



Teknologiaa, johon maailma luottaa

Kun etsit nopeuden sijasta suurta työntövoimaa eteen ja taakse, valitse moottori, joka on suunniteltu toimimaan työntövoimaisesti olosuhteista riippumatta.

Kaikissa Yamahan T-sarjan moottoreissa hyödynnetään Yamahan viimeisintä venemoottoriteknologiaa. Sitä edustaa myös patentoitu Dual-Thrust-potkuri, joka lisää työntövoimaa sekä eteen- että taaksepäin kuljettaessa.

Tämä tekee ohjaamisesta kätevää ja pysähtymisestä helppoa jopa lyhyillä etäisyyksillä.

Erikoissuunnitellut venemoottorimme edistävät myös ympäristön suojelua uraauurtavien puhtaan palamisen teknologioiden avulla, kuitenkin tehosta, suorituskyvystä tai käytettävyydestä tinkimättä.



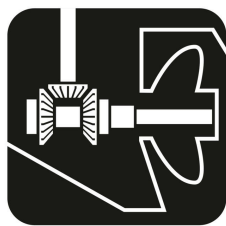
- Erikoisvälityksillä suurta työntövoimaa
- Dual-Thrust-potkureilla hyvin työntövoimaa eteen ja taakse
- Ergonominen vaihdevipu ohjausvarressa
- Taattuva ohjausvarsi helpottaa kantamista ja varastointia
- Varastointi käy kätevästi eri asennoissa lepotuen avulla
- Kätevänkokoinen ja tehokas moottorin muotoilu
- Huomattavaa tehoa ja vaikuttavaa vääntöä
- Saatavilla myös sähkökäynnistyksellä ja sähköhydraulisella kippauksella
- CDI-sytytys
- Tehokas vaihtovirtageneraattori
- Matalan veden ajojärjestelmä lähellä rantaa ajoa varten

T 8hp on työntövoimainen työjuhta

Kun haluat tehoa ja käsiteltävyyttä, Yamahan T -perämoottori on täydellinen vastaus. Nämä työntö- ja vääntövoimaiset moottorit ovat ihanteellisia purje-, kalastus- ja työveneisiin. Ne ovat erittäin suorituskykyisiä mutta käyvät silti hiljaisesti ja värinättömästi ja ovat polttoainetaloudeltaan erinomaisia.

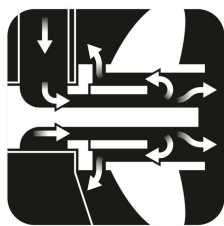
T -malleissa käytetään Yamahan patentoitua Dual-Thrust-potkuria antamaan täysi työntövoima eteen ja taakse - mikä tekee ohjaamisesta vaivatonta. Kevyt T 8hp on täysin kannettava. Integroitu kantokahva tuntuu käteen mukavalta.

T -versiossa on samat ominaisuudet ja edut kuin suositussa 8hp-moottorimallissa ja vielä muutakin. Tämä tehokas työjuhta ei jätä sinua pulaan.



Erikoisvälityksillä suurta työntövoimaa

T-moottorit on suunniteltu tuottamaan enemmän työntövoimaa ja vääntöä kuin perinteiset perämoottorit, ja niiden erityiset välityssuhteet ehkäisevät kavitaatiota ja potkurin luistoa. Erityisominaisuuksiensa ansiosta T-moottorit ovat täydellisiä voimanlähteitä veneisiin, joissa kuormanvetokyky on suurta ajonopeutta tärkeämpää.



Dual-Thrust-potkureilla maksimitehoa sekä eteen- että taaksepäin

T-malleihin asennettujen erikoispotkureiden halkaisija on normaalia suurempi ja lapakulma pieni. Potkurin muotoilulla pyritään maksimoimaan työntövoima eteenpäin - ja pakokaasujen uudelleenohjauksella myös taaksepäin. Tällä parannetaan ohjattavuutta, mistä on hyötyä etenkin raskaan veneen käsittelyssä.



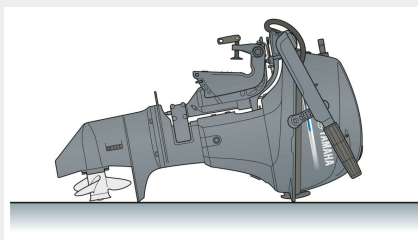
Uuden sukupolven moottorirakenne – tehoa ja tehokasta toimintaa

T 8hp on rakenteeltaan hyvin kompakti ja tehokas. Kaksisylinterisessä moottorissa on yksi kannen yläpuolinen nokka-akseli (SOHC). Moottorikopan ja grafiikoiden tyyli ja kompakti muotoilu heijastaa Yamahan uuden sukupolven moottoreiden modernia henkeä.



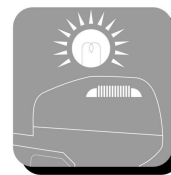
Edistykselliset ohjausvarren muotoilu ja hallintalaitteet

8hp- ja T 8hp-mallien ohjausvarsi ja hallintalaitteet on muotoiltu ergonomisiksi käyttää. Ohjausvarsi on kätevän pituinen. Vaihdevipu sijaitsee ohjausvarressa ja on siten helpommin saatavilla, mikä tuo hallintaan lisää varmuutta ja rentoutta. Taittuvan ohjausvarren ansiosta moottori on helppo kantaa ja varastoida.



Lepotuki varastointiin eri asennoissa

Moottori on helppo varastoida käytännöllisten ominaisuuksiensa ansiosta. Erityisten lepotukien avulla moottori voidaan varastoida eri asennoissa. Taittuvan ohjausvarren ansiosta moottori vie vähemmän tilaa niin veneessä kuin kotona varastossa.



Tehokas vaihtovirtageneraattori

Älä koskaan jää ilman virtaa. Vakiona Yamahan T-sarjan perämoottoreissa oleva huipputehokas vaihtovirtageneraattori varmistaa käynnistysvirran riittävän aina pitkäkestoisenkin joutokäynnin jälkeen tai käytettäessä useita lisälaitteita moottorin alhaisella käyntinopeudella.

Moottori

Moottorin tyyppi	4-tahtinen
Sylinterin mitat	56.0 mm x 43.0 mm
Sylinterin tilavuus	212 cm ³
Kardaaniakselin teho keskikiirroksilla	5.9 kW / 5,500 rpm
Täyden kaasun käyttöalue	5,000 - 6,000 rpm
Voitelujärjestelmä	Märkäsumppu
Ignition / advance system	CDI
Välityssuhde	2.92 (38:13)
Käynnistysjärjestelmä	Manual (MH); Electric (E, EP)
Sylinterien lkm / asettelu	2/In-line,SOHC
Imujärjestelmä	1 kaas.

Mitat

Polttoainesäiliön tilavuus	erillinen, 12Litraa
Öljyaukon tilavuus	0.8Litraa
Veneen suositeltava peräpeilikorkeus	L552X:620mm
Paino ilman potkuria	43kg - 49kg

Lisäominaisuudet

Valopuola / Vaihtovirtageneraattori	12V -6A*valinnainen**
Trimmaus ja kippaus -tapa	Manual Tilt (MH, E); Power Tilt (EP)
Huomautus	The kW data in this sheet is based on the ICOMIA 28 standard, measured at the prop shaft
Propeller	Included
Hallinta	Tiller handle (MH); Remote control (E, EP)