

Technologia, której zaufał świat

To idealny wybór dla osób szukających silnika, który zamiast wysokich przyspieszeń zapewnia błyskawicznie dużą moc i siłę ciągu, niezależnie od warunków zewnętrznych.

Wszystkie silniki Yamaha z serii FT wykorzystują najnowsze technologie Yamaha, takie jak opatentowana technologia śrub Dual-Thrust, zapewniająca pełny ciąg do przodu i wstecz, a także ułatwiająca manewrowanie i zatrzymywanie łodzi na krótkich dystansach.

Silniki Yamaha oferują ponadprzeciętne osiągi, wydajność i użyteczność, a jednocześnie są przyjazne środowisku, dzięki zastosowaniu nowatorskich technologii ekologicznego spalania.

- **Specjalne przełożenia przekładni zapewniają większy ciąg**
- **Śruba Dual-Thrust – pełny ciąg do przodu i wstecz**
- **Szerokozakresowy system regulacji kąta nachylenia i trymu Power Trim & Tilt**
- **System PrimeStart™ – równie łatwy rozruch jak w samochodzie osobowym**
- **Dźwignia zmiany biegów zamontowana w przedniej części ułatwia sterowanie**



Specjalne przełożenia przekładni zapewniają większy ciąg

Silniki serii FT swoją konstrukcją zapewniają większy ciąg i moment obrotowy, niż silniki konwencjonalne, a specjalne przełożenia przeciwdziałają kawitacji i uślizgiwaniu się śruby napędowej. W połączeniu z innymi unikalnymi cechami, silniki te stanowią idealny napęd, gdy możliwość przewożenia ładunków jest ważniejsza, niż wysoka prędkość.



Śruba Dual-Thrust gwarantująca pełny ciąg do przodu i wstecz

Śruby napędowe montowane w modelach FT mają większą średnicę i głęboko wcięte łopatki, co gwarantuje maksymalny ciąg do przodu oraz – po zmianie kierunku przepływu gazów spalinowych – do tyłu. Daje to w efekcie większą manewrowość, co szczególnie przydaje się przy cięższych łodziach.



Doskonałe osiągi przy niskim poziomie hałasu i minimalnych drganiach

Pompka przyspieszająca, w połączeniu z długim dolotem, zwiększa wydajność przy małych i średnich prędkościach, zapewniając niezbędną moc. Silnik FT25 jest wyposażony w wałek wyrównowazający i zaczep o długim rozstawie, które zmniejszają drgania odczuwane na łodzi. Specjalny kształt układu wydechowego minimalizuje poziom hałasu.



Wyjątkowa funkcjonalność i maksymalny komfort

Sterowanie pracą silnika FT25 jest bardzo łatwe i wygodne dzięki takim rozwiązaniom, jak dźwignia zmiany biegów zamontowana w przedniej części czy pojedyncza dźwignia regulacji oporu sterowania przy urządzeniu dekompresyjnym. Zapewnia ona łatwy i płynny rozruch. Dostępny opcjonalnie, wielofunkcyjny uchwyt rumpla to kolejny powód, dla którego warto wybrać ten solidny, niezawodny silnik.



Wielofunkcyjny uchwyt rumpla (opcja)

Rozwiązanie to zapewnia natychmiastowy dostęp do elementów sterujących silnikiem. Większy uchwyt rumpla oznacza również większy komfort sterowania, co jest szczególnie ważne podczas manewrowania. Niezależnie od tego, czy manewrujesz w obrębie mariny, czy mkniesz po falach z pełną prędkością, silnik FT25 gwarantuje stuprocentową satysfakcję.



System PrimeStart™ – równie łatwy rozruch, jak w samochodzie osobowym

To prawda, teraz uruchamianie silnika zaburtowego, nawet zimnego, jest równie łatwe, jak rozruch samochodu osobowego. Dzięki systemowi PrimeStart™, dostępnemu wyłącznie w produktach Yamaha, silnik uruchamia się za pierwszym razem przy każdym użyciu startera elektrycznego lub ręcznego.

Silnik

Typ silnika	4-suwowy
Pojemność	498cm ³
Liczba cylindrów/układ	2/Rzędowy,SOHC
Średnica x skok tłoka	65.0 mm x 75.0 mm
Wydajność mocy w średnim zakresie obrotów	18.4 kW / 5,500 obr./min
Pełny zakres roboczy przepustnicy	5,000 - 6,000 rpm
Układ smarowania	Mokra miska olejowa
Układ paliwowy	1 gaż.
System wyprzedzenia zapłonu	CDI
Układ rozrusznika	Elektryczny
Przełożenie przekładni	2.42 (29:12)

Wymiary

Zalecana wysokość pawęży łodzi	L536 mm
Masa ze śrubą	FT25FETL: 92.0kg
Pojemność zbiornika paliwa	oddzielnie, 25litrów
Pojemność miski olejowej	1.6litrów

Informacje dodatkowe

System kontrolny	Sterowanie zdalne
Sposób trymowania i podnoszenia	System Power Trim & Tilt
Cewka prądowa / alternator	12V -14A
Śruba	W komplecie
Uwaga	Podana wartość kW zmierzona została na wale napędowym, w standardzie ICOMIA 28

Specyfikacja przedstawionych produktów jest ściśle orientacyjna, nie stanowi części oferty handlowej i może być modyfikowana bez uprzedzenia. Fotografie mogą przedstawiać profesjonalnych kierowców i mogą nie są zalecanym sposobem korzystania z produktu. Zawsze przestrzegaj lokalnych przepisów w tym zakresie! Zawsze bądź ubrany w ubranie ochronne i kamizelkę ratunkową.