T 25hp

Tecnologia riconosciuta in tutto il mondo

Se cercate la massima spinta immediata oltre a prestazioni eccezionali, la vostra scelta dovrà indirizzarsi verso un motore con queste importanti caratteristiche.

Ogni motore Yamaha della gamma T adotta le più avanzate e moderne tecnologie nautiche Yamaha, compresa l'elica brevettata Dual-Thrust che assicura la massima spinta in avanti e in retromarcia, per una manovrabilità e una capacità di arresto eccellenti anche su brevi tratti.

Inoltre, senza compromettere in alcun modo potenza, prestazioni e versatilità d'uso, le versioni speciali dei motori marini Yamaha sono state progettate con un'attenzione particolare all'ambiente attraverso l'uso di tecnologie di combustione pulite all'avanguardia.

- Rapporti di trasmissione ottimizzati per massimizzare la spinta
- Elica Dual-Thrust: elevata propulsione sia in marcia avanti che in retromarcia
- Power Trim & Tilt ad ampia escursione
- Sistema PrimeStart™ - facile come avviare la tua auto
- Leva del cambio montata anteriormente per un controllo agevole
- Barra guida multifunzione (opzionale)
- Design del motore compatto ed efficiente
- Grande potenza e coppia eccellente
- Accensione CDI
- Alternatore ad elevata potenza
- Sistema di navigazione in fondali bassi per guida in prossimità della costa
- Sistema di lavaggio con acqua dolce

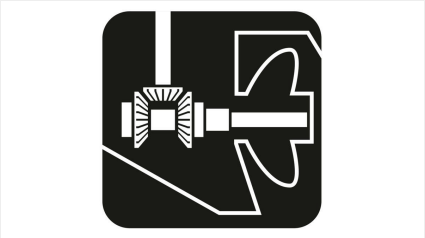
Tecnologia riconosciuta in tutto il mondo

Cercate massima potenza e precisione nelle manovre? I nostri modelli T sono la risposta che fa per voi. Ideali per le imbarcazioni a vela, da pesca e da lavoro, questi motori a elevata potenza e coppia impongono standard prestazionali elevati con un livello minimo di rumore e vibrazioni, e con il massimo risparmio di carburante.

Grazie all'elica Dual-Thrust brevettata da Yamaha, i motori T offrono la massima propulsione sia in marcia avanti sia in retromarcia, con una manovrabilità fluida e precisa anche sulle imbarcazioni di grandi dimensioni.

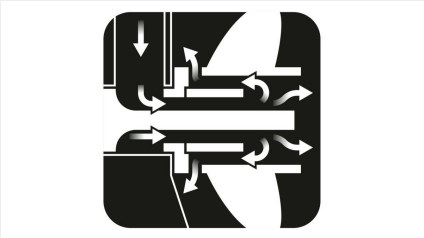
Offrono tutti le stesse caratteristiche tecniche e vantaggi del rinomato e ampiamente collaudato 25 CV Consumi contenuti ed elevata maneggevolezza sono le caratteristiche che le contraddistinguono

T 25hp



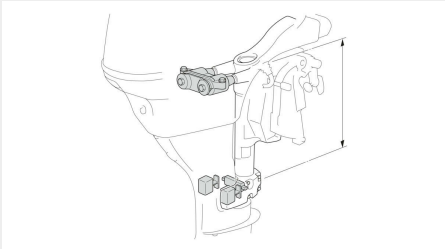
Rapporti di trasmissione ottimizzati per massimizzare la spinta

I motori T sono progettati per fornire una spinta e una coppia maggiori rispetto a un motore tradizionale e i loro rapporti di trasmissione ottimizzati aiutano a prevenire cavitazioni e slittamento dell'elica. Tali motori combinano funzioni e caratteristiche uniche, per garantire la propulsione ideale per imbarcazioni per le quali sono più importanti la spinta e la manovrabilità che l'alta velocità.



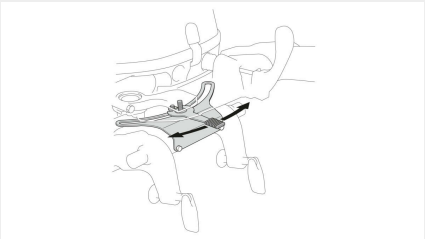
L'elica Dual-Thrust garantisce la massima spinta sia in marcia avanti che in retromarcia

Le speciali eliche di cui sono dotati i modelli T non solo hanno un diametro più ampio del normale, ma si distinguono anche per il passo corto e sono pensate per ottimizzare la spinta sia avanti che in retromarcia (tramite reindirizzamento del flusso di scarico). Ciò garantisce una maggiore manovrabilità, sicuramente più utile quando si guida un'imbarcazione più pesante.



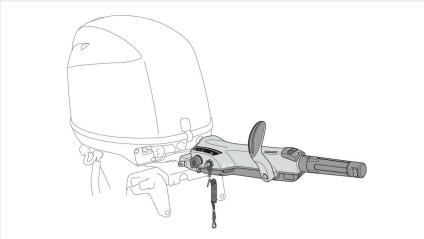
Grandi prestazioni con funzionamento silenzioso e vibrazioni contenute

Una pompa di ripresa in combinazione con un lungo condotto di aspirazione garantisce una maggiore efficienza nel passaggio da regimi bassi a medi, per erogare la potenza adeguata quando necessario. L'T 25hp è dotato di un pistone di bilanciamento e di supporti di montaggio molto ampi, che contribuiscono a ridurre le vibrazioni trasmesse alla barca, oltre che di uno speciale sistema di scarico a labirinto per ridurre la rumorosità.



Massima praticità e comfort di guida

Il fuoribordo T 25hp è molto facile da controllare e comodo da guidare grazie alle sue numerose funzioni, dalla leva del cambio montata anteriormente alla regolazione dello sterzo a leva singola fino al dispositivo di decompressione per un'accensione facile e fluida. La barra del timone multifunzione opzionale è un ulteriore motivo per scegliere questo motore robusto e affidabile.



Barra del timone multifunzione grande opzionale

Questa opzione consente di raggruppare ordinatamente tutti i comandi del motore, così da renderli facilmente accessibili per il conducente, e offre una barra guida ancora più grande per agevolare sterzata e manovre. Sia che si navighi nei pressi di un porticciolo o si viaggi alle alte velocità concesse da questo eccezionale motore, sarà sempre più piacevole possedere e utilizzare l'T 25hp.

PrimeStart™ - facile come avviare la tua auto

È proprio così, ora puoi avviare il tuo fuoribordo con la stessa facilità dell'auto, anche a freddo. Il leggendario ed esclusivo sistema PrimeStart™ di Yamaha garantisce l'avviamento del motore al primo colpo, ogni volta che si aziona l'avviamento elettrico o manuale.

T 25hp

Motore	
Motore	4 tempi
Alesaggio x corsa	65.0 mm x 75.0 mm
Cilindrata	498 cc
Potenza all'asse elica a regimi medi	18.4 / 5,500 giri/min
Range operativo a piena potenza	5,000 - 6,000 giri/min
Lubrificazione	Carter umido
Sistema di accensione	CDI
Rapporto di trasmissione	2.42 (29:12)
Avviamento	Elettrico
N. di cilindri/Configurazione	2/In-linea,SOHC
Sistema di iniezione del carburante	1-Carb

Dimensioni	
Capacità serbatoio carburante	separato, 25Litri
Capacità coppa dell'olio	1.6Litri
Altezza dello specchio di poppa consigliata	L536
Peso senza elica	92kg

Caratteristiche aggiuntive	
Ricarica/Alternatore	12V -14A
Sistema Trim & Tilt	Power Trim & Tilt
Nota	dati in KW qui indicati sono basati sullo standard ICOMIA 28, misurati all'asse elica
Elica	Inclusa
Controllo acceleratore e cambio	Meccanico