T 8hp

Una tecnología en la que todo el mundo confía

Si buscas una aceleración inmediata y contundente en lugar de una velocidad abrumadora, elige el motor que te proporcionará exactamente eso, con independencia de las condiciones.

Todos los motores de la gama Yamaha T emplean la última tecnología marina Yamaha, incluido el propulsor patentado Dual-Thrust que te proporciona el máximo empuje tanto hacia adelante como atrás, junto con una capacidad de maniobra incomparable y un sencillo sistema de parada, incluso para distancias cortas.

Además, sin poner en peligro la potencia, el rendimiento o la versatilidad, los motores Yamaha especialmente diseñados para medios marinos ayudan a conservar el medio ambiente mediante el uso de tecnologías pioneras de combustión limpia.

- Relaciones de marchas especiales. Máximo empuje
- Propulsor Dual-Thrust para el máximo empuje hacia delante y atrás
- Palanca de cambio ergonómica en la barra de dirección
- Diseño de barra de dirección plegable que facilita su almacenamiento y portabilidad
- Base acolchada adicional para el almacenamiento vertical
- Diseño de motor compacto y eficiente
- Potencia considerable e increíble par motor
- Modelos de arranque eléctrico y power tilt disponibles
- Encendido CDI
- Alternador de alto rendimiento
- Navegación en aguas poco profundas para aproximarse a la costa

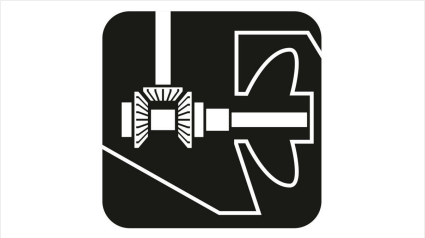
T 8hp: uno de nuestros caballos más bravos

Si lo que buscas es potencia bruta y capacidad de maniobra, el modelo T es la respuesta perfecta. Ideales para veleros y para embarcaciones de pesca y de trabajo, estos motores de gran empuje y par impresionante establecen nuevos estándares de rendimiento, con un mínimo de ruido y vibración, y el máximo ahorro de combustible.

Los modelos T utilizan el propulsor Dual-Thrust patentado de Yamaha para ofrecer un máximo empuje hacia delante y hacia atrás que permite maniobrar embarcaciones pesadas sin esfuerzo. El ligero T 8hp es perfectamente portátil, y el asa de transporte integrada, cómoda y fácil de usar, también ayuda.

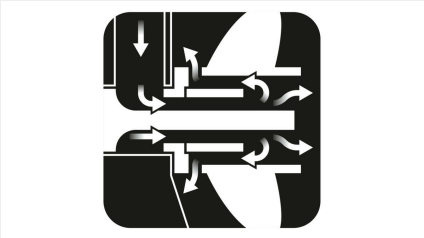
Además de ofrecer las mismas características técnicas y ventajas del más que conocido 8hp, esta versión T es como un potente caballo de tiro que nunca te decepcionará.

T 8hp



Relaciones de marchas especiales. Máximo empuje

Los motores T se han diseñado para proporcionar un mayor empuje y par que un motor convencional; gracias a su relación de cambio especial evitan la cavitación y el patinaje de la hélice. Funcionan en combinación con otras características exclusivas para dar lugar a un propulsor perfecto para embarcaciones en que la capacidad de carga es más importante que la velocidad máxima.



Sistema Dual-Thrust: máxima potencia de avance y retroceso

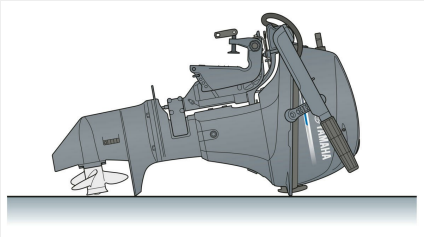
Las hélices especiales que incluyen los modelos T no sólo tienen un diámetro mayor del habitual sino que también incluyen palas especiales recortadas que aumentan al máximo el empuje en avance y, redirigiendo el caudal de escape, también en retroceso. Así se mejora la capacidad de maniobra, algo especialmente útil al gobernar embarcaciones de gran tamaño.

Diseño del motor de última generación: eficiencia y potencia

El T 8hp es un diseño de motor muy compacto y supereficiente, con dos cilindros y configuración SOHC (árbol de levas en cabeza simple). El estilizado y compacto diseño del carenado superior y los gráficos también refleja el moderno enfoque propio de todos nuestros motores de última generación.

Innovador diseño de controles y barra de dirección

Para el 8hp y el T 8hp, hemos adoptado un diseño totalmente ergonómico tanto en los controles como en la barra de dirección. El asa dispone de una longitud muy cómoda y la palanca de cambios está ahora colocada en el asa para poder tenerla al alcance de la mano y disfrutar de un control cómodo y relajado. El diseño de plegado sencillo del asa hace que el transporte y almacenamiento se puedan realizar sin esfuerzo.



Base de apoyo para almacenamiento en posición vertical

Este apasionante motor cuenta con una serie de prácticas mejoras que facilitan al máximo su almacenamiento. La base flexible especial permite almacenar el T 8hp en vertical, e igualmente también se puede apoyar en horizontal; finalmente, con la nueva asa plegable puedes estar seguro de que tu fueraborda ocupará mucho menos espacio, tanto en casa como en el agua.

Alternador de alto rendimiento

No te quedes nunca sin energía eléctrica. Una característica estándar de nuestra serie T de motores fueraborda es un alternador de alta potencia, que garantiza que siempre se dispone de potencia suficiente en el arranque del motor, incluso tras largos períodos de inactividad o después de navegar a bajas revoluciones y con muchos accesorios.

T 8hp

Motor	
Tipo de motor	4 tiempos
Diámetro x carrera	56.0 mm x 43.0 mm
Cilindrada	212cm³
Potencia del eje de propulsión a medias revoluciones	5.9 kW / 5,500 rpm
Rango de funcionamiento a todo gas	5,000 - 6,000 rpm
Sistema de lubricación	Cárter húmedo
Ignition / advance system	CDI
Relación de marchas	2.92 (38:13)
Sistema de arranque	Manual (MH); Electric (E, EP)
N.º de cilindros/configuración	2/In-line,SOHC
Sistema de Inyección de Gasolina	1-Carb

Dimensiones	
Capacidad del depósito de combustible	independiente, 12litros
Capacidad del cárter de aceite	0.8litros
Altura de espejo de popa recomendada	L552X:620mm
Peso sin hélice	43kg - 49kg

Características adicionales	
Bobina de iluminación / alternador	12V -6A*optional**
Método de Trimado e Inclinación	Manual Tilt (MH, E); Power Tilt (EP)
Observaciones	Los datos en kW de esta hoja están basados en la norma de estándares ICOMIA 28 medido en el eje a la salida de la hélice
Hélice	incluida
Control	Tiller handle (MH); Remote control (E, EP)