokon is.

Az úttörőnek számító, égési termék nélküli égést biztosító technológiának köszönhetően a Yamaha speciális kialakítású hajómotorjai segítenek a környezet védelmében is anélkül, hogy kompromisszumot kellene kötnöd a működés, a teljesítmény és a használhatóság terén.



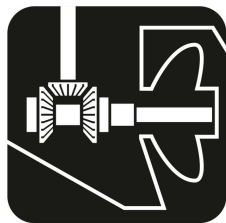
- Speciális áttétel a nagyobb tolóerő megvalósításához
- Dual-Thrust hajócsavar – nagy tolóerő előre- és hátramenetben
- Ergonomikus váltókar a kormányrúdon
- Könnyedén behajtható kormánykar-kialakítás a tárolás és a hordozás érdekében
- Extra tartóállvány az egyszerű függőleges helyzetű tároláshoz
- Kompakt és hatékony motorfelépítés
- Meglepő teljesítmény és meggyőző nyomaték
- Motordöntés
- CDI gyújtás
- Nagy teljesítményű generátor
- Sekélyvízi használat a part megközelítéséhez
- Édesvízes öblítési rendszer

Világszerte elismert technológia

Ha nyers erőt és pontos irányíthatóságot szeretnél, akkor egy T -modell a tökéletes választás! A vitorlásokon, halász- és segédhajókon kiválóan használható, nagy tolóerejű és nyomatékú motorok nagy teljesítményt nyújtanak minimális zaj- és rezgésszint, valamint üzemanyag-fogyasztás mellett.

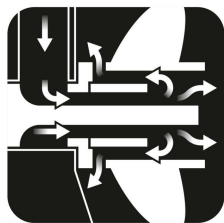
Az T -modellek a Yamaha szabadalmaztatott, maximális tolóerőt biztosító Dual-Thrust hajócsavarját használják az előre- és hátramenet során, így még a nehéz hajók manőverezése is gyerekjáték. A pehelysúlyú T 8hp tökéletesen hordozható és kényelmesen használható – különösen a beépített hordozófogantyúnak köszönhetően.

Ez az T -modell a népszerű 8hp funkcióit és előnyeit kínálja, és még annál is többet – ez a motor egy nagy teljesítményű erőforrás, amelyre mindig számíthatsz.



Speciális áttétel a nagyobb tolóerő megvalósításához

Az T-motorokat úgy tervezték, hogy nagyobb tolóerőt és nyomatékot fejtsenek ki a hagyományos motoroknál, a speciális áttétel pedig segít megelőzni a kavitációt és a hajócsavar csúszását. Más egyedülálló funkciókkal kiegészülve kiváló erőforrást biztosítanak azon hajók számára, amelyeknél a teherszállítási képességnek sokkal fontosabb szerep jut, mint a nagy sebességnek.



Dual-thrust hajócsavarok a maximális erőért előre- és hátramenet során

Az T-modellek speciális hajócsavarjai a megszokottnál nagyobb átmérő mellett kis lapátosztással rendelkeznek, amelynek célja a tolóerő maximalizálása előre- és a kipufogóáramlás irányának megváltoztatásával – hátramenetben egyaránt. Mindez nagyobb manőverezhetőséget biztosít, amely különösen hasznos nehezebb hajók esetében.



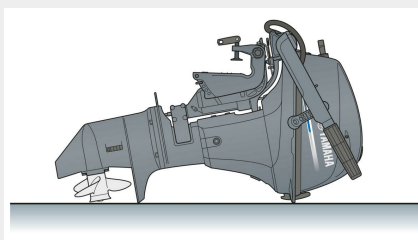
A legújabb generációs kialakítás – hatékonyság és teljesítmény

Az T 8hp egy rendkívül kompakt és kiemelkedően hatékony kéthengeres motor SOHC (Single Overhead Camshaft – egyszeres felülvezérlésű vezérműtengely) kialakítással. Stílusos, kompakt felső burkolata és grafikai elemei szintén kiemelik a minden új generációs motorunk részét képező modern jellegét.



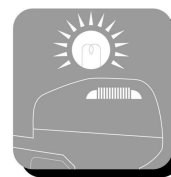
Továbbfejlesztett kormányrúd és kezelőszervek

Az 8hp és az T 8hp kormányrúdjá és vezérlői is ergonomikus kialakítást kaptak. A kar kényelmesen hosszú, a váltókar pedig ideálisan magán a karon található – könnyen elérhető helyen a könnyed és biztonságos irányítás érdekében. A könnyedén behajtható kar a szállítást és a tárolást is megkönnyíti.



Tartóállvány a függőleges tároláshoz

A különleges motor további olyan praktikus funkciókkal is rendelkezik, amelyeknek köszönhetően a tárolás páratlanul egyszerű. A speciális tartóállvánnyal az T 8hp függőlegesen vagy hátára fektetve tárolható a fedélzeten vagy a padlón – a behajtható kormánykar révén pedig a külmotor kevesebb értékes helyet foglal el a fedélzeten vagy az otthonodban.



Nagy teljesítményű generátor

Soha nem maradsz elektromos áram nélkül. Az T-sorozatú külmotorokon alapfelszereltségként megtalálható nagy teljesítményű generátor biztosítja, hogy mindig legyen elég energia a motor elindításához – még a motor hosszabb ideig alapjáraton történő működése után is, vagy ha alacsony fordulatszámon és számos kiegészítővel együtt használták.

Motor	
Motor típusa	4 ütemű
Lökettérfogat	212 cm ³
Hengerek száma/Elrendezés	2/soros,SOHC
Furat x löket	56.0 mm x 43.0 mm
Propeller teljesítmény közepes fordulaton	5.9 / 5,500 rpm
Teljes fordulatszám-tartomány	5,000 - 6,000 rpm
Kenési rendszer	Nedves karter
Fuel Induction System	1 karb.
Ignition / advance system	CDI
Indítás	Kézi (MH);Elektromos (E, EP)
Áttétel	2.92 (38:13)

Méreték	
Javasolt hajótükör-magasság	L552X:620mm
Súly propellerrel	FT8GMHL: 43.0kg,FT8GMHX: 44.0kg,FT8GEL: 44.0kg,FT8GEX: 45.0kg,FT8GEPL: 49.0kg
Üzemanyagtank kapacitása	külön, 12liter
Olajteknő kapacitása	0.8liter

További jellemzők	
Vezérlés	Kormánykar (MH);Remote control (E, EP)
Trim & Tilt mód	Kézi billentés (MH, E);Elektromos motor kiemelő (EP)
Gyújtótekerccs/generátor	12V -6A*opcionális**
Propeller	Széria
Megjegyzés	A kW adat ebben a táblázatban ICOMIA 28 standardnak megfelelően, és a propeller tengelyen mérve



T 8hp