



Technologie réputée dans le monde entier

Si vous privilégiez une poussée et une traction puissantes et instantanées à une vitesse incroyable, choisissez le moteur qui convient, et ce, en toutes circonstances.

Tous les moteurs de la gamme T Yamaha bénéficient des technologies marines Yamaha les plus évoluées, à commencer par l'hélice brevetée double poussée qui fournit une poussée maximale en marche avant et arrière, ce qui permet de manœuvrer sans effort et d'arrêter facilement votre embarcation, même sur de courtes distances.

Afin de mieux préserver le milieu marin, Yamaha est à l'origine de technologies inédites de combustion propre qui n'altèrent en rien la puissance, les performances ou les qualités d'usage.



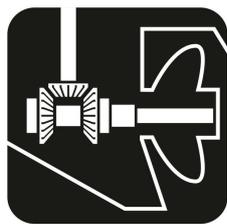
- Rapports de démultiplication spécifiques pour une meilleure poussée
- Hélice double poussée : une forte poussée en marche avant et arrière
- Relevage et trim de grande amplitude
- Système PrimeStart™: un démarrage aussi aisé que sur votre voiture
- Levier de changement de vitesse frontal pour une parfaite maîtrise
- Barre franche multifonction (en option)
- Conception de moteur compacte et efficace
- Puissance et couple impressionnants
- Allumage CDI
- High-output alternator
- Système de navigation en eaux peu profondes pour longer les côtes en toute sécurité

T 25hp: tirez le meilleur de l'un de nos moteurs à forte poussée

Si vous avez soif de puissance brute et recherchez une maniabilité irréprochable, nos modèles T sont faits pour vous. Parfaits pour la navigation de plaisance, la pêche et les loisirs, ces moteurs extrêmement puissants placent très haut la barre des performances, tout en réduisant le niveau sonore et les vibrations et en optimisant les économies de carburant.

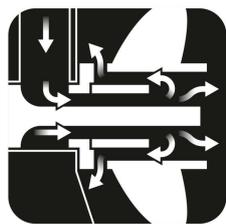
Les modèles T sont dotés de l'hélice double poussée brevetée par Yamaha, qui déploie une poussée totale en avant ou en arrière et permet de manœuvrer aisément un bateau lourd.

Offrant les mêmes caractéristiques techniques et les mêmes avantages (et bien plus encore) que le renommé et éprouvé 25hp, ce modèle T est une véritable bête de somme: il ne vous laissera jamais tomber. Et bien évidemment, vous ferez grâce à ce moteur très maniable des économies de carburant considérables.



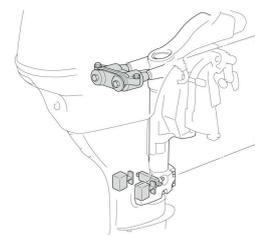
Rapports de démultiplication spécifiques pour une meilleure poussée

Les moteurs T délivrent une poussée et un couple supérieurs à ceux des modèles classiques et leurs rapports de démultiplication spécifiques empêchent la cavitation et le patinage des hélices. D'autres caractéristiques uniques font de ces moteurs les modèles adaptés aux bateaux où la capacité de transport prime sur la vitesse.



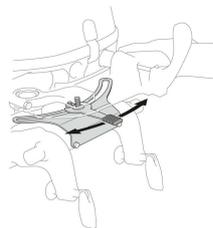
Hélice double poussée: une puissance élevée en marche avant et arrière

Les hélices spéciales qui équipent les modèles T présentent non seulement un diamètre plus large que la normale, mais également des pales abaissées, prévues pour optimiser la poussée en marche avant et arrière en orientant le flux d'échappement. Cette conception assure une meilleure maniabilité, particulièrement appréciable lorsqu'il s'agit de piloter un bateau plus lourd.



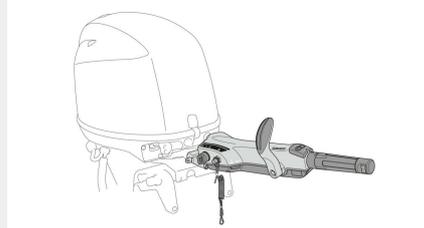
Performance exceptionnelle et fonctionnement silencieux avec peu de vibrations

Il est équipé d'une pompe d'accélération et d'une tubulure d'admission longue qui optimisent l'efficacité du moteur à bas et mi-régime, pour vous offrir la puissance dont vous avez besoin, quand vous en avez le plus besoin. Le T 25hp est également doté d'un contre-balancier conjugué à un écartement vertical important des amortisseurs de vibrations, qui limite les vibrations ressenties dans le bateau, et d'un échappement spécial en labyrinthe qui aide à diminuer les niveaux sonores.



Conduite agréable et confortable

Le T 25hp doit sa maniabilité et son confort extrêmes à de nombreuses caractéristiques, dont le levier de changement de vitesse frontal, le réglage de la dureté de la direction par un simple levier et le dispositif de décompression. Toutes contribuent à un démarrage en douceur. La barre franche multifonction proposée en option est un autre argument en faveur de ce moteur robuste et fiable.



Grande barre franche multifonction (en option)

Grâce à cette formidable option, toutes les commandes moteur sont à portée de main du conducteur et la taille de la barre assure une maniabilité optimale. Qu'il s'agisse d'une balade tranquille ou pleine d'adrénaline, vous ne regretterez pas d'avoir choisi le T 25hp.



PrimeStart™: un démarrage aussi aisé que sur votre voiture

Oui, le démarrage de votre moteur hors-bord est désormais aussi aisé que celui d'une voiture, même à froid. Le légendaire dispositif PrimeStart™ de Yamaha dispose d'un starter classique et permet de démarrer facilement le moteur à froid.

Moteur

Type de moteur	4 temps
Alésage x course	65.0 mm x 75.0 mm
Cylindrée	498 cm ³
Puissance à l'arbre d'hélice à mi-régime	18.4 kW / 5,500 tr/min
Plage de régime à pleins gaz	5,000 - 6,000 rpm
Lubrification	Carter humide
Ignition / advance system	CDI
Rapport de démultiplication	2.42 (29:12)
Démarrreur	Électrique
Nb de cylindres/configuration	2/In-line,SOHC
Fuel Induction System	1-Carb

Dimensions

Capacité essence	séparé, 25Litres
Capacité en huile	1.6litres
Hauteur de tableau recommandée	L536
Poids sans hélice	92kg

Autres caractéristiques

Alternateur	12V -14A*
Mode de relevage et trim	Relevage et trim assistés
Remarque	The kW data in this sheet is based on the ICOMIA 28 standard, measured at the prop shaft
Propeller	Included
Control	Commande à distance