



Teknologi, verden har tillid til

Hvis du er på udkig efter øjeblikkelig råstyrke og trækraft frem for bare fart, bør du vælge den motor, der leverer lige præcis det, uanset forholdene.

Alle motorer i Yamaha T-serien benytter den allernyeste marineteknologi fra Yamaha, inklusive den patenterede Dual-Thrust-propel, som yder fuld trækraft i både frem og bak samt ubesværet manøvreedygtighed og nem opbremsning, også over korte afstande.

Uden at gå på kompromis med effekt, ydeevne eller anvendelighed bidrager Yamahas specialudviklede marinemotorer ligeledes til at bevare miljøet takket være banebrydende ren forbrændingsteknologi.



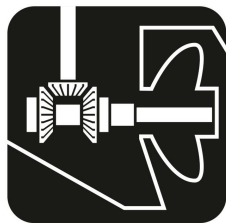
- Specielle udvekslingsforhold for højere styrke
- Dual-Thrust-propel – rå styrke i frem/bak
- Ergonomisk gearhåndtag på styrehåndtaget
- Styrehåndtag, der let kan klappes sammen, så motoren er nem at opbevare og bære
- Ekstra beskyttelsespudder til praktisk lodret opbevaring
- Kompakt og effektiv motor
- Utrolig effekt og imponerende drejningsmoment
- Power Tilt
- CD-tænding
- Højtydende generator
- Indstilling til lavtvandssejlads
- System til ferskvandsskylning

Teknologi, verden har tillid til

Vores T-modeller er det perfekte svar, hvis du ønsker råstyrke og præcis håndtering. Disse trækstærke motorer sætter med deres høje drejningsmoment høje standarder for ydeevne med deres minimale støj- og vibrationsniveau og maksimale brændstoføkonomi og er derfor ideelle til sejl-, fisker- og arbejdsbåde.

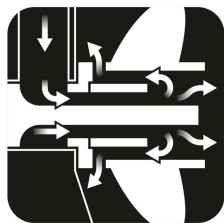
T-modellerne anvender Yamahas patenterede Dual-Thrust-propel til at yde fuld trækraft i frem og bak, hvilket gør det nemt at manøvrere selv en tung båd. Den lette T 8hp er bærbar og det indbyggede, ergonomiske bærehåndtag hjælper også.

Med de samme tekniske funktioner og fordele som den evigt populære 8hp – men også mere – er denne T-version som en stærk arbejdshest, der aldrig lader dig i stikken



Specielle udvekslingsforhold for højere styrke

T-motorerne er specialdesignet til at levere større fremdrift og moment end en konventionel motor, og deres specielle gearudvekslinger hjælper med at forhindre kavitation og propelslip. I kombination med andre unikke funktioner udgør de den perfekte kraftkilde til både, hvor bugseringskapacitet er vigtigere end høj hastighed.



Dual-Thrust-propeller for maksimal effekt i frem- og bakgear

De specielle propeller, der er monteret på T-modellerne, har ikke kun en større diameter end normalt, men har også blade med lav stigning, der er udviklet til at yde fuld trækraft i både fremgear og - ved at omdirigere udstødningsflowet - bakgear. Dette giver større manøvredegytighed, hvilket er særligt nyttigt ved håndtering af en tungere båd.



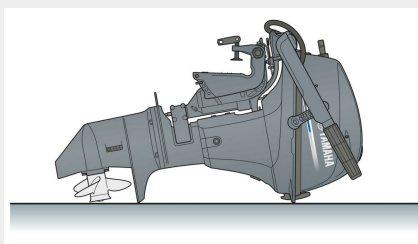
Den nyeste generation af motordesign - effektivitet og motoreffekt

T 8hp er et meget kompakt og supereffektivt motordesign med dobbeltcylindret SOHC-konfiguration (enkelt overliggende knastaksel). Det stilfulde og kompakte design af motorhætten og grafikken afspejler også den moderne tilgang, der findes på alle vores motorer i den nyeste generation.



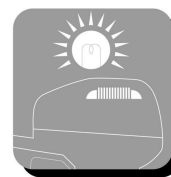
Styrehandtag og styreanordninger med avanceret design

På 8hp og T 8hp er der anvendt en ergonomisk tilgang til styrehandtag og styreanordninger. Styrehandtaget har en meget praktisk længde, og gearhandtaget er ideelt placeret på håndtaget, så det er nemt at nå, hvilket giver en mere sikker og afslappet kontrol. Konstruktionen med et håndtag, som er let at klappe sammen, gør det til en leg at bære og opbevare motoren.



Støttepude til opbevaring i lodret position

Denne spændende motor har nogle andre meget praktiske forbedringer, der gør opbevaring til en leg. Den særlige beskyttelsespudder gør, at T 8hp kan opbevares lodret eller ligge på bagsiden på dækket eller gulvet - og med det nye styrehandtag, der kan klappes sammen, kan du være sikker på, at din påhængsmotor optager mindre af din dyrebare plads om bord eller derhjemme.



Højtydende generator

Du behøver aldrig mangle strøm. En højtydende generator er en standardfunktion på vores T-serie af påhængsmotorer, og det sikrer, at der altid er strøm til at starte motoren, selv efter længere tids tomgang, eller når du har kørt med lave omdrejninger og brugt en masse tilbehør.

Motor	
Motortype	4-takts
Slagvolumen	212 cm ³
Antal cylindere/konfiguration	2/In-line,SOHC
Boring x slaglængde	56.0 mm x 43.0 mm
Skruerakseffekt i mellemområde	5.9 / 5,500 rpm
Fuldgasdriftsområde	5,000 - 6,000 rpm
Smøresystem	Vådsump
Benzin indsprøjtningssystem	1 karb.
Ignition / advance system	CDI
Startersystem	Manual (MH), Electric (E, EP)
Gearudveksling	2.92 (38/13)

Dimensioner	
Anbefalet hækbjælkehøjde	L552X:620mm
Vægt med skrue	FT8GMHL: 43.0kg,FT8GMHX: 44.0kg,FT8GEL: 44.0kg,FT8GEX: 45.0kg,FT8GEPL: 49.0kg
Tankkapacitet	separate, 12litres
Bundkarskapacitet	0.8litres

Yderligere egenskaber	
Styreenhed	Tiller handle (MH), Remote control (E, EP)
Trim & Tilt metode	Manual Tilt (MH, E), Power Tilt (EP)
Lysspole/generator	12V -6A*optional**
Propeller	Included
Bemærkning	The kW data in this sheet is based on the ICOMIA 28 standard, measured at the prop shaft

Alle oplysninger i dette katalog er kun ment som generel vejledning og kan ændres uden varsel. På nogle af billederne ses både, der anvendes erhvervsmæssigt. Disse billeder er ikke ment som anbefaling eller vejledning i forbindelse med sikker drift eller anvendelsesmåde. Du skal altid overholde de lokale søfartsregler. Brug altid det anbefalede redningsudstyr og sikkerhedsudstyr, når du sejler.