



Technologia, której zaufał świat

To idealny wybór dla osób szukających silnika, który zamiast wysokich przyspieszeń zapewnia błyskawicznie dużą moc i siłę ciągu, niezależnie od warunków zewnętrznych.

Wszystkie silniki Yamaha z serii T wykorzystują najnowsze technologie Yamaha, takie jak opatentowana technologia śrub Dual-Thrust, która zapewnia pełny ciąg do przodu i wstecz oraz ułatwia manewrowanie i zatrzymywanie łodzi na krótkich dystansach.

Silniki Yamaha oferują ponadprzeciętne osiągi, wydajność i użyteczność, a jednocześnie są przyjazne środowisku dzięki zastosowaniu nowatorskich technologii ekologicznego spalania.



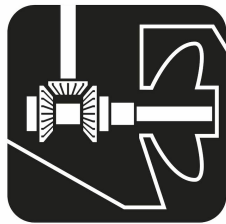
- Wszystkie cechy i zalety silnika Yamaha 60hp
- Specjalne przełożenia przekładni dla zapewnienia większego ciągu
- Śruba Dual-Thrust – pełny ciąg do przodu i wstecz
- Opcjonalny system zabezpieczający przed kradzieżą Yamaha Customer Outboard Protection (Y-COP)
- Zgodność ze wskaźnikami sieciowymi Yamaha Digital Network
- Szerokozakresowy system regulacji kąta nachylenia i trymu Power Trim & Tilt
- Opcjonalny ogranicznik nachylenia
- Układ zapłonowy TCI
- Wysokowydajny alternator
- System umożliwiający pływanie w płytkiej wodzie do manewrów przybrzeżnych
- System PrimeStart™ ułatwiający rozruch

T 60hp – zaprzęgnij do pracy nasz najlepszy silnik o dużej sile ciągu.

Jeżeli potrzebujesz odpowiedniej mocy i precyzyjnej sterowności, wybierz silnik z serii T. Silniki te wyróżniają się minimalnym poziomem hałasu i drgań oraz bardzo niskim zużyciem paliwa.

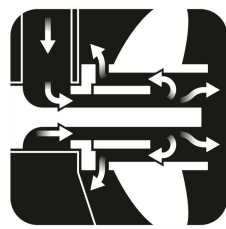
We wszystkich silnikach T zastosowano opatentowane śruby Yamaha Dual-Thrust, które zapewniają pełny ciąg do przodu i wstecz, ułatwiając manewrowanie ciężkimi łodziami.

Sterowany mikrokomputerem zapłon TCI gwarantuje łatwe uruchamianie i niezawodność niezależnie od warunków, a wysokowydajne alternatory zapewniają dodatkową moc, nawet po dłuższych okresach pracy na niskich obrotach. Silniki z serii T są jak prawdziwe „konie pociągowe” – zaprojektowane tak, aby nigdy Cię nie zawieść.



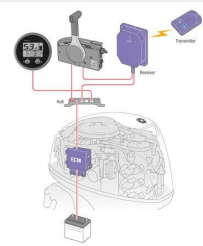
Specjalne przełożenia przekładni zapewniają większy ciąg

Silniki serii T dzięki swojej konstrukcji zapewniają większy ciąg i moment obrotowy niż silniki konwencjonalne, a specjalne przełożenia przeciwdziałają kawitacji i uślizgiwaniu się śruby napędowej. W połączeniu z innymi unikalnymi cechami silniki te stanowią idealny napęd dla łodzi, gdy możliwość przewożenia ładunków są ważniejsze niż wysoka prędkość.



Śruba Dual-Thrust gwarantująca pełny ciąg do przodu i wstecz

Śruby napędowe montowane w modelach T mają większą średnicę i głęboko wcięte łopatki, co gwarantuje maksymalny ciąg do przodu oraz – po zmianie kierunku przepływu gazów spalinowych – do tyłu. Daje to w efekcie większą manewrowość, co szczególnie przydaje się przy cięższych łodziach.



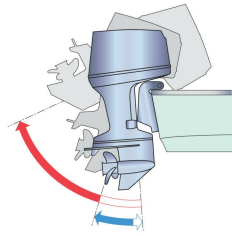
System zabezpieczający przed kradzieżą Yamaha Customer Outboard Protection (Y-COP)

Unikalny immobiliser Y-COP firmy Yamaha jest łatwy w obsłudze i bardzo skuteczny. Jednym przyciskiem na prostym, funkcjonalnym pilocie można zablokować lub odblokować silnik. W ten sposób skutecznie ochronisz zaburtowy silnik przed kradzieżą, zyskując poczucie pewności, gdy zostawiasz łódź bez nadzoru.



System sieciowy Yamaha Digital Network

Silnik T 60hp współpracuje z cyfrowymi wskaźnikami sieciowymi firmy Yamaha. Zapewniają one dostęp do dokładnych informacji na temat pracy silnika oraz jego wydajności. Zasze pod ręką masz zatem wielofunkcyjny tachometr z obrotomierzem, możesz obserwować czas pracy, kąt trymu, ciśnienie oleju, lampki ostrzegawcze oraz funkcję regulacji prędkości obrotowej. Prędkościomierz/paliwomierz poinformują Cię o prędkości, ilości paliwa w zbiorniku oraz zużyciu paliwa.



Szerokozakresowy system regulacji kąta nachylenia i trymu Power Trim & Tilt

Odkryj wszechstronność i moc silnika Yamaha. Szybki czas reakcji na przyciski sterujące sprawia, że trymowanie i zmiana kąta nachylenia są łatwe i płynne. Duży zakres trymu zapewnia pewne sterowanie. Możliwość ustawienia ujemnego kąta trymu zwiększa przyspieszenie i gwarantuje szybkie wejście w ślizg.



Wysokowydajny alternator

Nigdy nie zabraknie Ci mocy. Standardowym wyposażeniem silników zaburtowych serii T jest wysokowydajny alternator. Gwarantuje on zapas mocy niezbędny do uruchomienia jednostki, nawet po dłuższym okresie bezczynności lub pracy na niskich obrotach i korzystaniu z licznych odbiorników prądu.

Silnik

Typ silnika	4-suwowy
Średnica x skok tłoka	65.0 mm x 75.0 mm
Pojemność	996cm ³
Wydajność mocy w średnim zakresie obrotów	44.1 kW / 5,500 obr./min
Pełny zakres roboczy przepustnicy	5,000 - 6,000 rpm
Układ smarowania	Mokra miska olejowa
System wyprzedzenia zapłonu	CDI
Przełożenie przekładni	2.33 (28:12)
Układ rozrusznika	Elektryczny
Liczba cylindrów/układ	4/Rzędowy,SOHC
Układ paliwowy	EFI

Wymiary

Pojemność zbiornika paliwa	oddzielnie, 25litrów
Pojemność miski olejowej	2.1litrów
Zalecana wysokość pawęży łodzi	L530 mm X:644mm
Masa bez śruby	125 kg - 127 kg

Informacje dodatkowe

Cewka prądowa / alternator	12V -16A
Sposób trymowania i podnoszenia	System Power Trim & Tilt
Uwaga	Podana wartość kW zmierzona została na wale napędowym, w standardzie ICOMIA 28
Śruba	Opcjonalny
System kontrolny	Sterowanie zdalne
Immobilizer	YCOP