



## Technologia, której zaufał świat

To idealny wybór dla osób szukających silnika, który zamiast wysokich przyspieszeń zapewnia błyskawicznie dużą moc i siłę ciągu, niezależnie od warunków zewnętrznych.

Wszystkie silniki Yamaha z serii T wykorzystują najnowsze technologie Yamaha, takie jak opatentowana technologia śrub Dual-Thrust, zapewniająca pełny ciąg do przodu i wstecz, a także ułatwiająca manewrowanie i zatrzymywanie łodzi na krótkich dystansach.

Silniki Yamaha oferują ponadprzeciętne osiągi, wydajność i użyteczność, a jednocześnie są przyjazne środowisku, dzięki zastosowaniu nowatorskich technologii ekologicznego spalania.



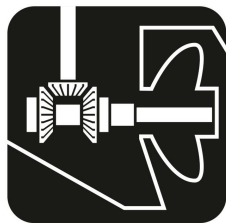
- Specjalne przełożenia przekładni zapewniają większy ciąg
- Śruba Dual-Thrust – pełny ciąg do przodu i wstecz
- Szerokozakresowy system regulacji kąta nachylenia i trymu Power Trim & Tilt
- System PrimeStart™ – równie łatwy rozruch jak w samochodzie osobowym
- Dźwignia zmiany biegów zamontowana w przedniej części ułatwia sterowanie
- Wielofunkcyjny uchwyt rumpla (opcjonalnie)
- Kompaktowa i wydajna konstrukcja silnika
- Duża moc i imponujący moment obrotowy
- Układ zapłonowy CDI
- Wysokowydajny alternator
- System umożliwiający pływanie w płytkiej wodzie do manewrów przybrzeżnych
- System płukania słodką wodą

## Technologia, której zaufał świat

Jeżeli potrzebujesz odpowiedniej mocy i precyzyjnej sterowności, wybierz silnik z serii T. Silniki te wyróżniają się minimalnym poziomem hałasu i drgań oraz bardzo niskim zużyciem paliwa.

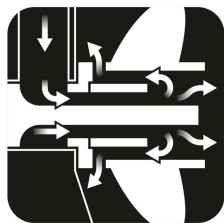
W silnikach T zastosowano opatentowane śruby Yamaha Dual-Thrust, które zapewniają pełny ciąg do przodu i wstecz, ułatwiając manewrowanie ciężkimi łodziami.

Wersja T oferuje takie same parametry techniczne i zalety jak znana na całym świecie i sprawdzona w najtrudniejszych warunkach jednostka 25hp – ale daje jeszcze więcej możliwości. To doskonała jednostka o dużej mocy, która nigdy Cię nie zawiedzie. Oczywiście, jej zaletami jest także bardzo niskie zużycie paliwa i łatwa obsługa.



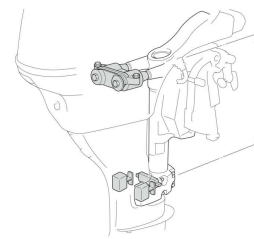
### Specjalne przełożenia przekładni zapewniają większy ciąg

Silniki serii T swoją konstrukcją zapewniają większy ciąg i moment obrotowy, niż silniki konwencjonalne, a specjalne przełożenia przeciwdziałają kawitacji i uszlizgiwaniu się śruby napędowej. W połączeniu z innymi unikalnymi cechami, silniki te stanowią idealny napęd, gdy możliwość przewożenia ładunków jest ważniejsza, niż wysoka prędkość.



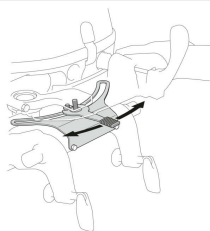
### Śruba Dual-Thrust gwarantująca pełny ciąg do przodu i wstecz

Śruby napędowe montowane w modelach T mają większą średnicę i głęboko wcięte łopatki, co gwarantuje maksymalny ciąg do przodu oraz – po zmianie kierunku przepływu gazów spalinowych – do tyłu. Daje to w efekcie większą manewrowość, co szczególnie przydaje się przy cięższych łodziach.



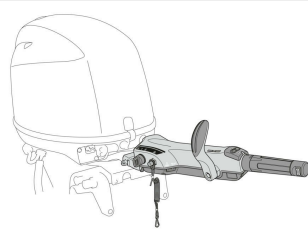
### Doskonale osiągi przy niskim poziomie hałasu i minimalnych drganiach

Pompka przyspieszająca, w połączeniu z długim dolotem, zwiększa wydajność przy małych i średnich prędkościach, zapewniając niezbędną moc. Silnik T 25hp jest wyposażony w wałek wyrównowazający i zaczep o długim rozstawie, które zmniejszają drgania odczuwane na łodzi. Specjalny kształt układu wydechowego minimalizuje poziom hałasu.



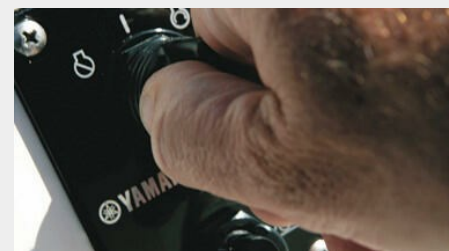
### Wyjątkowa funkcjonalność i maksymalny komfort

Sterowanie pracą silnika T 25hp jest bardzo łatwe i wygodne dzięki takim rozwiązaniom, jak dźwignia zmiany biegów zamontowana w przedniej części czy pojedyncza dźwignia regulacji oporu sterowania przy urządzeniu dekompresyjnym. Zapewnia ona łatwy i płynny rozruch. Dostępny opcjonalnie, wielofunkcyjny uchwyt rumpla to kolejny powód, dla którego warto wybrać ten solidny, niezawodny silnik.



### Wielofunkcyjny uchwyt rumpla (opcja)

Rozwiązanie to zapewnia natychmiastowy dostęp do elementów sterujących silnikiem. Większy uchwyt rumpla oznacza również większy komfort sterowania, co jest szczególnie ważne podczas manewrowania. Niezależnie od tego, czy manewrujesz w obrębie mariny, czy mkniesz po falach z pełną prędkością, silnik T 25hp gwarantuje stuprocentową satysfakcję.



### System PrimeStart™ – również łatwy rozruch, jak w samochodzie osobowym

To prawda, teraz uruchamianie silnika zaburtowego, nawet zimnego, jest również łatwe, jak rozruch samochodu osobowego. Dzięki systemowi PrimeStart™, dostępnemu wyłącznie w produktach Yamaha, silnik uruchamia się za pierwszym razem przy każdym użyciu startera elektrycznego lub ręcznego.

## Silnik

Typ silnika	4-suwowy
Pojemność	498 cm <sup>3</sup>
Liczba cylindrów/układ	2/In-line,SOHC
Średnica x skok tłoka	65.0 mm x 75.0 mm
Wydajność mocy w średnim zakresie obrotów	18.4 / 5,500 rpm
Pełny zakres roboczy przepustnicy	5,000 - 6,000 rpm
Układ smarowania	Mokra miska olejowa
Układ paliwowy	1 gaż.
System wyprzedzenia zapłonu	CDI
Układ rozrusznika	Elektryczny
Przełożenie przekładni	2.42 (2912)

## Wymiary

Zalecana wysokość pawęży łodzi	L536
Masa ze śrubą	FT25FETL: 92.0kg
Pojemność zbiornika paliwa	separate, 25litres
Pojemność miski olejowej	1.6litres

## Informacje dodatkowe

System kontrolny	Sterowanie zdalne
Sposób trymowania i podnoszenia	System Power Trim & Tilt
Cewka prądowa / alternator	12V -14A
Śruba	W komplecie
Uwaga	The kW data in this sheet is based on the ICOMIA 28 standard, measured at the prop shaft

Specyfikacja przedstawionych produktów jest ściśle orientacyjna, nie stanowi części oferty handlowej i może być modyfikowana bez uprzedzenia. Fotografie mogą przedstawiać profesjonalnych kierowców i mogą nie są zalecanym sposobem korzystania z produktu. Zawsze przestrzegaj lokalnych przepisów w tym zakresie! Zawsze bądź ubrany w ubranie ochronne i kamizelkę ratunkową.