



Teknologi som verden stoler på

Enten du liker spenningen ved vannsport, hyggen ved fisketurer eller bare vil nyte båtlivet om bord, bør du velge den motoren som gir deg optimal glede og trivsel når du bruker båten.

Yamaha utnytter alltid de nyeste og mest avanserte tekniske løsningene for å redusere forbruket, øke effekten og gjøre motorene lette, kompakte og solide. Yamahas motorer er genuine båtmotorer. De er ikke bare bilmotorer som er konverterte til maritim bruk.

Yamahas båtmotorer forurenses minst mulig, uten at det går ut over krefter, ytelse eller holdbarhet.



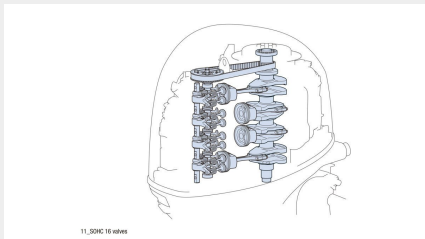
- EFI for ren, stillestående og effektiv drift samt kostnadsbesparelse
- Motorkonstruksjonen med 16 ventiler bidrar til kraftig ytelse
- Kompatibel med Yamahas digitale nettverksinstrumenter
- PrimeStart™-system for enkel start
- Variabelt dorgeturtall
- Power Trim & Tilt med stort utslag
- Mulighet for Yamaha Customer Outboard Protection-system (Y-COP)
- Tiltbegrensningssystem som tilvalg
- Styrefriksjon med énspakskontroll (styrekultmodeller)
- Dynamo på 35 A med høy ytelse
- Gruntvannsinstilling for kjøring nær land
- Spylesystem for ferskvann

Teknologi som verden stoler på

Den helt nye 80hp er nå enda lettere – så den vil være vanskelig å slå når det kommer til ekte allround- ytelse, jevn akselerasjon og god økonomi Yamahas nyskapende konstruksjon gjør den svært pålitelig også.

Vår nyeste firetaktsteknologi gir uovertruffen ytelse – takket være en 16-ventilers motor med enkel overliggende kamaksel (SOHC) for livlig akselerasjon, avanserte konstruksjoner for inntaks- og eksosystemer – og Yamahas unike elektroniske bensininnspøytning (EFI).

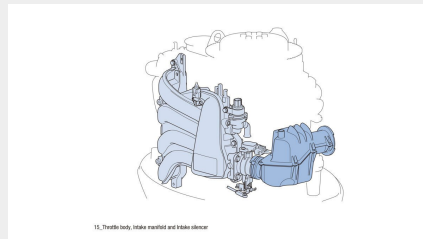
Du kan kjøre båten på en sikker og behagelig måte takket være blant annet PrimeStart™-systemet med høy ytelse og Yamahas Power Trim & Tilt-system.



11, SOHC 16 valves

SOHC-motorkonstruksjon med 16 ventiler

SOHC-konstruksjonen (enkel overliggende kamaksel) med stor sylinderkapasitet og 16-ventilers format resulterer i optimal ventilfunksjon, noe som gir raskere akselerasjon og økt ytelse. Yamahas nyeste 4-takts-teknologi kombinerer dette med avanserte innsugs- og eksossystemer – og vår unike elektroniske bensininsprøytning (EFI).



12, Throttle body, intake manifold and intake cleaner

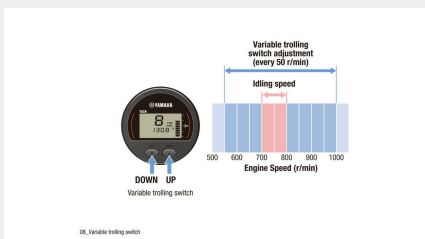
Stor, enkel gassventil

Dette innovative systemet kontrollerer luftstrømmen til alle fire sylindrene og justerer den før den når injektorene til EFI-systemet. Luften forsynes derfor med optimal presisjon iht. førerens krav og forbrenningsforholdene.



Digitale nettverksinstrumenter

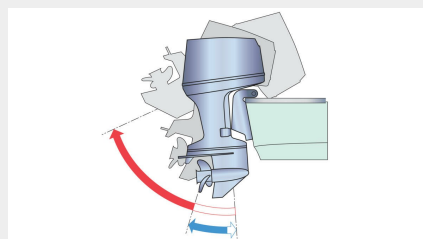
80hp er kompatibel med Yamahas digitale nettverksinstrumenter (6Y8/6YC) som gir deg informasjonen du trenger for å maksimere ytelsen og effektiviteten, inkludert en multifunksjonsindikator med turtall, driftstimer, trimvinkel, oljetrykk, varsellamper og variabel turtallskontroll og en hastighets-/drivstoffindikator.



18, Variable trolling switch

Enkel styring av motorturtall for dorging (med tilleggsutstyr)

En annen funksjon ved det digitale nettverkssystemet er den praktiske knappen på turtelleren som gir deg umiddelbar styring av motorturtallet – det gjør det enkelt å justere motorturtallet i praktiske trinn på 50 o/min mellom 550 og 1000 o/min. Belønningen er jevne, avslappende turer.



Power Trim & Tilt med stort utslag

Oppdag kraften og allsidigheten i en Yamaha-motor. Justeringer av trim og tilt endres raskt og enkelt med en bryter. Mange trimvinkler gir manøvrerbarheten som gjør deg sikker på deg selv, og inkluderer negativ trim som gir raskere akselerasjon og får båten raskt på plan.



Mulighet for Yamaha Customer Outboard Protection-system (Y-COP)

Det valgfrie startsperrsystemet Y-COP er brukervennlig og effektivt: motoren aktiveres og deaktiveres med et enkelt trykk på en enkel fjernkontroll. Dette hindrer at båten blir stjålet, og du slipper å bekymre deg når du forlater den.

Motor

Motortype	Firetakt
Boring x slag	81.0 mm x 88.9 mm
Slagvolum	1,832 cm ³
Propellakseleffekt	58.8 / 5,500 rpm
Driftsområde ved full gasspådrag	5,000 - 6,000 rpm
Smøresystem	Våtsump
Ignition / advance system	TCI
Girutveklingsforhold	2.15 (28:13)
Startsystem	Electric with Prime Start™
Antall sylindere/konfigurasjon	4/In-line, 16-valve, SOHC
Bensininnspøytningsystem	EFI

Dimensjoner

Vekt med propell	F80DETL: 162.0kg,F80DETX; 166.0kg
Tankvolum	-
Oljemengde	3.2Liter
Anbefalt høyde på båtenes akterspeil	L516 mm X:643mm

Ytterligere funksjoner

Lysspole/vekselstrømsgenerator	12V -35Awith rectifier/regulator
Trim- og tiltesystem	Power Trim med stort utslag
Merknad	Effekt I KW er målt på propellakselen etter ICOMIA 28 standard
Propeller	Valgfri
Variabelt dorgeturtall	Med DN instrumenter eller styrekult
Girskiftedempesystem (SDS)	Valgfri
Styreenhet	Fjernkontroll
Startsperre	YCOP optional