



Technologie, der die Welt vertraut

Bereit für das perfekte Arbeitstier? Wenn dir maximale Schubkraft und Wendigkeit wichtiger sind als ultimative Höchstgeschwindigkeit, triffst Du mit dem T 50hp voll ins Schwarze!

Alle Yamaha-Motoren der Modellreihe FT basieren auf modernster Marinetechologie von Yamaha. Hierzu gehören auch die patentierten Doppelschub-Propeller von Yamaha, die vorwärts wie rückwärts für vollen Schub sorgen und damit auch über kurze Entfernungen müheloses Manövrieren und Stoppen gewährleisten.

Und zudem schonen die von Yamaha entwickelten revolutionären, sauberen Verbrennungstechnologien die Umwelt – bei gleichbleibenden Bestwerten in Sachen Leistung, Performance und Benutzerfreundlichkeit.



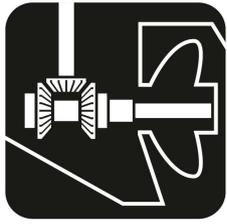
- Alle Funktionen und Vorteile des Yamaha 50hp
- Spezielle Getriebeuntersetzungen für mehr Schub
- Doppelschub-Propeller – für vollen Schub bei Vorwärts- und Rückwärtsfahrt
- Optionale elektronische Diebstahlsicherung (Y-COP) von Yamaha
- Kompatibel mit dem digitalen LAN-System von Yamaha
- Trimm- und Kippanlage mit weitem Stellbereich
- Kippwinkelbegrenzer (Option)
- TCI-Zündung
- Leistungsstarke Lichtmaschine
- Flachwasser-Fahrstellung für ufernahe Fahrten
- PrimeStart™-System für einfaches Anlassen
- Frischwasser-Spülsystem

Technologie, der die Welt vertraut

Ein unermüdliches Arbeitstier mit 50 Pferdestärken: Dieser leistungsstarke, leise und sparsame Mid Power-Außenborder ist der perfekte Antrieb für moderne Segel-, Fischer- und Arbeits-Boote aller Art.

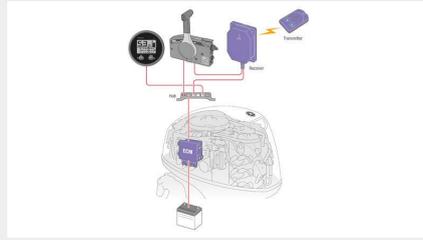
Zeit für beeindruckende Power und Manövrierbarkeit: Der drehmomentstarke T 50hp begeistert jeden ambitionierten Bootsarbeiter oder Wassersportler mit seiner enormen Schubkraft und erstklassigen Performance – bei leisem, vibrationsarmem, und sparsamem Betrieb. Die patentierten Doppelschub-Propeller sorgen für einen herausragenden Vorwärts- und Rückwärts-Schub und machen selbst das Manövrieren von schweren Booten zum Kinderspiel.

Dazu kommt eine innovative TCI-Zündung mit Mikrocomputer-Steuerung, die unter allen Bedingungen zuverlässige und mühelose Starts ermöglicht. Und die leistungsstarke Lichtmaschine stellt sogar nach langen Fahrten mit niedriger Drehzahl immer ausreichend Startstrom zur Verfügung.



Spezielle Getriebeuntersetzungen für mehr Schub

Die T-Motoren sind zweckorientiert konstruiert, um größeren Schub und höheres Drehmoment als herkömmliche Motoren zu bieten. Ihre spezielle Gangabstufung verhindert Kavitation und Propellerschlupf. Sie arbeiten in Kombination mit anderen einzigartigen Funktionen, um die ideale Kraftquelle für Boote zu bieten, bei denen Lastzeigenschaften wichtiger sind als die Höchstgeschwindigkeit.



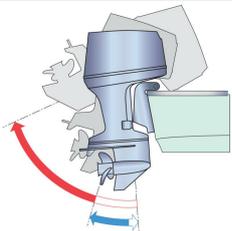
Optionale elektronische Diebstahlsicherung (Y-COP®) von Yamaha

Die optionale elektronische Diebstahlsicherung (Y-COP®) von Yamaha ist einfach und äußerst effektiv: Eine kompakte und leicht zu bedienende Fernbedienung ver- und entriegelt den Motor auf Knopfdruck. So ist Ihr Außenbordmotor vor unerlaubten Spritztouren sicher, und Sie können Ihr Boot ruhigen Gewissens an der Anlegestelle zurücklassen.



Optionales digitales Yamaha-Netzwerkssystem

Der T 50hp ist mit den DNG-Digitalinstrumenten von Yamaha kompatibel. Diese geben genaue Informationen zu Leistung und Effizienz und umfassen einen multifunktionalen Tachometer mit Drehzahl, Betriebsstunden, Kippwinkel, Öldruck, Warnleuchten und die Einstellung der variablen Drehzahl sowie eine Anzeige zur Geschwindigkeit/Kraftstoffverwaltung mit Geschwindigkeit, Tankinhalt und Kraftstoffeffizienz.



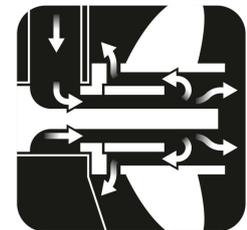
elektrohydraulische Trimm- und Kippanlage mit weitem Stellbereich

Entdecken auch Sie die Vielseitigkeit und Stärke eines Yamaha-Motors. Schnelles Ansprechverhalten mit Tastensteuerung macht das Trimmen und Ankippen schnell, gleichmäßig und einfach. Die Steuerung mit weitem Stellbereich gibt Vertrauen. Der negative Winkel verbessert die Beschleunigung und bringt das Boot schneller ins Gleiten.



Leistungsstarke Lichtmaschine

Keine Startreserven mehr? Niemals. Die leistungsstarke Lichtmaschine, mit der unsere T-Außenbordmotoren serienmäßig ausgestattet sind, liefert stets genügend Anlassstrom – auch nach längerem Betrieb im Leerlauf oder bei gleichzeitigem Betrieb mehrerer Zubehörgeräte auf Fahrten im unteren Drehzahlbereich.



Doppelschub-Propeller für maximale Leistung im Vor- und Rückwärtsgang

Die in den T-Modellen eingebauten Spezialpropeller haben nicht nur einen größeren Durchmesser, sondern auch eine niedrige Blattsteigung zur Maximierung des Schubs im Vorwärts- und – durch die Umlenkung der Abgasströmung – auch im Rückwärtsgang. Dies bietet bessere Manövrierbarkeit, die besonders bei der Steuerung schwererer Boote hilfreich ist.

Motor	
Motortyp	4-Takt
Bohrung x Hub	65.0 mm x 75.0 mm
Hubraum	996 ccm
Propellerwellen-Leistung bei mittlerer Drehzahl	36.8 / 5,500 /min
Vollgasdrehzahlbereich	5,000 - 6,000 rpm
Schmierung	Nasssumpf
Zündung/Frühverstellungssystem	CDI
Getriebeuntersetzung (Zähne)	2.33 (28:12)
Startsystem	Elektrisch
Zylinderanzahl/Anordnung	4/In-line,SOHC
Gemischaufbereitung	Elektronische Benzineinspritzung

Abmessungen	
Tankinhalt	separat, 25Liter
Ölwanneninhalt	2.1Liter
Empfohlene Spiegelhöhe des Boots	L530
Gewicht ohne Propeller	125 kg

Zusätzliche Merkmale	
Lichtmaschinenspule/Lichtmaschine	12V -16A
Trimm- und Kippanlage	Elektrohydraulische Trimm- und Kippanlage
Bemerkungen zu technischen Daten	Die kW-Angaben basieren auf dem Standard ICOMIA 28 und werden an der Propellerwelle gemessen
Propeller	Optional
Steuerung	Fernbedienung
elektronische Diebstahlsicherung (Y-COP)	YCOP optional