T 8hp

Technologie réputée dans le monde entier

Si vous privilégiez une poussée et une traction puissantes et instantanées à une vitesse incroyable, choisissez le moteur qui convient, et ce, en toutes circonstances.

Tous les moteurs de la gamme T Yamaha bénéficient des technologies marines Yamaha les plus évoluées, à commencer par l'hélice brevetée double poussée qui fournit une poussée maximale en marche avant et arrière, ce qui permet de manœuvrer sans effort et d'arrêter facilement votre embarcation, même sur de courtes distances.

Afin de mieux préserver le milieu marin, Yamaha est à l'origine de technologies inédites de combustion propre qui n'altèrent en rien la puissance, les performances ou les qualités d'usage.

- Rapports de démultiplication spécifiques pour une meilleure poussée
- Hélice double poussée : une forte poussée en marche avant et arrière
- Levier de vitesse ergonomique sur la barre franche
- Barre franche facile à replier, spécialement conçue pour le stockage et le transport
- Pad de protection supplémentaire pour faciliter le stockage vertical
- Conception de moteur compacte et efficace
- Puissance et couple impressionnants
- Modèles avec démarrage électrique et power tilt disponibles
- Allumage CDI
- High-output alternator
- Système de navigation en eaux peu profondes pour longer les côtes en toute sécurité
- Système de rinçage à l'eau douce

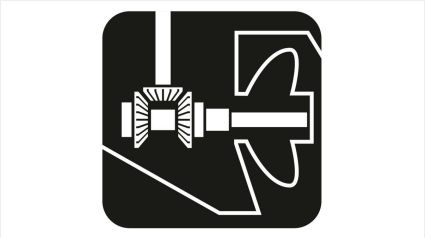
Technologie réputée dans le monde entier

Si vous avez soif de puissance brute et recherchez une maniabilité irréprochable, nos modèles T sont faits pour vous. Parfaits pour la navigation de plaisance, la pêche et les loisirs, ces moteurs extrêmement puissants placent très haut la barre des performances, tout en réduisant le niveau sonore et les vibrations et en optimisant les économies de carburant.

Les modèles T sont dotés de l'hélice double poussée brevetée par Yamaha, qui déploie une poussée totale en avant ou en arrière et permet de manœuvrer aisément un bateau lourd. Le T 8hp est léger, très facile à transporter et confortable à utiliser, avec sa poignée de transport intégrée.

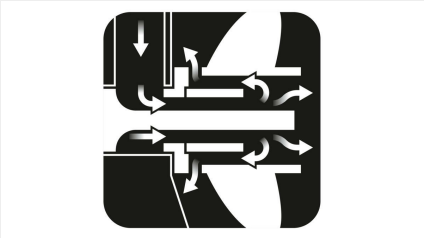
Offrant les mêmes caractéristiques techniques et les mêmes avantages (et bien plus encore) que le renommé 8hp, ce modèle T est une véritable bête de somme: il ne vous laissera jamais tomber.

T 8hp



Rapports de démultiplication spécifiques pour une meilleure poussée

Les moteurs T délivrent une poussée et un couple supérieurs à ceux des modèles classiques et leurs rapports de démultiplication spécifiques empêchent la cavitation et le patinage des hélices. D'autres caractéristiques uniques font de ces moteurs les modèles adaptés aux bateaux où la capacité de transport prime sur la vitesse.



Hélice double poussée: une puissance élevée en marche avant et arrière

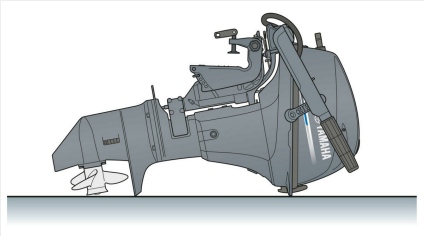
Les hélices spéciales qui équipent les modèles T présentent non seulement un diamètre plus large que la normale, mais également des pales abaissées, prévues pour optimiser la poussée en marche avant et arrière en orientant le flux d'échappement. Cette conception assure une meilleure maniabilité, particulièrement appréciable lorsqu'il s'agit de piloter un bateau plus lourd.

Moteur dernière génération, efficace et puissant

Très compact et très efficace, le moteur T 8hp est doté d'une configuration à double cylindre et à simple arbre à cames en tête. Le capot élégant et compact ainsi que les graphismes reflètent également l'approche moderne de conception présente sur tous nos modèles nouvelle génération.

Commandes et conception de barre franche avancées

Pour le 8hp et le T 8hp, une approche ergonomique a été adoptée pour la conception des commandes et de la barre franche. La longueur de la poignée est très pratique. Par ailleurs, le levier de changement de vitesse est idéalement situé sur la poignée, pour une meilleure accessibilité et une maîtrise solide de votre embarcation. Grâce à la poignée facile à replier, le transport et le stockage deviennent un jeu d'enfant.



Pad de protection pour stockage en position verticale

Ce moteur époustouflant comporte quelques autres caractéristiques très pratiques qui font du rangement un jeu d'enfant. Le pad de protection spécial vous permet de ranger le T 8hp verticalement ou de le poser simplement sur le pont ou sur le sol. La nouvelle poignée de barre franche repliable permet également de réduire l'encombrement nécessaire au stockage du moteur à bord ou chez vous.

Alternateur de grande puissance

Ne soyez jamais à court d'énergie électrique. Un alternateur de grande puissance équipe de série les moteurs hors-bord de la gamme T , ce qui permet de toujours disposer d'un courant suffisant au démarrage, même après de longues périodes au ralenti ou à bas régime avec de nombreux accessoires.

T 8hp

Moteur	
Type de moteur	4 temps
Alésage x course	56.0 mm x 43.0 mm
Cylindrée	212 cm³
Puissance à l'arbre d'hélice à mi-régime	5.9 kW / 5,500 tr/min
Plage de régime à pleins gaz	5,000 - 6,000 rpm
Lubrification	Carter humide
Ignition / advance system	CDI
Rapport de démultiplication	2.92 (38:13)
Démarreur	Manual (MH);Electric (E, EP)
Nb de cylindres/configuration	2/In-line,SOHC
Fuel Induction System	1-Carb

Dimensions	
Capacité essence	séparé, 12Litres
Capacité en huile	0.8litres
Hauteur de tableau recommandée	L552X:620mm
Poids sans hélice	43kg - 49kg

Autres caractéristiques	
Alternateur	12V -6Aen option**
Mode de relevage et trim	Manual Tilt (MH, E);Power Tilt (EP)
Remarque	The kW data in this sheet is based on the ICOMIA 28 standard, measured at the prop shaft
Propeller	Included
Control	Tiller handle (MH);Remote control (E, EP)