



## Tecnologia em que o mundo confia

Quando estiver à procura de uma potência de reboque e propulsão forte e imediata, em vez de apenas velocidade pura e simples, escolha o motor que lhe proporciona exatamente o que necessita, sejam quais forem as condições.

Todos os motores da gama T Yamaha utilizam as mais recentes tecnologias marítimas da Yamaha, incluindo a hélice de duplo impulso patenteada que oferece uma propulsão plena na marcha avante e na marcha à ré, proporcionando uma manobrabilidade sem esforço e uma travagem fácil, mesmo em curtas distâncias.

Sem comprometer a potência, a performance ou a capacidade de utilização, os motores marítimos especialmente concebidos pela Yamaha também ajudam a preservar o ambiente através da utilização de tecnologias pioneiras de combustão ecológica.



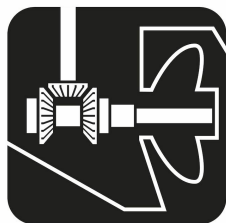
- Todas as funcionalidades e vantagens do Yamaha 60hp
- Relações de transmissão especiais para proporcionar mais propulsão
- Hélice de duplo impulso - elevada propulsão tanto na marcha avante como na marcha à ré
- Opção de sistema de proteção anti-roubo Yamaha (Y-COP)
- Compatível com o sistema digital em rede da Yamaha
- Power Trim&Tilt de grande amplitude
- Sistema de limitação de inclinação opcional
- Ignição TCI
- Alternador de alta potência
- Sistema de navegação em águas pouco profundas para navegar tranquilamente perto da margem
- Sistema PrimeStart™ para um arranque mais fácil

## **T 60hp - o nosso motor campeão da série High-Thrust.**

Se procura potência pura e manuseamento preciso, os nossos modelos T são a solução perfeita. Ideais para barcos à vela, de pesca e utilitários, estes motores de elevada propulsão e binário estabelecem elevados padrões de desempenho, com um ruído e uma vibração mínimos e a máxima economia de combustível.

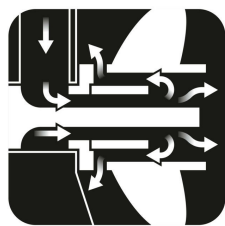
Todos os modelos T utilizam a hélice de duplo impulso patenteada da Yamaha para proporcionar uma propulsão total tanto na marcha avante como na marcha à ré, simplificando a manobrabilidade de barcos de grandes dimensões.

A ignição por microcomputador TCI oferece um arranque fácil e uma grande fiabilidade, independentemente da situação, o alternador de alta potência proporciona energia adicional no arranque, mesmo depois de longos períodos a baixas RPM. Os motores da série T são motores potentes que irão surpreender os seus utilizadores.



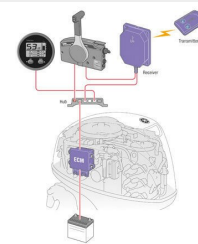
### Relações de transmissão especiais para uma maior propulsão

Os motores T foram concebidos para proporcionar mais propulsão e binário que um motor convencional. As relações de transmissão especiais ajudam a prevenir a cavitação e o deslize da hélice. Funcionam em combinação com outras funcionalidades exclusivas de forma a proporcionar a fonte de alimentação ideal para barcos cuja capacidade de reboque de carga é mais importante do que uma velocidade elevada.



### Hélices de duplo impulso para proporcionar a potência máxima em marcha avante e marcha à ré

As hélices especiais montadas nos modelos T não só possuem um diâmetro superior ao normal, como também possuem lâminas de baixa inclinação, concebidas para maximizar a propulsão na marcha avante e, redirecionando o fluxo do escape, na marcha a ré. Esta configuração oferece uma manobrabilidade superior, especialmente útil ao manusear um barco mais pesado.



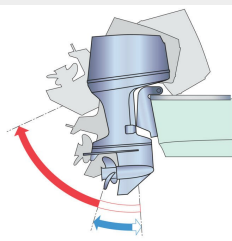
### Opção de sistema de proteção anti-roubo Yamaha (Y-COP)

O exclusivo sistema de proteção antirroubo Y-COP é uma opção simples, fácil de utilizar e altamente eficiente – o controlo remoto simples e prático permite bloquear e desbloquear o motor carregando apenas num botão. Esta ação impede que o motor fora de borda seja utilizado em passeios não autorizados, proporcionando-lhe tranquilidade quando deixa o barco sem vigilância.



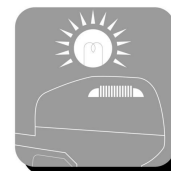
### Opções de sistema de rede digital da Yamaha

O T 60hp é compatível com os manómetros digitais em rede da Yamaha. Disponibilizando informações precisas sobre a performance e a eficiência, estes incluem um tacómetro multifunções com indicação de rotações, horas de funcionamento, ângulo de trim, pressão do óleo, luzes de aviso e controlo variável de RPM; e um velocímetro/indicador de gestão de combustível com informações de velocidade, capacidade do depósito e economia de combustível.



### Power Trim & Tilt de grande amplitude

Descubra a versatilidade e potência dos motores Yamaha. A rápida resposta do controlo por botão faz com que os ajustes do trim e tilt sejam rápidos, suaves e fáceis. O controlo de condução fiável proporcionado pela grande amplitude de trim inclui trim negativo para melhorar a aceleração e fazer com que o barco plane mais rapidamente.



### Alternador de alta potência

Nunca fique sem energia. O alternador de alta potência, uma característica de série dos nossos modelos T de motores fora de borda, irá garantir que tem sempre energia disponível para o arranque do motor, mesmo depois de longos períodos ao ralenti ou de uma navegação a baixas rotações utilizando vários acessórios.

## Motor

Tipo de motor	4 tempos
Diâmetro x curso	65.0 mm x 75.0 mm
Cilindrada	996 cm <sup>3</sup>
Potência no veio do hélice (kW/RPM)	44.1 kW / 5,500 rpm
Regime de rotação (RPM)	5,000 - 6,000 rpm
Sistema de lubrificação	Cárter húmido
Sistema de ignição	CDI
Relação de caixa	2.33 (28:12)
Sistema de arranque	Eléctrico
N.º de cilindros/configuração	4/Em-linha,SOHC
Sistema de Indução de Combustível	EFI

## Dimensões

Capacidade Dep. Combustível	separado, 25Litros
Capacidade Dep. Óleo	2.1Litros
Altura recomendada do painel de popa	L530X:644mm
Peso sem hélice	125 kg - 127 kg

## Características adicionais

Bobine de iluminação/alternador	12V -16A
Sistema Trim & Tilt	Power Trim&Tilt
Observação	Os dados em kW mencionados nesta folha, baseiam-se nos padrões standard da ICOMIA 28, medidos nos veio da hélice
Hélice	Opcional
Controlo	Controlo remoto
Imobilizador do motor	YCOP