



Технология, в която светът вярва

Когато търсите мощна, незабавна тяга и теглителна мощност, а не просто висока скорост, изберете двигателя, който ще Ви осигури точно това, независимо от обстоятелствата.

Всеки двигател от серията Yamaha T използва най-съвременните морски технологии на Yamaha, включително патентования винт с двупосочно действие, който осигурява максимална тяга при движение напред и назад, висока маневреност и лесно спиране, дори на къси разстояния.

Освен това, без компромис с мощността, ефективността или приложимостта, специално проектираните двигатели за морски плавателни съдове на Yamaha спомагат за опазването на околната среда чрез прилагане на авангардни технологии за пълно изгаряне.



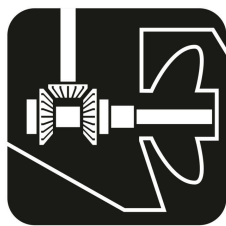
- Специални коефициенти на предавките за по-висока тяга
- Витло Dual-Thrust – висока тяга при движение напред/назад
- Ергономичен скоростен лост на ръкохватката на румпела
- Дръжка на румпела с лесносгъваща се конструкция за съхранение и пренасяне
- Допълнителна опора за удобно съхранение във вертикално положение
- Компактна и ефективна конструкция на двигателя
- Изключителна мощност и впечатляващ въртящ момент
- Наклон на двигателя
- Запалителна система CDI
- Мощен алтернатор
- Движение в плитки води, удобно при приближаване до брега

Обуздайте T 8hp – един от нашите мощни модели

Когато имате нужда от голяма мощност и прецизно управление, модел от серията T е перфектното решение. Идеални за туристически, риболовни и работни лодки, тези доказани двигатели с голям въртящ момент поставят високи стандарти по отношение на експлоатационните характеристики, генерирайки минимален шум и вибрации при максимална икономия на горивото.

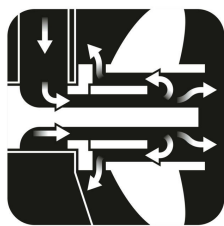
Моделите T са оборудвани с патентования винт с двупосочно действие на Yamaha, което осигурява пълна тяга при движение напред и назад, улеснявайки маневрирането с тежка лодка. Лекият T 8hp е напълно преносим и удобната за използване интегрирана дръжка за носене помага допълнително за това.

Като предлага същите технически характеристики и предимства на легендарния 8hp – но и повече – версията T е една мощна машина – никога няма да Ви разочарова.



Специални коефициенти на предавките за по-висока тяга

Двигателите Т са специално конструирани да осигуряват по-висока тяга и въртящ момент от конвенционален двигател и техните специални коефициенти на предавките спомагат за предотвратяване на кавитация и приплъзване на витлата. Те работят в комбинация с други уникални характеристики, за да осигурят идеалния източник на мощност за лодки, при които способността за теглене при висок товар е по-важна от високата скорост.



Двойно бутални витла за максимум мощност напред и назад

Специалните витла, монтирани на моделите Т са не само с по-голям диаметър от обичайното, но имат и лопатки с по-малка стъпка, конструирани за осигуряване на максимална тяга както напред, така и – чрез обръщане на изходния поток – назад. Това осигурява по-висока маневреност, което е особено от полза при управляване на по-тежка лодка.



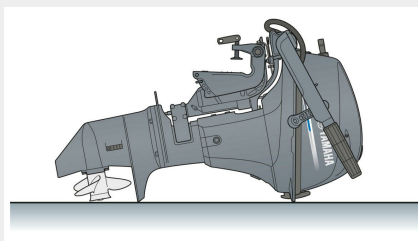
Най-ново поколение двигатели – ефективност и мощност

Двигателят Т 8hp е много компактен и невероятно ефективен, с конфигурация от два цилиндъра и единичен горноразположен разпределителен вал (SOHC). Стилният и компактен дизайн на горния обтекател и модерният дизайн отразяват съвременния подход, който се среща при всичките ни двигатели от ново поколение.



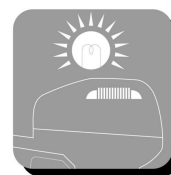
Усъвършенстван дизайн на ръкохватката на румпела и уредите за управление

При 8hp и Т 8hp е възприет напълно ергономичен подход към дизайна на ръкохватката на румпела и уредите за управление. Ръкохватката е с много удобна дължина, а скоростният лост е идеално разположен на ръкохватката за улеснен достъп, за уверено, спокойно управление. Лесносъгваемата и прибираща се дръжка прави пренасянето и съхранението безпроблемно.



Опора за вертикална позиция при съхранение

Този впечатляващ двигател разполага и с други много практични подобрения в дизайна за лесно и безпроблемно съхранение. Специалната опора позволява да съхранявате двигателя Т 8hp вертикално – или просто да го поставите в легнало положение върху палубата или на пода – а с новата съгваема ръкохватка на румпела можете да сте сигурни, че Вашият извънбордов двигател ще заема по-малко пространство на борда или вкъщи.



Мощен алтернатор

Никога не оставайте без достатъчно електрическа мощност. Мощният алтернатор е стандартна функция при нашата серия извънбордови двигатели Т, което означава, че винаги има мощност за стартиране на двигателя, дори след дълги периоди на работа при празен ход или движение на ниски обороти и използване на много аксесоари.

Engine

Тип на двигателя	4-тактов
Диаметър x ход	56.0 x 43.0
Кубатура	212cm ³
Капацитет на задвижващия вал в среден диапазон	5.9 kW / 5,500 об/мин
Работен диапазон при пълен дросел	5,000 - 6,000 rpm
Мазилна уредба	Картер
Запалване / предварителна система	CDI
Предавателно число	2.92 (38:13)
Стартерна система	Ръчно (МН); Electric (Е, ЕР)
Брой цилиндри/Конфигурация	2/In-line,SOHC
Fuel Induction System	1 карб.

Dimensions

Капацитет на горивен резервоар	отделен, 12Литри
Обем на масления картер	0.8Литри
Препоръчителна височина на транеца на лодката	L552X:620мм
Тегло без витло	43кг - 49кг

Additional Features

Запалваща бобина / Алтернатор	12V -6A*опция**
Диферент & Метод на наклоняване	Manual Tilt (МН, Е); Power Tilt (ЕР)
Забележка	The kW data in this sheet is based on the ICOMIA 28 standard, measured at the prop shaft
Витла	Включен
Управление	Tiller handle (МН); Дистанционно управление (Е, ЕР)