



Una tecnología en la que todo el mundo confía

Si buscas una aceleración inmediata y contundente en lugar de una velocidad abrumadora, elige el motor que te proporcionará exactamente eso, con independencia de las condiciones.

Todos los motores de la gama Yamaha T emplean la última tecnología marina Yamaha, incluido el propulsor patentado Dual-Thrust que te proporciona el máximo empuje tanto hacia adelante como atrás, junto con una capacidad de maniobra incomparable y un sencillo sistema de parada, incluso para distancias cortas.

Además, sin poner en peligro la potencia, el rendimiento o la versatilidad, los motores Yamaha especialmente diseñados para medios marinos ayudan a conservar el medio ambiente mediante el uso de tecnologías pioneras de combustión limpia.



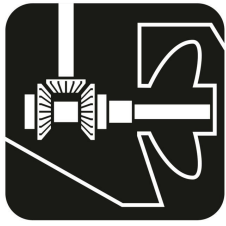
- Relaciones de marchas especiales. Máximo empuje
- Propulsor Dual-Thrust para el máximo empuje hacia delante y atrás
- Sistema Trim & Tilt eléctrico de intervalo amplio
- Sistema PrimeStart™: tan fácil como arrancar tu coche
- Palanca de cambio en posición delantera para un control más sencillo
- Barra de dirección multifunción (opcional)
- Diseño de motor compacto y eficiente
- Potencia considerable e increíble por motor
- Encendido CDI
- Alternador de alto rendimiento
- Navegación en aguas poco profundas para aproximarse a la costa
- Sistema de descarga de agua limpia

Una tecnología en la que todo el mundo confía

Si lo que buscas es potencia bruta y capacidad de maniobra, los modelos T son la respuesta perfecta. Ideales para veleros y para embarcaciones de pesca y de trabajo, estos motores de gran empuje y par impresionante establecen nuevos estándares de rendimiento, con un mínimo de ruido y vibración, y el máximo ahorro de combustible.

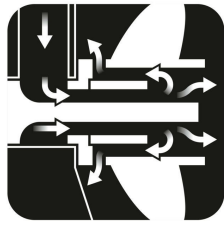
Los modelos T utilizan el propulsor de doble impulsión patentado de Yamaha para ofrecer un máximo empuje hacia delante y hacia atrás que permite maniobrar embarcaciones pesadas sin esfuerzo.

Además de ofrecer todas las mismas características técnicas y ventajas del 25hp, conocido en todo el mundo y ampliamente probado, esta versión T es como un potente caballo de tiro que nunca te decepcionará. Incluye de serie unas impresionantes cifras de consumo y un fácil manejo.



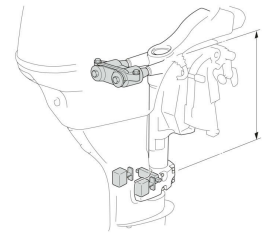
Relaciones de marchas especiales. Máximo empuje

Los motores T se han diseñado para proporcionar un mayor empuje y par que un motor convencional; gracias a su relación de cambio especial evitan la cavitación y el patinaje de la hélice. Funcionan en combinación con otras características exclusivas para dar lugar a un propulsor perfecto para embarcaciones en que la capacidad de carga es más importante que la velocidad máxima.



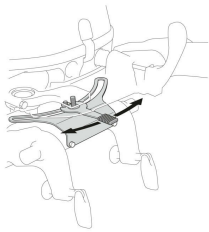
Sistema Dual-Thrust: máxima potencia de avance y retroceso

Las hélices especiales que incluyen los modelos T no sólo tienen un diámetro mayor del habitual sino que también incluyen palas especiales recortadas que aumentan al máximo el empuje en avance y, redirigiendo el caudal de escape, también en retroceso. Así se mejora la capacidad de maniobra, algo especialmente útil al gobernar embarcaciones de gran tamaño.



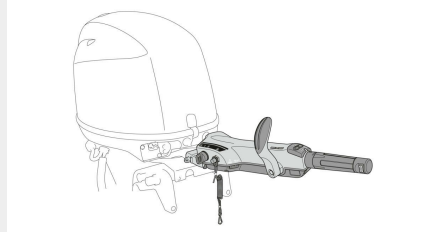
Excelente rendimiento con un funcionamiento silencioso y sin vibraciones

Una bomba de aceleración se combina con un largo conducto de admisión para aumentar la eficiencia en regímenes bajos y medios para entregar la potencia que necesita, cuando más la necesita. El T 25hp también cuenta con un eje de equilibrado y un soporte de largo recorrido que limitan las vibraciones del bote; finalmente, el escape en forma de laberinto permite reducir los niveles de ruido.



Practicidad y comodidad adicional

Verás que el T 25hp es muy fácil de controlar y cómodo de llevar gracias a sus diferentes características técnicas, desde la palanca de cambio en posición delantera y el ajustador de fricción de la dirección hasta el descompresor que permite arrancar con suavidad y facilidad. La barra de dirección multifunción opcional es otro motivo más para elegir este robusto y fiable motor.



Opción de barra de dirección de mayor tamaño

Esta excelente opción pone el máximo control sobre el motor al alcance del usuario, gracias a una barra de dirección de mayor tamaño que facilita tanto la navegación como las maniobras. Ya sea maniobrando en el puerto o mar adentro a alta velocidad, hace que el T 25hp sea un motor todavía más disfrutable en todos los sentidos.



PrimeStart™: tan fácil como arrancar tu coche

Sí, arranca el motor de tu fueraborda como si fuera el de tu coche (incluso en frío). Exclusivo Yamaha, el legendario sistema PrimeStart™ garantiza que el motor arranca a la primera en todo momento, ya sea con el arranque eléctrico o manual.

Motor

Tipo de motor	4 tiempos
Diámetro x carrera	65.0 mm x 75.0 mm
Cilindrada	498cm ³
Potencia del eje de propulsión a medias revoluciones	18.4 / 5,500 rpm
Rango de funcionamiento a todo gas	5,000 - 6,000 rpm
Sistema de lubricación	Cárter húmedo
Ignition / advance system	CDI
Relación de marchas	2.42 (29:12)
Sistema de arranque	Eléctrico
N.º de cilindros/configuración	2/In-line,SOHC
Sistema de Inyección de Gasolina	1-Carb

Dimensiones

Capacidad del depósito de combustible	independiente, 25litros
Capacidad del cárter de aceite	1.6litros
Altura de espejo de popa recomendada	L536
Peso sin hélice	92kg

Características adicionales

Bobina de iluminación / alternador	12V -14A
Método de Trimado e Inclinación	Inclinación y trimado eléctricos
Observaciones	Los datos en kW de esta hoja están basados en la norma de estándares ICOMIA 28 medido en el eje a la salida de la hélice
Hélice	incluida
Control	Control remoto