



Tehnologia în care lumea are încredere

Fie că vă bucurați de adrenalina sporturilor acvatice, fie că vă relaxați pe ambarcațiunea dvs., alegeți motorul care vă ajută să profitați cât mai mult de timpul petrecut pe apă.

Fiecare motor din gama noastră folosește cele mai recente tehnologii nautice Yamaha, cele mai noi configurații pentru motor și sistemele de admisie și de evacuare cele mai ingenioase, iar modelele în 4 timpi se bucură de un asemenea succes deoarece, în loc să ne limităm la a adapta pentru mediul acvatic motoare auto obișnuite, proiectăm și construim de la zero motoare nautice în 4 timpi.

Fără a compromite puterea, performanțele sau utilitatea, aceste motoare special proiectate contribuie și la conservarea mediului prin utilizarea unor tehnologii inovatoare de ardere curată.



- Mâner de transport mare și confortabil
- Bobină de iluminare instalată ca dotare standard
- Sistem de purjare cu apă dulce
- Sistem pentru ape puțin adânci pentru navigare în apropierea țărmurilor
- Limitator de supraturație
- Sistem de protecție împotriva pornirii în viteză
- Alarmă sonoră de presiune scăzută a uleiului
- Cărmă cu rabatare facilă pentru depozitare și portabilitate
- Schimbător de viteze ergonomic pe mânerul de cărmă
- Design de motor compact și eficient
- Putere remarcabilă și cuplu impresionant
- Placă de depozitare suplimentară



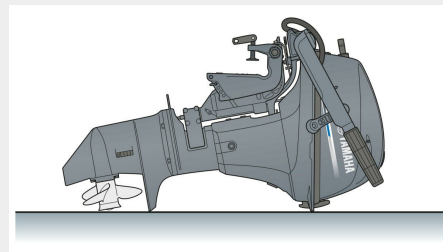
Design avansat al manetei de cârmă și al comenzilor

Pentru F9.9, a fost abordat un design complet ergonomic în ceea ce privește mânerul cârmei și comenzile. Mânerul are o lungime foarte confortabilă, iar maneta schimbătorului de viteze este poziționată ideal chiar pe mâner, la îndemână, pentru un control de încredere și relaxat. Mânerul cu rabatare ușoară facilitează transportul și depozitarea.



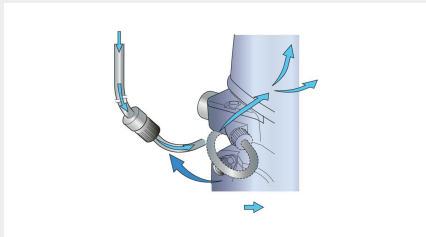
Portabilitate reală – atât de ușor de transportat

Modelul F9.9 este renumit pentru performanța sa reală și dispune de multe caracteristici de design care asigură utilizarea plăcută. Mânerul mare de transport este acum integrat în consola de direcție - iar mânerul cârmei se rabatează cu precizie în spate pentru a-l face și mai compact pe ambarcațiuni - iar acest lucru este de mare ajutor.



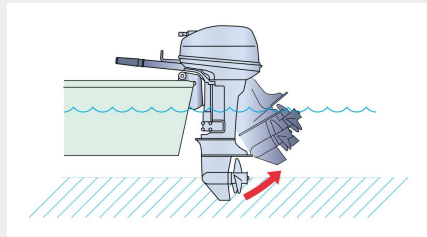
Placă de depozitare pentru poziția verticală

Acest motor captivant este echipat cu numeroase opțiuni practice, care facilitează enorm depozitarea. Placa specială de depozitare permite depozitarea motorului F9.9 în poziție verticală sau pe spate, pe podea sau pe punte; iar cu noul mâner rabatabil al cârmei, puteți fi siguri că motorul de outboard ocupă mai puțin din spațiul de la bord sau de acasă.



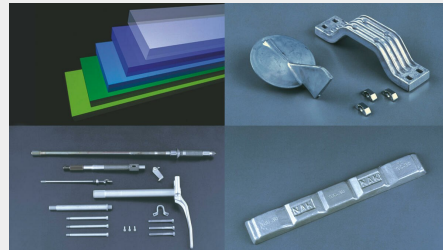
Sistem de purjare cu apă dulce

Un racord ușor accesibil, montat frontal, vă permite să spălați cu ușurință sarea și murdăria acumulate în canalele motorului, fără a-l porni: conectați doar un furtun și sunteți gata. Acesta este un mod foarte eficient de a reduce coroziunea și de a prelungi durata de viață a motorului dvs. extern.



Sistem de pilotare în ape puțin adânci

Datorită sistemului Yamaha de pilotare în ape puțin adânci, puteți naviga cu încredere spre țărm. Asigurând o protecție amplă pentru elice, acesta vă permite să vă apropiați oricât de mult aveți nevoie, indiferent dacă navigați pe un lac întunecat sau pe apele cristaline ale mării.



Protecție anticorozivă Yamaha ideală

Aveți nevoie de un motor pe care să vă puteți baza, iar motoarele externe Yamaha sunt renumite pentru durabilitate; ceea ce înseamnă, de asemenea, că își conservă valoarea. În timp ce un aliaj de aluminiu YDC-30 unic protejează componentele exterioare ale motorului, un strat de zinc, oțelul inoxidabil de înaltă calitate și vopsea exterioră în 5 straturi oferă o protecție de durată, atât în interior, cât și în exterior.

Motor

Tip motor	4 timpi
Capacitate cilindrică	212 cmÂł
Nr. de cilindri/Configurație	2/In-line, SOHC
Alezaj X Cursă	56.0 mm x 43.0 mm
Randament al axului elicei la limită medie	7.3 / 5,500 rpm
Limită de operare completă al acceleratorului	5,000 - 6,000 rpm
Sistem de ungere	Carter umed
Sistem de alimentare cu combustibil	1-Carburatoare
Sistem de aprindere/avans	CDI
Sistem de aprindere	Manual (MH);Electric (E)
Raport de demultiplicare	2.08 (27:13)

Dimensiuni

Înălțime recomandată a traversei bărcii	S431L:558mm
Greutate cu elice	F9.9JMHS: 40.0kg,F9.9JMHL: 41.0kg,F9.9JES:42.0kgF9.9JEL:43.0kg
Capacitate rezervor carburant	separat, 12Litri
Capacitatea rezervorului de ulei	0.8Litri

Caracteristici suplimentare

Control	Eche (MH);Control de la distanță (E)
Metoda asietă & înclinare	Manual
Tambur de inducție / Alternator	12V -6Awith rectifier/regulator**
Elice	Inclus
Observație	{Datele în kW din această fișă se bazează pe standardul ICOMIA 28, măsurat la axul elicei}

Toate informațiile din prezentul catalog sunt oferite numai cu titlu orientativ și pot fi supuse modificării fără înștiințare prealabilă. Fotografiiile pot prezenta ambarcațiuni conduse de profesioniști, iar publicarea acestora nu are ca scop sau nu implică oferirea de recomandări sau indicații cu privire la utilizarea în siguranță sau stilul de utilizare. Respectă întotdeauna normele locale de navigație. Poartă întotdeauna dispozitivul personal de plutire și echipamentele de siguranță recomandate atunci când navighezi.