



Une technologie réputée dans le monde entier

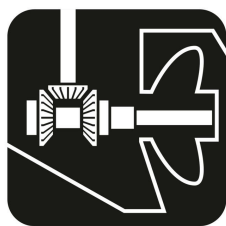
Si vous privilégiez une poussée et une traction puissantes et instantanées à une vitesse de pointe très élevée, choisissez le moteur adapté en toutes circonstances.

Tous les moteurs de la gamme T Yamaha bénéficient des technologies marines Yamaha les plus évoluées, à commencer par l'hélice brevetée double poussée qui fournit une poussée totale en marche avant et arrière, ce qui permet de manœuvrer sans effort et d'arrêter facilement votre embarcation, même sur de courtes distances.

Afin de mieux préserver le milieu marin, Yamaha est à l'origine de technologies inédites de combustion propre qui n'altèrent en rien la puissance, les performances ou les qualités d'usage.

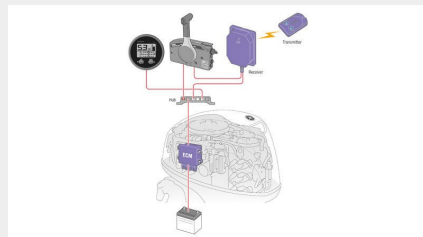


- Toutes les caractéristiques et tous les avantages du Yamaha 50hp
- Rapports de transmission spéciaux pour une poussée plus importante
- Hélice double poussée : une forte poussée en marche avant et arrière
- Système antidémarrage de Yamaha (Y-COP) en option
- Compatible avec le système de réseau numérique de Yamaha
- Relevage et trim assistés de grande amplitude
- Système de limiteur de relevage en option
- Allumage TCI
- Alternateur de grande puissance
- Système de navigation en eaux peu profondes pour accoster
- Starter PrimeStart™ pour démarrer facilement



Rapports de démultiplication spécifiques pour une meilleure poussée

Les moteurs T sont conçus pour délivrer une poussée et un couple supérieurs à ceux des modèles traditionnels et leurs rapports de transmission spécifiques empêchent la cavitation et le patinage des hélices. D'autres caractéristiques uniques font de ces moteurs les modèles adaptés aux bateaux où la capacité de transport prime sur la vitesse.



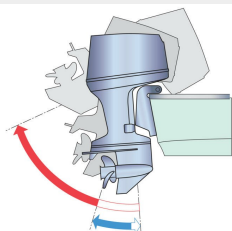
Système antidémarrage de Yamaha (Y-COP) en option

Le système antidémarrage exclusif de Yamaha (Y-COP) disponible en option est efficace et facile à utiliser. Une télécommande permet de l'activer ou le désactiver d'une simple pression sur un bouton. Cela évite que votre embarcation soit utilisée contre votre gré et renforce votre tranquillité d'esprit lorsque vous laissez votre bateau sans personne à bord.



Afficheurs numériques Yamaha en option

Le T 50hp est compatible avec les afficheurs numériques Yamaha. Fournissant des informations précises sur les performances et l'efficacité, ces derniers comprennent un compte-tours multifonction qui inclut le régime moteur, les heures moteur, l'angle de trim, la pression d'huile, les témoins d'avertissement et la fonction de régime de traîne variable. À cela s'ajoute un compteur de vitesse/indicateur de gestion de carburant qui affiche la vitesse ainsi que la capacité du réservoir et le carburant économisé.



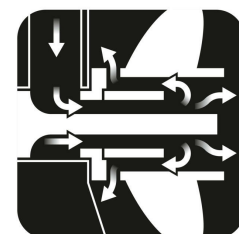
Relevage et trim assistés de grande amplitude

Découvrez la polyvalence et la puissance exceptionnelle de ces moteurs Yamaha. Une simple pression sur un bouton permet de commander facilement les opérations de relevage et de trim. Le degré de précision et d'assurance apporté par le système de trim de grande amplitude inclut des réglages de trim négatif destinés à améliorer l'accélération et à amener le bateau rapidement à la vitesse de déjaugage.



Alternateur de grande puissance

Jamais à court de puissance. L'alternateur qui équipe de série les moteurs T développe une puissance importante qui permet un démarrage aisé, même lors d'une utilisation prolongée au ralenti ou à bas régime et ce, même en ayant utilisé des accessoires supplémentaires.



Hélice double poussée : une puissance élevée en marche avant et arrière

Les hélices spéciales qui équipent les modèles T présentent non seulement un diamètre plus large que la normale, mais également des pales abaissées, prévues pour optimiser la poussée en marche avant et arrière en orientant le flux d'échappement. Cette conception assure une meilleure maniabilité, ce qui est particulièrement appréciable lorsqu'il s'agit de piloter un bateau plus lourd.

Moteur

Type de moteur	4 temps
Cylindrée	996 cm ³
Nb de cylindres/configuration	4/In-line,SOHC
Alésage x course	65.0 mm x 75.0 mm
Puissance à l'arbre d'hélice à mi-régime	36.8 kW / 5,500 tr/min
Plage de régime à pleins gaz	5,000 - 6,000 rpm
Lubrification	Carter humide
Fuel Induction System	EFI
Ignition / advance system	CDI
Mise en route	Électrique
Rapport de démultiplication	2.33 (28:12)

Dimensions

Hauteur de tableau recommandée	L530
Poids avec hélice (kg)	FT50JETL:125.0kg
Capacité essence	séparé, 25Litres
Capacité en huile	2.1litres

Autres caractéristiques

Control	Commande à distance
Mode de relevage et trim	Relevage et trim assistés
Alternateur	12V -16A
Engine immobilizer	YCOP optional
Propeller	En option
Remarque	The kW data in this sheet is based on the ICOMIA 28 standard, measured at the prop shaft



T 50hp