



Tecnologia apprezzata in tutto il mondo.

Se ami l'emozione degli sport acquatici o il relax sulla tua barca, scegli il motore che ti offre il meglio per tutto il tempo che trascorri in acqua.

Tutti i motori della nostra gamma si avvalgono dei più avanzati progetti e tecnologie Yamaha per motori nautici, nonché di ingegnosi sistemi di aspirazione e scarico. Il grande successo nello sviluppo dei nostri motori a 4 tempi è dovuto al fatto che anziché limitarci ad adattare per l'uso nautico i normali motori per autoveicoli, noi progettiamo e realizziamo da zero i motori a 4 tempi per utilizzo marino.

Senza scendere a compromessi su potenza, prestazioni o fruibilità, questi motori, progettati appositamente, contribuiscono anche al rispetto dell'ambiente adottando tecnologie di combustione pulita all'avanguardia.



- Maniglia di trasporto grande e comoda
- Bobina di ricarica montata di serie
- Sistema di lavaggio con acqua dolce
- Sistema di navigazione in fondali bassi per guida in prossimità della costa
- Limitatore del fuorigiri
- Sistema di protezione avviamento "Start-in-gear"
- Avviso acustico per segnalare la bassa pressione dell'olio
- Barra del timone ripiegabile facilmente per il trasporto e lo stivaggio
- Leva del cambio ergonomica sulla barra del timone
- Design del motore compatto ed efficiente
- Grande potenza e coppia eccellente

Il nostro peso massimo leggero: vera potenza portatile!

Per disporre di maggiore potenza non occorre caricare in barca un fuoribordo pesante. Il motore 9.9 CV è leggero e perfettamente portatile, grazie anche al grande aiuto della sua pratica maniglia di trasporto integrata.

Scopri il piacere del funzionamento silenzioso e dell'eccellente risparmio di carburante uniti alla potenza fluida e affidabile dei 4 tempi. Il sistema di accensione Yamaha CDI garantisce una messa in moto affidabile e immediata; l'abbinamento con l'acceleratore a manopola e il sistema del cambio F-N-R produce come risultato una maneggevolezza facile e sicura.

Questo motore così leggero è l'ideale per i tender, la pesca o il divertimento di tutta la famiglia. Naturalmente, se la barca è il tuo strumento di lavoro, l'affidabile motore 8 CV è un partner perfetto.



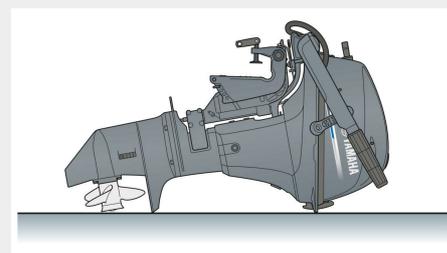
Comandi e design della barra del timone avanzati.

Per la barra del timone, i comandi del motore 9.9hp sono stati disegnati per essere totalmente ergonomici. La lunghezza della barra è molto pratica e la leva del cambio si trova in una posizione ideale sulla barra stessa, a portata di mano, per un controllo sicuro e rilassato. La configurazione della barra facilmente ripiegabile assicura la praticità di trasporto e stivaggio.



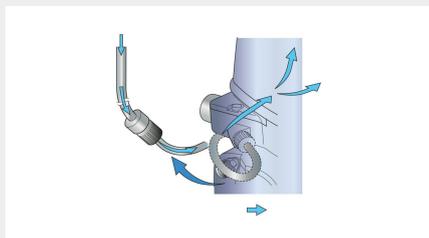
Davvero portatile e facile da trasportare.

Il motore 9.9hp si contraddistingue per la sua portabilità e dispone di numerosi affinamenti di progettazione che lo rendono piacevole da utilizzare. La maniglia di trasporto grande e comoda è ora integrata alla staffa dello sterzo e la barra del timone si ripiega con precisione all'indietro rendendo il motore ancora più compatto una volta in barca, offrendo un pratico aiuto anche per lo stivaggio.



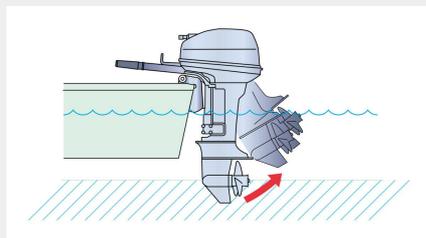
Supporto per lo stivaggio in posizione verticale.

Questo motore brillante presenta alcuni affinamenti di grande praticità, che ne semplificano notevolmente lo stivaggio. Lo speciale supporto consente di stivare il motore 9.9hp in posizione verticale, oppure semplicemente di poggiarlo a terra o a bordo sul suo lato posteriore; la nuova barra del timone ripiegabile permette inoltre al fuoribordo di occupare meno spazio prezioso a bordo o a casa.



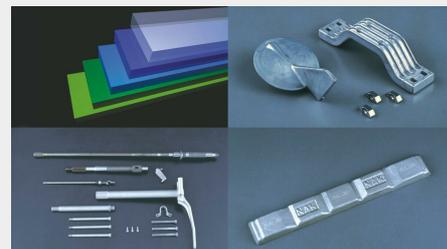
Sistema di lavaggio con acqua dolce.

Un pratico raccordo, posizionato sulla parte anteriore del motore, consente di rimuovere facilmente sale e sedimenti dai condotti di raffreddamento, senza dover avviare il motore: è sufficiente collegare un tubo flessibile e far scorrere l'acqua. Si tratta di un modo molto efficiente di ridurre la corrosione e prolungare la durata del motore fuoribordo.



Sistema di navigazione in fondali bassi.

Il sistema Yamaha di navigazione in fondali bassi permette di avvicinarsi alla costa in tutta sicurezza. Grazie all'ampia protezione dell'elica, il sistema consente di accostarsi alla riva quanto occorre sia nelle acque torbide di un lago che nelle acque cristalline del mare.



Ideale protezione anti-corrosione Yamaha.

I motori per uso nautico devono essere affidabili, e i fuoribordo Yamaha sono famosi per la loro robustezza e per come mantengono il loro valore nel tempo. Mentre un'esclusiva lega di alluminio YDC-30 Yamaha protegge le parti esterne del motore, il rivestimento zincato, l'acciaio inossidabile di alta qualità e la verniciatura esterna a 5 strati garantiscono una protezione duratura sia all'esterno, sia all'interno.

Motore	
Motore	4 tempi
Alesaggio x corsa	56.0 mm x 43.0 mm
Cilindrata	212 cc
Potenza all'asse elica a regimi medi	7.3 kW / 5,500 giri/min
Range operativo a piena potenza	5,000 - 6,000 giri/min
Lubrificazione	Carter umido
Sistema di accensione	CDI
Rapporto di trasmissione	2.08 (27:13)
Avviamento	Manual (MH); Electric (E)
N. di cilindri/Configurazione	2/In-linea, SOHC
Sistema di iniezione del carburante	1-Carb

Dimensioni	
Capacità serbatoio carburante	separato, 12Litri
Capacità coppa dell'olio	0.8Litri
Altezza dello specchio di poppa consigliata	S431L:558mm
Peso senza elica	40kg - 43kg

Caratteristiche aggiuntive	
Ricarica/Alternatore	12V -6Acon regolatore/raddrizzatore**
Sistema Trim & Tilt	Manuale
Nota	dati in KW qui indicati sono basati sullo standard ICOMIA 28, misurati all'asse elica
Elica	Inclusa
Controllo acceleratore e cambio	Barra guida (MH); scatola telecomando (E)