



Tehnologija kojoj svijet vjeruje

Ako tražite snažan i trenutni potisak i snagu vuče umjesto velikih brzina, odaberite agregat koji vam upravo to i nudi, neovisno o uvjetima.

Svaki agregat iz Yamaha proizvodnog programa koristi najnoviju brodsku tehnologiju tvrtke Yamaha, uključujući patentirani Dual-Thrust propeler – zahvaljujući čemu su dostupni maksimalni potisak kod vožnje unaprijed i kod vožnje unazad, lako manevriranje i jednostavno zaustavljanje, čak i na kratkim udaljenostima.

Bez ustupaka po pitanju snage, performansi ili iskoristivosti, posebno dizajnirani agregati tvrtke Yamaha za plovila pomažu i u očuvanju okoliša korištenjem revolucionarne tehnologije čistog sagorijevanja.



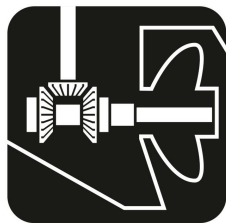
- Sve značajke i prednosti modela Yamaha 50hp
- Poseban prijenosni omjer za snažniji potisak
- Dual-Thrust propeler – pun potisak kod vožnje prema unaprijed/unazad
- Sustav Yamaha Customer Outboard Protection (Y-COP) u opciji
- Kompatibilno s digitalnim mrežnim sustavom tvrtke Yamaha
- Sustav Power Trim & Tilt širokog raspona
- Dodatni sustav Tilt Limiter
- Paljenje TCI
- Alternator velike snage
- Pogon za plitku vodu za vožnju u blizini obale
- PrimeStart™ sustav za jednostavno pokretanje
- Sustav za ispiranje svježom vodom

Tehnologija kojoj svijet vjeruje

T modeli predstavljaju savršen izbor ako želite sirovu snagu i precizno upravljanje. Idealni za jedrilice te ribarska i radna plovila, ovi motori s visokim potiskom i s velikim okretnim momentom postavljaju visoke standarde u performansama uz minimalnu buku, vibracije i potrošnju goriva.

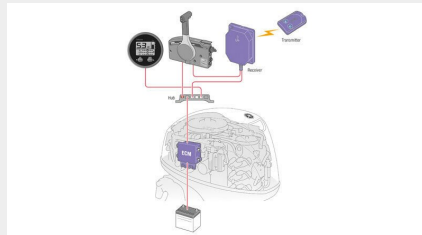
U sve modele T ugrađen je Yamahin patentirani propeler Dual-Thrust koji omogućuje pun potisak prema naprijed i unatrag, što olakšava manevriranje većim plovilima.

Sustav paljenja mikroračunalom TCI omogućuje lako pokretanje i pouzdanost u svim uvjetima, a alternatori velike snage daju dodatnu snagu za pokretanje čak i nakon dužih razdoblja pri nižim brojevima okretaja. Motori Serije T su snažni motori koji Vas nikada neće iznevjeriti.



Poseban prijenosni omjer za veći potisak

Motori T ciljano su dizajnirani za snažniji potisak i okretni moment u usporedbi s klasičnim motorima, a posebni prijenosni omjeri pomažu spriječiti kavitaciju i proklizavanje propelera. Surađuju s ostalim jedinstvenim značajkama kako bi se osigurao idealan izvor snage za plovila kod kojih je veća snaga za vuču bitnija od velike brzine.



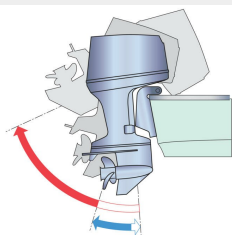
Sustav Yamaha Customer Outboard Protection (Y-COP) u opciji

Jedinstveni imobilizacijski sustav Yamaha Customer Outboard Protection (Y-COP) jednostavna je, laka za korištenje i izuzetno je učinkovita opcija – kompaktna i jednostavan daljinski upravljač zaključava i otključava motor pritiskom tipke. To sprječava korištenje vašeg vanbrodskog motora za neovlaštene vožnje i daje vam dodatnu sigurnost kada ostavite svoj čamac bez nadzora.



Opcije Yamahinog digitalnog mrežnog sustava

Modeli T 50hp kompatibilni su s Yamahinim digitalnim mrežnim mjeracima. Pružaju precizne informacije o performansama i učinkovitosti kao što su višenamjenski tahometar s prikazom broja okretaja motora, sati rada, kut trima, tlak ulja, svjetla upozorenja i promjenjivi broj okretaja u minuti - kao i mjerac brzine/goriva, kapacitet spremnika i potrošnja goriva.



Sustav Power Trim & Tilt širokog raspona

Otkrijte svestranost i snagu Yamaha motora. Brz odaziv pritiskom na tipku čini trim i tilt brzim, glatkim i jednostavnim. Kontrola upravljanja koja osigurava pouzdanost, a temelji se na širokom rasponu trima, obuhvaća negativne postavke trima koje poboljšavaju ubrzanje i omogućavaju brži polazak.



Alternator velike snage

Nikada nemojte ostati bez energije. Alternator velike snage, koji je standardna karakteristika vanbrodskih motora serije T, znači da je snaga za paljenje motora uvijek dostupna, čak i nakon dužeg razdoblja mirovanja ili kada motor radi na niskom broju okretaja, a pritom upotrebljava više dodatne opreme.



Dual-thrust propeleri za maksimalnu snagu u vožnji prema naprijed i prema natrag

Posebni propeleri postavljeni u modele T ne samo da imaju veći promjer od uobičajenog nego imaju i manji nagib krila čime se povećava potisak na maksimum i tijekom vožnje prema naprijed i – preusmjeravanjem protoka ispuha – tijekom vožnje prema natrag. Time je postignuta veća upravljivost, što je posebno korisno pri rukovanju težim plovilom.

Engine

Tip agregata	4-takta
Zapremina	996 cm ³
Broj cilindara/Konfiguracija	4/In-line,SOHC
Provrt x hod	65.0 mm x 75.0 mm
Snaga na propeleru pri srednjem br/okr	36.8 / 5,500 rpm
Maksimalan br/okr	5,000 - 6,000 rpm
Sustav podmazivanja	Mokri karter
Fuel Induction System	EFI
Sustav paljenja	CDI
Sustav pokretanja	Električno
Prijenosni omjer	2.33 (2812)

Dimensions

Preporučena visina krmenog zrcala	L530
Težina s propelerom	FT50JETL:125.0kg
Kapacitet spremnika goriva	separate, 25litres
Kapacitet posude za ulje	2.1litres

Additional Features

Kontrola	Daljinska komanda
Trim & Tilt	Snaga trima & Nagib
Zavojnica rasvjete / Alternator	12V -16A
Imobilizator	YCOP optional
Propeler	Opcija
Napomena	The kW data in this sheet is based on the ICOMIA 28 standard, measured at the prop shaft

All information in this catalogue is given for general guidance only and is subject to change without prior notice. Photographs may show boats being driven by professionals and no recommendation or guidance in respect of safe operation or style of use is intended or implied by the publication of these images. Always respect the local maritime regulations. Always wear the recommended personal flotation device and safety equipment when boating.