# Technologia, której zaufał świat

Masz ochotę na wodne szaleństwo? A może chcesz się zrelaksować podczas spokojnego rejsu? Wybierz silnik, który sprosta każdemu zadaniu na wodzie.

Podobnie jak we wszystkich jednostkach z naszej oferty, w układach dolotowym i wydechowym tego modelu została zastosowana najnowsza technologia. Silniki czterosuwowe Yamahy osiągnęły światowy sukces dzięki temu, że nie zostały zaadaptowane do warunków morskich, ale od początku były projektowane i konstruowane do zastosowań w środowisku wodnym.

Specjalnie zaprojektowane silniki oferują ponadprzeciętne osiągi, moc i przydatność, a przy tym pomagają chronić środowisko naturalne dzięki zastosowaniu nowatorskich technologii ekologicznego spalania.

- Duży i wygodny uchwyt do przenoszenia
- Cewka prądowa montowana w standardzie
- System płukania słodką wodą
- System umożliwiający pływanie w płytkiej wodzie do manewrów przybrzeżnych
- Ogranicznik obrotów
- Zabezpieczenie przed uruchomieniem na biegu
- Sygnał dźwiękowy informujący o niskim ciśnieniu oleju
- Rumpel z mechanizmem szybkiego składania ułatwia przechowywanie
- Ergonomiczna dźwignia zmiany biegów na uchwycie rumpla
- Kompaktowa i wydajna konstrukcja silnika
- Duża moc i imponujący moment obrotowy
- Dodatkowa podstawka umożliwiająca przechowywanie w pozycji pionowej

# Technologia, której zaufał świat

Duża moc nie musi oznaczać konieczności stosowania nieporęcznego, ciężkiego silnika. Lekki silnik 9.9hp jest wygodną w użyciu, w pełni przenośną jednostką, wyposażoną we wbudowany uchwyt transportowy.

Odkryj radość użytkowania cichej, płynnie pracującej, czterosuwowej Yamahy, która zachwyca oszczędną konsumpcją paliwa i niezawodnością. System zapłonu CDI Yamahy gwarantuje niezawodny rozruch już za pierwszym razem, a obrotowa manetka oraz układ biegów Przód-Neutralny-Wsteczny (F-N-R) umożliwiają prostą i bezpieczną obsługę.

Silnik ten świetnie się sprawdza w wielu zastosowaniach - na małych łodziach pomocniczych, na jednostkach wędkarskich i rekreacyjnych. Szukasz godnego zaufania partnera do pracy? Yamaha 9.9hp jest doskonałym wyborem!

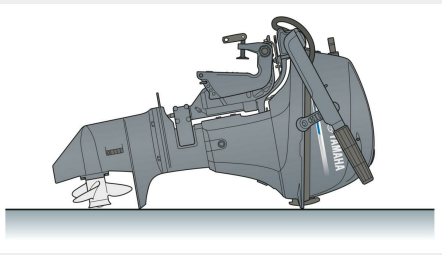
# 9.9hp

## Nowy kształt rumpla i elementów sterujących

Rumpel i elementy sterujące silnika 9.9hp zostały zaprojektowane tak, aby zapewnić maksymalną ergonomię. Rumpel ma optymalną długość, a dźwignia zmiany biegów została umieszczona na uchwycie rumpla, w idealnie dostępnym miejscu. Takie rozwiązanie gwarantuje intuicyjne i wygodne sterowanie. Mechanizm szybkiego składania uchwytu ułatwia przenoszenie i przechowywanie silnika.

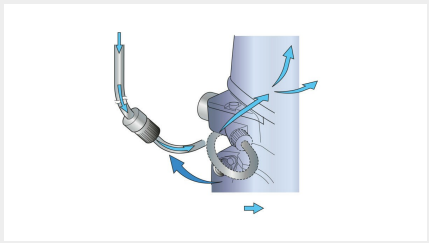
## Silnik, który łatwo przenosić

9.9hp jest ceniony za wyjątkowe osiągi i poręczność, a także liczne udoskonalenia konstrukcyjne, dzięki którym korzystanie z niego jest prawdziwą przyjemnością. Stylowa górna obudowa i dopracowana grafika odzwierciedlają nowoczesne podejście do projektowania, typowe dla nowej generacji silników zaburtowych Yamahy.



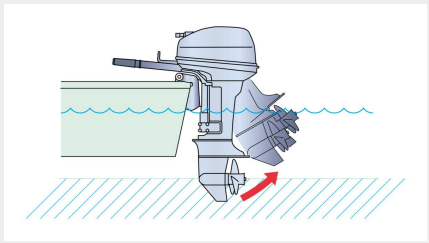
## Specjalna podkładka do przechowywania w pozycji pionowej

Ten interesujący silnik oferuje kilka niezwykle praktycznych rozwiązań, które ułatwiają jego składowanie. Specjalna podstawka umożliwia przechowywanie silnika 9.9hp w pionowej pozycji. Silnik można również położyć na tylnej części bezpośrednio na pokładzie lub na podłodze. Nowy, składany uchwyt rumpla minimalizuje ilość miejsca zajmowanego przez silnik podczas użytkowania i składowania.



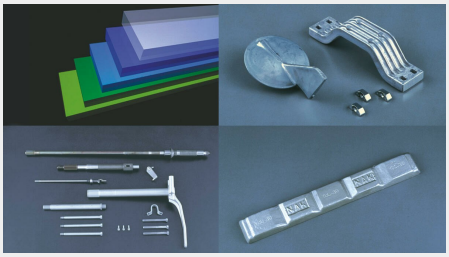
## System płukania słodką wodą

Zamontowana z przodu, łatwo dostępna złączka umożliwia wypłukiwanie soli i brudu z kanałów wodnych bez potrzeby uruchamiania silnika – wystarczy podłączyć wąż. To niezwykle skuteczny sposób na zmniejszenie korozji i wydłużenie żywotności silnika zaburtowego.



## System umożliwiający pływanie w płytkiej wodzie

Dzięki opracowanemu przez Yamahę systemowi umożliwiającemu pływanie w płytkiej wodzie możesz bez obaw skierować łódź w stronę brzegu. Zapewniając pełną ochronę śruby, system pozwala dopłynąć w niemal każde miejsce, niezależnie od tego, czy pływasz po mętnym jeziorze, czy też po krystalicznie czystych płyciznach morskich.



## Doskonałe zabezpieczenie antykorozyjne Yamaha

Dobry silnik to taki, na którym można polegać, a silniki zaburtowe Yamahy słyną z trwałości, dzięki której przez wiele sezonów zachowują swoją wartość. Wyjątkowy stop aluminium YDC-30 chroni zewnętrzne części silnika, a powłoka cynkowa, wysokiej klasy stal nierdzewna i pięciowarstwowa powłoka zewnętrzna trwale zabezpieczają obudowę i elementy wewnętrzne.

YAMAHA
Revs Your Heart

# 9.9hp

| Silnik | |
|---|---|
| Typ silnika | 4-suwowy |
| Średnica x skok tłoka | 56.0 mm x 43.0 mm |
| Pojemność | 212cm³ |
| Wydajność mocy w średnim zakresie obrotów | 7.3 kW / 5,500 obr./min |
| Pełny zakres roboczy przepustnicy | 5,000 - 6,000 rpm |
| Układ smarowania | Mokra miska olejowa |
| System wyprzedzenia zapłonu | CDI |
| Przełożenie przekładni | 2.08 (27:13) |
| Układ rozrusznika | Manual (MH);Electric (E) |
| Liczba cylindrów/układ | 2/Rzędowy, SOHC |
| Układ paliwowy | 1 gaź. |

| Wymiary | |
|---|---|
| Pojemność zbiornika paliwa | oddzielnie, 12litrów |
| Pojemność miski olejowej | 0.8litrów |
| Zalecana wysokość pawęży łodzi | S431 mm L:558mm |
| Masa bez śruby | 40kg - 43kg |

| Informacje dodatkowe | |
|---|---|
| Cewka prądowa / alternator | 12V -6Awith rectifier/regulator** |
| Sposób trymowania i podnoszenia | Ręczny |
| Uwaga | Podana wartość kW zmierzona została na wale napędowym, w standardzie ICOMIA 28 |
| Śruba | W komplecie |
| System kontrolny | Tiller handle (MH);Remote control (E) |