



Technologia, której zaufał świat

Masz ochotę na wodne szaleństwo? A może chcesz się zrelaksować podczas spokojnego rejsu? Wybierz silnik, który sprosta każdemu zadaniu na wodzie.

Każdy silnik w gamie Yamahy wykorzystuje najnowsze rozwiązania technologiczne przeznaczone do zastosowań morskich, w tym konstrukcję silnika oraz układów dolotowego i wydechowego. Rozwój jednostek 4-suwowych jest tak efektywny, ponieważ Yamaha nie adaptuje silników lądowych, ale od początku projektuje je z myślą o eksploatacji w słodkiej i słonej wodzie.

Nasze silniki oferują ponadprzeciętne osiągi, wydajność i użyteczność, a przy tym pomagają chronić środowisko wodne dzięki zastosowaniu nowatorskich technologii czystego spalania.



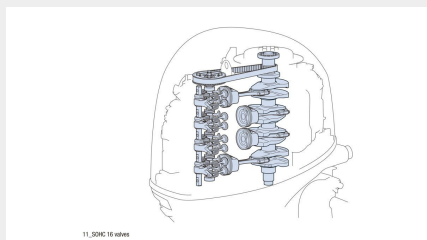
- Układ EFI zapewnia ekologiczną, cichą, wydajną i oszczędną pracę
- 16-zaworowy silnik gwarantuje doskonałe osiągi
- Zgodność ze wskaźnikami Yamaha Digital Network
- System PrimeStart™ ułatwiający rozruch
- Zróżnicowane obroty przy trollingu
- Szerokok zakresowy system regulacji kąta nachylenia i trymu Power Trim & Tilt
- Opcjonalny system zabezpieczający przed kradzieżą Yamaha Customer Outboard Protection (Y-COP)
- Opcjonalny ogranicznik nachylenia
- Prosty mechanizm regulacji siły oporu układu kierowniczego (w wersjach wyposażonych w rumpel)
- Wysokowydajny alternator 35 A
- System umożliwiający pływanie w płytkiej wodzie do manewrów przybrzeżnych

Teraz jeszcze lżejszy, cichszy i mocniejszy.

Nowy silnik 80hp jest teraz jeszcze lżejszy, co pod względem wszechstronności osiąarów, płynności przyspieszenia i niskiego spalania czyni go całkowicie bezkonkurencyjnym. Dzięki innowacyjnej technologii Yamaha jest on również absolutnie niezawodny.

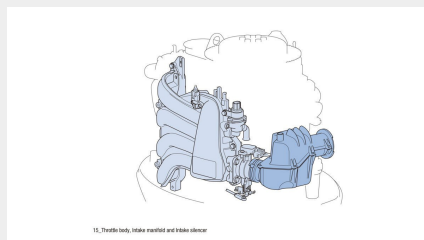
Nasza najnowsza technologia 4-suwowa zapewnia niezrównane osiągi. Są one zasługą 16-zaworowego silnika z pojedynczym wałkiem rozrządu (SOHC), który gwarantuje doskonałe przyspieszenie, zaawansowanej konstrukcji układów dolotowego i wydechowego, a także wyjątkowej technologii wielopunktowego, elektronicznego wtrysku paliwa Yamaha (EFI).

Szeroki wachlarz wygodnych rozwiązań, obejmujący m.in. system PrimeStart™, wysokowydajny alternator, cyfrowe wskaźniki sieciowe oraz szerokokresowy system regulacji kąta nachylenia śruby i trymu Yamaha Power Trim & Tilt, gwarantuje pełną kontrolę na wodzie.



16-zaworowy silnik w układzie SOHC

Zastosowanie układu SOHC (pojedynczy wałek rozrządu w głowicy), z dużą pojemnością cylindrów i 16 zaworami, pozwoliło uzyskać optymalne wzbudzenie zaworów, a tym samym zapewnić lepsze przyspieszenie i osiągi. Najnowsza technologia 4-suwowa doskonale łączy się z zaawansowaną konstrukcją układu dolotowego i wydechowego oraz wyjątkowym, wielopunktowym, elektronicznym wtryskiem paliwa Yamaha (EFI).



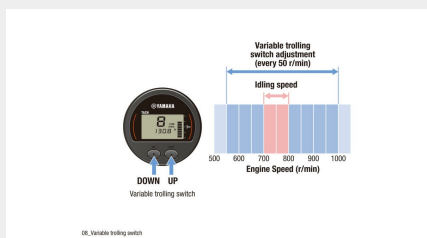
Duża, pojedyncza przepustnica

Ten nowatorski mechanizm steruje dopływem powietrza do wszystkich czterech cylindrów, zapewniając regulację impulsową przed doprowadzeniem do układu EFI. Gwarantuje to najwyższą precyzję dopływu powietrza zależnie od wymagań kierowcy i warunków spalania.



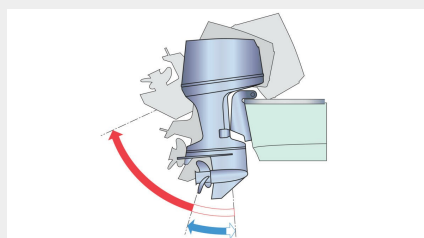
Cyfrowe wskaźniki sieciowe

Model 80hp współpracuje z cyfrowymi wskaźnikami sieciowymi Yamaha (6Y8/6YC), które zapewniają dostęp do wszelkich informacji umożliwiających optymalizację pracy silnika oraz jego wydajności. Obejmują one m.in. wielofunkcyjny obrotomierz, licznik czasu pracy, wskaźnik kąta trymu, wskaźnik ciśnienia oleju, funkcję regulacji prędkości obrotowej oraz lampki ostrzegawcze. Zapewniają również zgodność ze wskaźnikiem prędkościomierza/paliwomierza informującym o prędkości, ilości paliwa w zbiorniku oraz zużyciu paliwa.



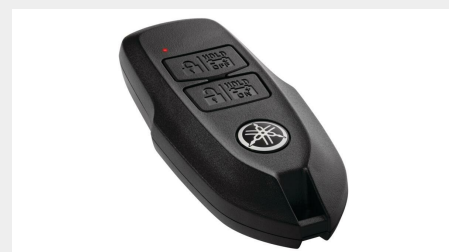
Łatwa kontrola prędkości obrotowej do trollingu (w opcji).

Kolejną funkcją cyfrowego systemu sieciowego jest przycisk na obrotomierzu, który umożliwia natychmiastowe sterowanie prędkością obrotową silnika — obroty można zmieniać co 50 obr./min, w zakresie od 550 do 1000 obr./min. Płynne, wygodne sterowanie.



Szerokozakresowy system regulacji kąta nachylenia i trymu Power Trim & Tilt

Odkryj wszechstronność i moc silnika Yamaha. Szybki czas reakcji na przyciski sterujące sprawia, że trymowanie i zmiana kąta nachylenia są łatwe i płynne. Duży zakres trymu zapewnia pewne sterowanie. Możliwość ustawienia ujemnego kąta trymu zwiększa przyspieszenie i gwarantuje szybkie wejście w ślizg.



System zabezpieczający przed kradzieżą Yamaha Customer Outboard Protection (Y-COP)

Opcjonalny immobiliser Y-COP jest łatwy w obsłudze i bardzo skuteczny. Jednym przyciskiem na prostym, funkcjonalnym pilocie można zablokować lub odblokować silnik. System zabezpiecza silnik przed kradzieżą i daje poczucie pewności, gdy trzeba pozostawić łódź bez nadzoru.

Silnik

Typ silnika	4-suwowy
Średnica x skok tłoka	81.0 mm x 88.9 mm
Pojemność	1,832cm ³
Wydajność mocy w średnim zakresie obrotów	58.8 kW / 5,500 obr./min
Pełny zakres roboczy przepustnicy	5,000 - 6,000 rpm
Układ smarowania	Mokra miska olejowa
System wyprzedzenia zapłonu	TCI
Przełożenie przekładni	2.15 (28:13)
Układ rozrusznika	Elektryczny z Prime Start
Liczba cylindrów/układ	4/Rzędowy, 16-zaworowy, SOHC
Układ paliwowy	EFI

Wymiary

Masa ze śrubą	F80DETL: 162.0kg,F80DETX; 166.0kg
Pojemność zbiornika paliwa	-
Pojemność miski olejowej	3.2litrów
Zalecana wysokość pawęży łodzi	L516 mm X:643mm

Informacje dodatkowe

Cewka prądowa / alternator	12V -35Awith rectifier/regulator
Sposób trymowania i podnoszenia	System Power Trim & Tilt
Uwaga	Podana wartość kW zmierzona została na wale napędowym, w standardzie ICOMIA 28
Śruba	Opcjonalny
Zmienne obroty trollingowe	Z cyfrowymi wskaźnikami lub wielofunkcyjnym rumplem
System śruby napędowej z SDS	Opcjonalny
System kontrolny	Sterowanie zdalne
Immobilizer	YCOP optional