



Technologie, které důvěřuje celý svět

Hledáte-li silný okamžitý záběr a tažný výkon místo hrubé síly, zvolte motor, který vám za každých podmínek nabídne přesně tyto vlastnosti.

Všechny motory řady Yamaha T využívají nejmodernější technologie a konstrukce lodních motorů Yamaha a patentované lodní šrouby Dual-Thrust, které poskytují maximální záběr při jízdě vpřed i vzad, zajišťují snadnou ovladatelnost a umožňují zastavení i na krátké vzdálenosti.

Pokročilá konstrukce lodních motorů Yamaha a nová technologie čištění výfukových plynů pomáhají chránit životní prostředí a to bez omezení výkonů nebo využití motorů.



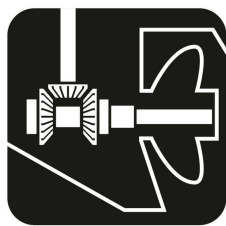
- Speciální převodové poměry pro větší tažnou sílu
- Lodní šroub Dual-Thrust – plný záběr vpřed i vzad
- Systém nastavení trimu a náklonu v širokém rozsahu
- Systém PrimeStart™ – stejně snadné nastartování jako v autě
- Vpředu umístěná páka řazení pro snadné ovládání
- Multifunkční ovládací páka (volitelná)
- Kompaktní a efektivní konstrukce motoru
- Pozoruhodný výkon a působivý krouticí moment
- Zapalování CDI
- Vysoce výkonný alternátor
- Systém pro plavbu v mělkých vodách u pobřeží

T 25hp – další z našich tahounů řady High-Thrust

Požadujete-li hrubou sílu a přesnou ovladatelnost, jsou naše motory T tou správnou volbou. Tyto motory s vysokým tahem a točivým momentem jsou optimálním řešením pro plachetnice a rybářské či pracovní čluny. Stanovují vysoké standardy pro výkon s minimální hlučností a vibracemi a maximálně úsporným provozem.

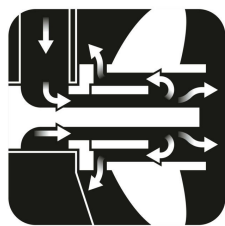
Modely T jsou vybaveny patentovanou lodní vrtulí Yamaha Dual-Thrust, která poskytuje plný tah při jízdě vpřed i vzad a usnadňuje tak manévrování u velkých člunů.

Tato verze T nabízí naprosto stejné technické prvky a výhody jako světoznámý a důkladně prověřený motor 25hp, a k tomu ještě něco navíc. Je jako silný tahoun, který vás nikdy nenechá na holičkách. A samozřejmě standardem je velmi nízká spotřeba paliva a jednoduchá obsluha.



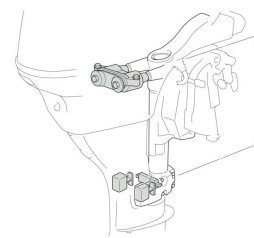
Speciální převodové poměry pro větší tažnou sílu

Motory T jsou navrženy tak, aby disponovaly větší tažnou silou a točivým momentem než běžné motory. Jejich speciální převodové poměry navíc pomáhají zabránit vzniku kavitace a prokluzování šroubu. V kombinaci s ostatními jedinečnými funkcemi poskytují ideální výkon člunům, které místo vysoké rychlosti vyžadují tažný výkon.



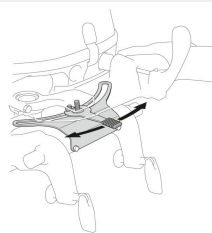
Lodní šrouby Dual-Thrust poskytují maximální záběr při jízdě vpřed i vzad

Speciální lodní šrouby, kterými jsou modely T vybaveny, jsou nejen větší v průměru, ale mají také lopatky s plochým sklonem, které jsou navrženy tak, aby maximalizovaly tah při jízdě vpřed a při obrácení čerpání také při jízdě vzad. Díky tomu se lépe ovládají, což je užitečné především u těžších člunů.



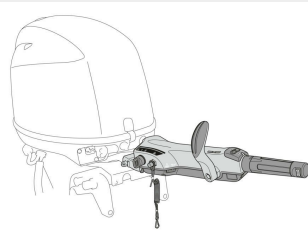
Vynikající výkon při tichém chodu s nízkou úrovní vibrací

Akcelerační čerpadlo spolu s dlouhým sáním zvyšuje účinnost při nízkých a středních otáčkách, takže dostanete v potřebném okamžiku tolik výkonu, kolik potřebujete. Motor T 25hp je vybaven vyvažovacím hřídelem a dostatečně daleko od sebe umístěnými montážními body pro omezení přenosu vibrací na člun. Dále má speciální labyrintový výfuk, který pomáhá snížit hladinu hluku motoru.



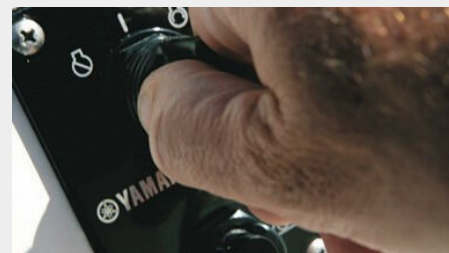
Vyšší praktičnost a pohodlí při plavbě

Motor T 25hp se vyznačuje velmi snadnou ovladatelností a pohodlným řízením, a to díky celé řadě funkcí – od vpředu umístěné páky řazení a systému nastavení tuhosti řízení jedinou páčkou až po dekompresní zařízení pro plynulé a snadné spuštění motoru. Volitelná multifunkční ovládací páka je dalším důvodem, proč si vybrat tento robustní a spolehlivý motor.



Volitelná velká multifunkční ovládací páka

Motor je vybaven delší ovládací pákou, která zajišťuje pohodlnější řízení, ovládání a manévrování. Tato skvělá volitelná součást umožňuje, aby byly všechny ovládací prvky motoru prakticky v dosahu řidiče. Motor T 25hp dokáže vaše zážitky ještě zpříjemnit, ať už se plavíte kolem přístavu nebo si užíváte jízdy při vyšších rychlostech, které může tento pozoruhodný motor nabídnout.



PrimeStart™ – stejně snadné nastartování jako v autě

Ano, svůj závěsný motor teď můžete nastartovat stejně snadno jako automobil – i zastudena. Unikátní a legendární systém Yamaha PrimeStart™ pro snadné startování se stará o spuštění motoru na první pokus, ať již použijete možnost elektrického nebo ručního spuštění.

Engine

Typ motoru	4taktní
Vrtání x zdvih	65.0 x 75.0
Zdvihový objem	498 cm ³
Výkon hnací hřídele ve středním pásmu	18.4 kW / 5,500 ot/min
Provozní rozsah plného plynu	5,000 - 6,000 rpm
Systém mazání	zásoba oleje v klikové skříni
Ignition / advance system	CDI
Převodový poměr	2.42 (29:12)
Systém startování	Elektrický
Počet válců/Konfigurace	2/In-line,SOHC
Fuel Induction System	1 karb.

Dimensions

Kapacita palivové nádrže	samostatné, 25litry
Objem olejové vany	1.6litry
Doporučená výška lodní příčky	L536
Hmotnost bez pohonu	92kg

Additional Features

Cívka / alternátor osvětlení	12V -14A
Metoda Trim & Tilt	Elektrické trimování a náklon
Poznámka	údaje o kW jsou měřeny na hřídeli šroubu podle standardu ICOMIA 28
Propeller	Included
Control	Dálkové ovládání