



## Teknik som världen litar på

När du söker kraftfull, omedelbar dragkraft framför ren fart, välj motorn som ger exakt detta, oavsett förhållandena.

Alla motorer i Yamahas T-serie är försedda med Yamahas allra senaste marintekniska lösningar, inklusive Yamahas patenterade Dual-Thrust-propeller som ger maximal dragkraft framåt och bakåt för smidig manövrering och snabba stopp – även på korta sträckor.

Rena förbränningstekniker som bidrar till att bevara miljön utan avkall på kraft, prestanda och användbarhet utgör ett nyckelområde inom Yamahas motorutveckling.



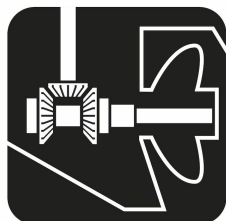
- Alla egenskaper och fördelar med Yamaha 60hp
- Speciell utväxling för mer dragkraft
- Dual-Thrust-propeller - full dragkraft framåt och bakåt
- Yamahas startspärrsystem (Y-COP) som tillval
- Kompatibelt med Yamahas digitala nätverkssystem
- Power Trim & Tilt med brett arbetsområde
- Tiltbegränsande system som tillval
- TCI-tändsystem
- Högeffektiv generator
- Grundvattendrivsystem för strandnära körning
- PrimeStart™-system för lätt start

## T 60hp – vår kraftfulla mästare bland arbetshästar.

När du behöver råstyrka och exakt manövrering är T-modellerna det perfekta alternativet. De här kraftfulla, dragstarka motorerna är idealiska för segelbåtar, fiskebåtar och arbetsbåtar och sätter nya prestandastandarder samtidigt som de har en minimal ljud- och vibrationsnivå – och maximal bränsleekonomi.

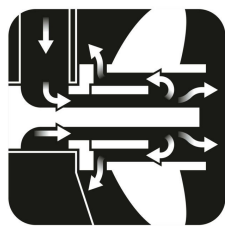
Alla T-modeller använder Yamahas patenterade Dual-Thrust-propeller för full dragkraft framåt och bakåt – vilket gör manövrering av en tung båt till ett lätt jobb.

Det datorstyrda TCI-tändsystemet gör motorn lättstartad och pålitlig under alla förhållanden, och högeffektsgeneratorerna ger extra startkraft även efter längre perioder på låga varvtal. Motorerna i T-serien är som stora, kraftfulla arbetshästar – konstruerade för att aldrig svika dig.



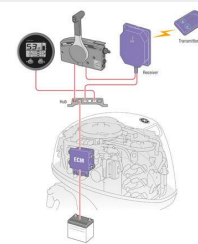
## Speciell utväxling för mer dragkraft

T-motorerna är specialanpassade för att leverera större dragkraft och vridmoment än en konventionell motor, och den speciella utväxlingen ger lägre kavitation och propellersläpp. De jobbar i kombination med andra unika egenskaper för att vara den ideala kraftkällan för båtar där lastkapacitet är viktigare än hög fart.



## Dual-thrust propellrar för maximal kraft framåt och bakåt

T modellernas specialpropellrar har inte bara större diameter än normalt, de har även låg stigning och är utformade för att maximera kraften framåt - och genom att leda om avgasflödet - även bakåt. Detta ger större manöverbarhet vilket är särskilt användbart vid manövrering av tyngre båtar.



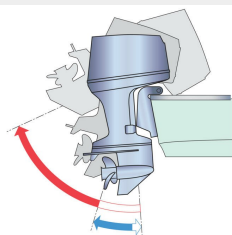
## Yamahas startspärrsystem (Y-COP) som tillval

Yamahas unika startspärrsystem är ett tillval som är enkelt, lätt att använda och effektivt. Med en snygg, enkel fjärrkontroll kan du låsa och låsa upp motorns tändsystem med ett knapptryck. Detta hindrar obehöriga från att starta motorn och gör att du kan slappna av när du måste lämna båten utan uppsikt.



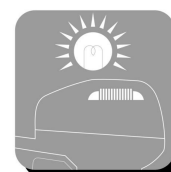
## Yamahas digitala nätverkssystem som tillval

T 60hp är kompatibel med Yamahas digitala nätverksinstrument. Det ger noggrann information om prestanda och effektivitet och inkluderar en multifunktions varvräknare med varv/min, timräknare, trimvinkel, oljetryck, varningslampor och variabel varvtalskontroll - och ett hastighets/bränsleövervakningsinstrument med hastighet, tankkapacitet och bränsleekonomi.



## Power Trim & Tilt med brett arbetsområde

Upptäck mångsidigheten och råstyrkan hos en Yamahamotor. Snabb respons från tryckknappsreglage gör trim- och riggjusteringar snabba, mjuka och smidiga. De förtroendeingivande köregenskaperna som erhålls tack vare ett brett arbetsområde för triminställningarna, inklusive negativa triminställningar, ger möjlighet till bättre acceleration och snabbare planing.



## Högeffektsgenerator

Bli inte strandsatt. Våra T-utombordare är som standard utrustade med en högeffektsgenerator som ser till att det alltid finns tillräcklig med kraft för att starta motorn, även efter långa perioder av tomgångskörning - eller efter körning på låga varvtal med flera elförbrukare igång.

## Motor

|                                             |                     |
|---------------------------------------------|---------------------|
| Motortyp                                    | 4-takts             |
| Borring och slag                            | 65.0 mm x 75.0 mm   |
| Slagvolym                                   | 996 cm <sup>3</sup> |
| Propelleraxelevffekt vid mellanhöga varvtal | 44.1 kW / 5,500 rpm |
| Fullgasområde                               | 5,000 - 6,000 rpm   |
| Smörjningssystem                            | Våtsump             |
| Tändning / advance system                   | CDI                 |
| Utväxling                                   | 2.33 (28:12)        |
| Startsystem                                 | Elektrisk           |
| Antal cylindrar/konfiguration               | 4/In-line,SOHC      |
| Bränslesystem                               | EFI                 |

## Dimensioner

|                               |                  |
|-------------------------------|------------------|
| Bränsletanksvolym             | separat, 25liter |
| Oljetrågsvolym                | 2.1liter         |
| Rekommenderad akterspegelhöjd | L530X:644mm      |
| Vikt utan propeller           | 125 kg - 127 kg  |

## Extra funktioner

|                     |                                                                           |
|---------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| Tändspole/generator | 12V -16A                                                                  |
| Trim & tilt metod   | Power Trim & Tilt                                                         |
| Anmärkning          | Effekten i kW är mätt på utgående propelleraxel enligt ICOMIA 28 standard |
| Propeller           | Finns som tillval                                                         |
| Styrenhet           | Fjärrmanövrering                                                          |
| Startspärr          | YCOP                                                                      |