



Tehnologija kojoj svijet vjeruje

Ako tražite snažan i trenutni potisak i snagu vuče umjesto velikih brzina, odaberite agregat koji vam upravo to i nudi, neovisno o uvjetima.

Svaki agregat iz Yamaha proizvodnog programa koristi najnoviju brodsku tehnologiju tvrtke Yamaha, uključujući patentirani Dual-Thrust propeler – zahvaljujući čemu su dostupni maksimalni potisak kod vožnje unaprijed i kod vožnje unazad, lako manevriranje i jednostavno zaustavljanje, čak i na kratkim udaljenostima.

Bez ustupaka po pitanju snage, performansi ili iskoristivosti, posebno dizajnirani agregati tvrtke Yamaha za plovila pomažu i u očuvanju okoliša korištenjem revolucionarne tehnologije čistog sagorijevanja.



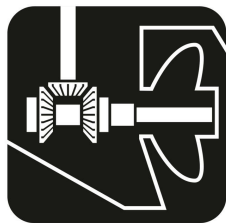
- Poseban prijenosni omjer za veći potisak
- Dual-Thrust propeler – pun potisak kod vožnje prema unaprijed/unazad
- Sustav Power Trim & Tilt širokog raspona
- PrimeStart™ system - as easy as starting your car
- Poluga mjenjača s prednje strane radi lakše upotrebe
- Višefunkcijska ručka kormila (opcija)
- Kompaktan i učinkovit dizajn motora
- Dojmljiva snaga i impresivan okretni moment
- Paljenje CDI
- Alternator velike snage
- Pogon za plitku vodu za vožnju u blizini obale
- Sustav za ispiranje svježom vodom

Tehnologija kojoj svijet vjeruje

T modeli predstavljaju savršen izbor ako želite sirovu snagu i precizno upravljanje. Idealni za jedrilice te ribarska i radna plovila, ovi motori s visokim potiskom i s velikim okretnim momentom postavljaju visoke standarde u performansama uz minimalnu buku, vibracije i potrošnju goriva.

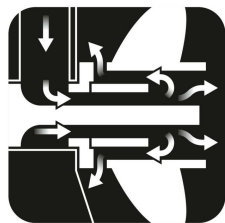
Modeli T koriste Yamahin patentirani propeler Dual-Thrust koji omogućuje pun potisak prema naprijed i unatrag, što olakšava manevriranje većim plovilima.

Ova verzija modela T je snažan radnik – nikada vas neće iznevjeriti – i ima iste tehničke značajke i prednosti kao i svjetski poznati i provjereni 25hp. Dakako, izvanredna potrošnja goriva i jednostavno upravljanje standardne su značajke.



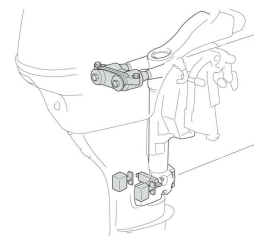
Poseban prijenosni omjer za veći potisak

Agregati T ciljano su dizajnirani na način da isporučuju veliki potisak i okretni moment za razliku od klasičnog agregata, a njihovi posebni prijenosni omjeri pomažu i u sprječavanju kavitacije i proklizavanje propelera. Surađuju s ostalim jedinstvenim značajkama kako bi se osigurao idealan izvor snage za plovila kod kojih je veća snaga za vuču bitnija od velike brzine.



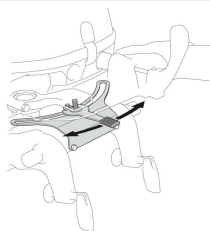
Dual-thrust propeleri za maksimalnu snagu u vožnji prema naprijed i prema natrag

Posebni propeleri postavljeni u modele T ne samo da imaju veći promjer od uobičajenog nego imaju i manji nagib krila čime se povećava potisak na maksimum i tijekom vožnje prema naprijed i – preusmjeravanjem protoka ispuha – tijekom vožnje prema natrag. Time je postignuta veća upravljivost, što je posebno korisno pri rukovanju težim plovilom.



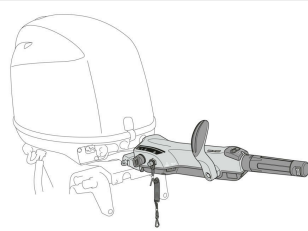
Odlične performanse uz tih rad i malo vibracija

Akceleracijska pumpa zajedno s dugim usisom povećava učinkovitost pri niskim i srednjim brojevima okretaja, dajući vam snagu koju želite onda kad vam je najpotrebnija. T 25hp opremljen je balansirajućom osovinom suprotnog smjera vrtnje koja zajedno s montažom širokog obuhvata smanjuje vibracije plovila, a poseban ispuh u obliku labirinta snižava razinu buke.



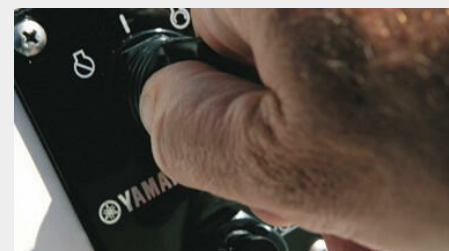
Dodatne prednosti i udobnost u vožnji

Upravljanje motorom T 25hp lako je i udobno zahvaljujući brojnim značajkama – od poluge mjenjača postavljene na prednju stranu motora i podešavanja trenja pri upravljanju samo jednom polugom do uređaja za dekompresiju koji omogućuje glatko i jednostavno pokretanje. Opcijska višefunkcijska ručica kormila još je jedan razlog za odabir ovog izdržljivog i pouzdanog motora.



Opcijska višefunkcijska ručka kormila

Ova odlična opcija postavlja sve komande motora nadohvat vozača te nudi još veću ručku kormila za udobno upravljanje rukovanje i manevriranje. Bez obzira na to vozite li se zakucima marine ili glisirate, ovaj odličan motor dorastao je zadatku. T 25hp je sada još ugodniji za upotrebu.



PrimeStart™ – jednostavno kao pokretanje automobila

Od sada vanbrodski motor pokrećite jednostavno kao i automobil – čak i kad je hladan. Ekskluzivno rješenje tvrtke Yamaha, legendarni sustav PrimeStart™ jamči pokretanje motora pri prvom pokušaju, svaki puta. Bez obzira koristite li električno ili ručno pokretanje.

Engine

Tip agregata	4-takta
Zapremina	498 cm ³
Broj cilindara/Konfiguracija	2/In-line,SOHC
Provrt x hod	65.0 mm x 75.0 mm
Snaga na propeleru pri srednjem br/okr	18.4 / 5,500 rpm
Maksimalan br/okr	5,000 - 6,000 rpm
Sustav podmazivanja	Mokri karter
Fuel Induction System	1-rasplinjač
Sustav paljenja	CDI
Sustav pokretanja	Električno
Prijenosni omjer	2.42 (29:12)

Dimensions

Preporučena visina krmenog zrcala	L536
Kapacitet spremnika goriva	separate, 25litres
Kapacitet posude za ulje	1.6litres
Težina bez propelera	92kg

Additional Features

Kontrola	Daljinska komanda
Trim & Tilt	Snaga trima & Nagib
Zavojnica rasvjete / Alternator	12V -14A
Propeler	Uključeno
Napomena	The kW data in this sheet is based on the ICOMIA 28 standard, measured at the prop shaft

Svi podaci u ovom katalogu navedeni su isključivo kao opće smjernice i podložni su izmjenama bez prethodne najave. Fotografije mogu prikazivati plovila kojima upravljaju profesionalci. Situacije prikazane na fotografijama nisu preporuke ili upute za sigurno upravljanje i korištenje plovila. Uvijek se pridržavajte lokalnih pomorskih propisa. Tijekom plovidbe uvijek nosite preporučeni pojas za spašavanje i sigurnosnu opremu.