



Tehnologija kojoj svijet vjeruje

Ako tražite snažan i trenutni potisak i snagu vuče umjesto velikih brzina, odaberite agregat koji vam upravo to i nudi, neovisno o uvjetima.

Svaki agregat iz Yamaha proizvodnog programa koristi najnoviju brodsku tehnologiju tvrtke Yamaha, uključujući patentirani Dual-Thrust propeler – zahvaljujući čemu su dostupni maksimalni potisak kod vožnje unaprijed i kod vožnje unazad, lako manevriranje i jednostavno zaustavljanje, čak i na kratkim udaljenostima.

Bez ustupaka po pitanju snage, performansi ili iskoristivosti, posebno dizajnirani agregati tvrtke Yamaha za plovila pomažu i u očuvanju okoliša korištenjem revolucionarne tehnologije čistog sagorijevanja.



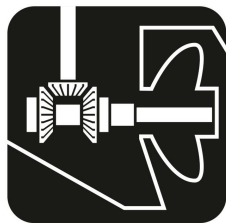
- Poseban prijenosni omjer za veći potisak
- Dual-Thrust propeler – pun potisak kod vožnje prema unaprijed/unazad
- Ergonomska ručica za mijenjanje brzina na ručki
- Lako sklopiva ručica za spremanje i prenosivost
- Dodatni oslonac za jednostavno uspravno odlaganje
- Kompaktan i učinkovit dizajn motora
- Dojmljiva snaga i impresivan okretni moment
- Sustav Power tilt
- Paljenje CDI
- Alternator velike snage
- Pogon za plitku vodu za vožnju u blizini obale
- Sustav za ispiranje svježom vodom

Tehnologija kojoj svijet vjeruje

Ako želite sirovu snagu i precizno upravljanje, modeli T savršeni su izbor. Idealni za jedrilice te ribarska i radna plovila, ovi motori s visokim potiskom i s velikim okretnim momentom postavljaju visoke standarde u performansama uz minimalnu buku, vibracije i potrošnju goriva.

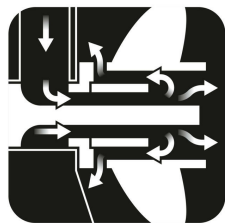
U modele T ugrađen je Yamahin patentirani propeler Dual-Thrust koji omogućuje pun potisak prema naprijed i unatrag, što olakšava manevriranje većim plovilima. Lagani T 8hp je prijenosan i praktičan, a pomaže i ugrađena ručka za nošenje.

Ova verzija modela T je snažan radnik – nikada vas neće iznevjeriti – i ima iste tehničke značajke i prednosti kao i popularni 8hp.



Poseban prijenosni omjer za veći potisak

Agregati T ciljano su dizajnirani na način da isporučuju veliki potisak i okretni moment za razliku od klasičnog agregata, a njihovi posebni prijenosni omjeri pomažu i u sprječavanju kavitacije i proklizavanje propelera. Surađuju s ostalim jedinstvenim značajkama kako bi se osigurao idealan izvor snage za plovila kod kojih je veća snaga za vuču bitnija od velike brzine.



Dual-thrust propeleri za maksimalnu snagu u vožnji prema naprijed i prema natrag

Posebni propeleri postavljeni u modele T ne samo da imaju veći promjer od uobičajenog nego imaju i manji nagib krila čime se povećava potisak na maksimum i tijekom vožnje prema naprijed i – preusmjeravanjem protoka ispuha – tijekom vožnje prema natrag. Time je postignuta veća upravljivost, što je posebno korisno pri rukovanju težim plovilom.



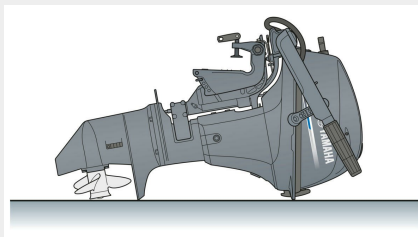
Najnovija generacija dizajna agregata – učinkovitost i snaga

T 8hp je motor vrlo kompaktnog i iznimno učinkovitog dizajna s dva cilindra i konfiguracijom jedne bregaste osovine u glavi motora SOHC (Single Overhead Camshaft). Moderni i kompaktni gornji pokrov i grafike također odražavaju moderni dizajnerski pristup svih naših motora najnovije generacije.



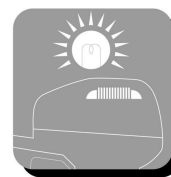
Napredan dizajn ručice i komande

Na modelima 8hp i T 8hp potpuno ergonomski dizajn primijenjen je na zakretnu ručku i komande. Duljina ručke iznimno je praktična, a ručica prijenosa sada je idealno postavljena na samu ručku pa ju je lakše dosegnuti za pouzdanu i opuštenu kontrolu. Raspored preklopivih ručki olakšava prenošenje i spremanje.



Oslonac za okomito odlaganje

Spremanje ovog uzbudljivog motora vrlo je jednostavno zahvaljujući vrlo praktičnim poboljšanjima. Poseban oslonac omogućuje okomito spremanje motora T 8hp – jednostavno ga položite na stražnji dio na palubu ili pod – a nova preklopna ručka smanjuje prostor koji motor zauzima na plovilu ili kod kuće.



Alternator velike snage

Nikada nećete ostati bez električne energije. Alternator velike snage, koji je standardan za vanbrodske motore serije T, osigurava snagu za pokretanje motora – čak i nakon duljih razdoblja u praznom hodu ili nakon rada pri niskom broju okretaja uz korištenje brojnih trošila.

Engine	
Tip agregata	4-takta
Zapremina	212 cm ³
Broj cilindara/Konfiguracija	2/In-line,SOHC
Provrt x hod	56.0 mm x 43.0 mm
Snaga na propeleru pri srednjem br/okr	5.9 / 5,500 rpm
Maksimalan br/okr	5,000 - 6,000 rpm
Sustav podmazivanja	Mokri karter
Fuel Induction System	1-rasplinjač
Sustav paljenja	CDI
Sustav pokretanja	Ručno (MH), Električno (E, EP)
Prijenosni omjer	2.92 (38/13)

Dimensions	
Preporučena visina krmenog zrcala	L552X:620mm
Težina s propelerom	FT8GMHL: 43.0kg,FT8GMHX: 44.0kg,FT8GEL: 44.0kg,FT8GEX: 45.0kg,FT8GEPL: 49.0kg
Kapacitet spremnika goriva	separate, 12litres
Kapacitet posude za ulje	0.8litres

Additional Features	
Kontrola	Okretna ručica (MH), Daljinska komanda (E, EP)
Trim & Tilt	Ručni Tilt (MH, E), Power Tilt (EP)
Zavojnica rasvjete / Alternator	12V -6A*optional**
Propeler	Uključeno
Napomena	The kW data in this sheet is based on the ICOMIA 28 standard, measured at the prop shaft

All information in this catalogue is given for general guidance only and is subject to change without prior notice. Photographs may show boats being driven by professionals and no recommendation or guidance in respect of safe operation or style of use is intended or implied by the publication of these images. Always respect the local maritime regulations. Always wear the recommended personal flotation device and safety equipment when boating.