



Teknik som världen litar på

Oavsett om du gillar att utöva vattensporter eller bara föredrar att koppla av i din båt – välj den motor som hjälper dig att få ut det mesta av din tid på sjön.

Alla motorer i vår serie använder Yamahas senaste marina tekniker, motorkonstruktioner och insugs- och avgassystem – och vår 4-taktsutveckling har varit så framgångsrik för att vi aldrig har försökt att anpassa bilmotorer för vatten, utan istället konstruerar och bygger vi våra 4-taktare för marint bruk från början.

Våra särskilt konstruerade marina motorer bidrar till att skydda miljön med nya, rena förbränningstekniker – utan att kompromissa med effekt, prestanda eller användbarhet.



- Stort och bekvämt bärhandtag
- Laddspole som standard
- Spolsystem för färskvatten
- Grundvattendrivsyttem för strandnära körning
- Övervarvningsskydd
- "Starta-med-växel"-skydd
- Varningssignal vid lågt oljetryck
- Enkelt fällbar rorkult för förvaring och bärbarhet
- Ergonomisk växelspak på rorkulten
- Kompakt och effektiv motorkonstruktion
- Betydande kraft och imponerande vridmoment

Vår lätta tungviktare – riktig bärbar kraft!

Att ha mer kraft på sjön betyder inte att du måste släpa ombord en tung utombordare på båten. Den lätta 9.9hp är helt bärbar och det bekväma, integrerade bärhandtaget hjälper också.

Upptäck glädjen med den tysta driften och den enastående bränsleekonomin i kombination med vår smidiga, pålitliga 4-taktskraft. Yamahas CDI-tändsystem ger en pålitlig start på första försöket, så kombinerat med det vridbara gashandtaget och FNR-växelsystemet blir resultatet enkel, säker hantering.

Den här lätta motorn har många talanger som gör den perfekt för småbåtar, kortare fisketurer eller familjeutflykter. Om du använder din båt som en pålitlig arbetspartner är förstås F9 är den perfekta lösningen.



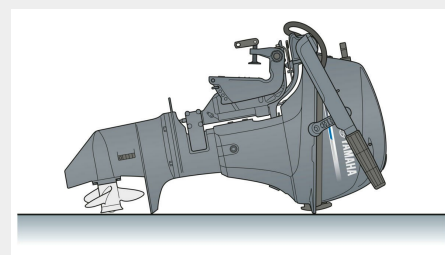
Avancerad rorkultsdesign och reglage

För 9.9hp har en fullständigt ergonomisk design tillämpats på rorkulten och reglagen. Rorkulten har en mycket bekväm längd och växelspaken är idealiskt placerad på själva rorkulten, vilket gör den lätt att komma åt och gör styrningen tryggare och mer avslappnad. Det enkelt fällbara handtaget gör det mycket behändigt att bära och förvara motorn.



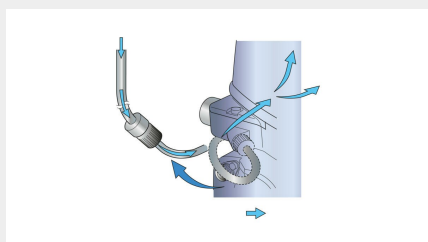
Verklig bärbarhet – och så lätt att bära

9.9hp är känd för sina prestanda med verklig bärbarhet och har många konstruktionsförbättringar som gör den till ett nöje att använda. Det stora bekväma bärhandtaget är nu integrerat i styrhuvudet, och rorkulten går att vika ner för att göra den ännu mer kompakt på båten – och det är en stor fördel vid förvaring också.



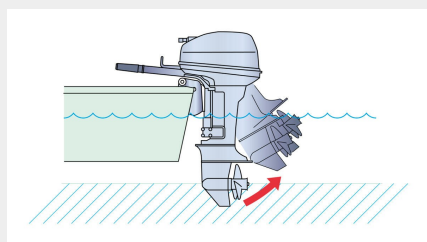
Stödkudde för vertikalt förvaringsläge

Den här spännande motorn har några andra mycket praktiska finesser som gör förvaringen till en barnlek. Den speciella stödkudden gör att du kan förvara 9.9hp vertikalt – eller bara lägga den på rygg på däck eller durken – och med den nya vikbara rorkulten kan du vara säker på att din utombordare tar upp mindre utrymme ombord eller där hemma.



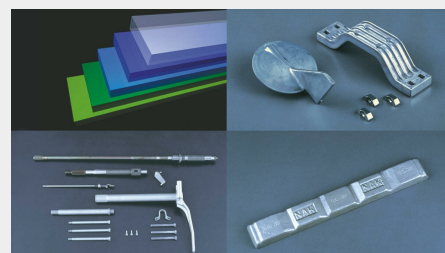
Spolsystem för färskvatten

Via en lättåtkomlig, frontmonterad anslutning kan du enkelt skölja bort saltvatten och smuts utan att behöva starta motorn. Anslut bara en slang och spola så är saken klar. Det här är ett mycket effektivt sätt att minska korrosionen och förlänga motorns livslängd.



Grundvattendrivsystem

Du kan lugnt styra in mot stranden tack vare Yamahas grundvattenskydd. Detta system skyddar propellern för att du ska kunna komma så nära du behöver, oavsett om du manövrerar i en mörk insjö eller runt kristallklara grund till havs.



Yamahas unika antikorrosionsskydd

Du behöver en motor du kan lita på och Yamahas utombordare är kända för sin hållbarhet – vilket också visar sig i det höga andrahandsvärdet. Grunden till det är den unika YDC-30 aluminiumlegeringen som skyddar motorns utvändiga delar, zinkbeläggningen, rostfritt stål av hög kvalitet och den yttre skyddslackeringen i fem skikt för långlivat skydd inifrån och ut.

Motor

Motortyp	4-takts
Borring och slag	56.0 mm x 43.0 mm
Slagvolym	212 cm ³
Propelleraxelevfekt vid mellanhöga varvtal	7.3 kW / 5,500 rpm
Fullgasområde	5,000 - 6,000 rpm
Smörjningssystem	Våtsump
Tändning / advance system	CDI
Utväxling	2.08 (27:13)
Startsystem	Manual (MH); Electric (E)
Antal cylindrar/konfiguration	2/In-line, SOHC
Bränslesystem	1 förg.

Dimensioner

Bränsletanksvolym	separat, 12liter
Oljetrågsvolym	0.8liter
Rekommenderad akterspegelhöjd	S431L:558mm
Vikt utan propeller	40kg - 43kg

Extra funktioner

Tändspole/generator	12V -6Awith rectifier/regulator**
Trim & tilt metod	Manuell
Anmärkning	Effekten i kW är mätt på utgående propelleraxel enligt ICOMIA 28 standard
Propeller	Included
Styrenhet	Tiller handle (MH); Remote control (E)