Teknologiaa, johon maailma luottaa

Niin vesiurheilun huumasta kuin rennosta menostakin nauttivan veneilijän kannattaa valita moottori, jonka avulla vesillä liikkumisesta saa enemmän irti.

Valikoimamme kaikissa moottoreissa hyödynnetään Yamahan viimeisimpiä venemoottorien teknologioita, rakenneratkaisuja ja imu- ja pakojärjestelmiä. Yamahan 4-tahtiteknologian kehitys on ollut hyvin menestyksekästä juuri siksi, ettemme ole alun alkaenkaan yrittäneet muuntaa tavallisia autonmoottoreita perämoottoreiksi vaan olemme suunnitelleet ja rakentaneet 4-tahtisia koneita puhtaasti venemoottoreiksi.

Erikoissuunnitellut venemoottorimme edistävät myös ympäristön suojelua uraauurtavien puhtaan palamisen teknologioiden avulla, kuitenkaan tehosta, suorituskyvystä tai käytettävyydestä tinkimättä.

- EFI – moottorin puhtaampaa ja tehokkaampaa toimintaa taloudellisesti ja hiljaisesti
- 16-venttiilinen moottorin rakenne parantaa suorituskykyä
- Soveltuu Yamahan digitaalisten väylämittareiden käyttöön
- PrimeStart™-automaattirikastustoiminto helpottaa käynnistämistä
- Uistelunopeuden säätö
- Laaja-alainen sähköhydraulinen trimmaus- ja kippausjärjestelmä
- Yamahan Y-COP-ajonesto saatavana lisävarusteena
- Kippauksen rajoitin saatavana lisävarusteena
- Ohjauskitkan säätö yhdestä vivusta (ohjausvarrella varustetuissa malleissa)
- Tehokas 35 ampeerin vaihtovirtageneraattori
- Matalan veden ajojärjestelmä lähellä rantaa ajoa varten
- Makeavesihuuhtelujärjestelmä

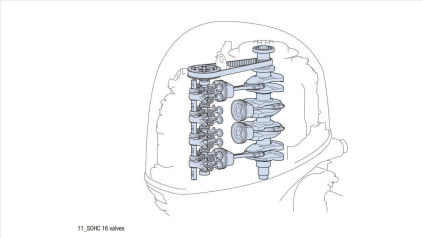
Teknologiaa, johon maailma luottaa

Uusi 80hp-perämoottorimalli on nyt entistäkin kevyempi. Sen kokonaisvaltaista suorituskykyä, tasaisen sujuvaa kiihtyvyyttä ja taloudellista toimintaa on siis entistä vaikeampi päihittää. Se on myös erittäin varmatoiminen, kiitos Yamahan innovatiivisen suunnittelun.

80hp-mallin ylivertaisen suorituskyvyn takeena on Yamahan uusin nelitahtiteknologia. Moottorin rakenneratkaisussa hyödynnetään 16 venttiiliä ja yhtä kannen yläpuolista nokka-akselia (SOHC) tuomaan sähäkkää kiihtyvyyttä. Suorituskykyä lisäävät myös pitkälle kehitetyt imu- ja pakojärjestelmät sekä Yamahan ainutlaatuinen elektroninen polttoaineen monipisteruiskutus (EFI).

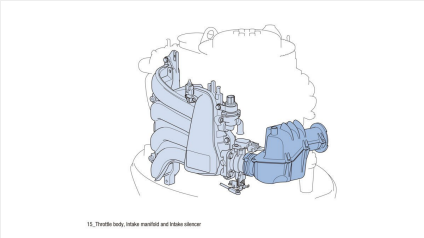
Kätevät ratkaisut kuten PrimeStart™-käynnistys, tehokas vaihtovirtageneraattori, digitaaliset LAN-monitoimimittarit ja Yamahan laaja-alueinen sähköhydraulinen trimmaus ja kippaus tuovat mahtavaa varmuutta veneen hallintaan.

F80D



16-venttiilinen moottori, jossa yksi kannen yläpuolinen nokka-akseli (SOHC)

Moottorin rakenteessa hyödynnetään 16 venttiiliä, yhtä kannen yläpuolista nokka-akselia (SOHC) ja suurta sylinterikapasiteettia. Ratkaisulla pystytään optimoimaan venttiilien ajoitus ja sen myötä parantamaan kiihtyvyyttä ja suorituskykyä. Yamahan viimeisimmässä nelitahtiteknologiassa uuteen moottorirakenteeseen yhdistyvät edistyksellinen imu- ja pakojärjestelmä sekä ainutlaatuinen polttoaineen monipisteruiskutus (EFI).

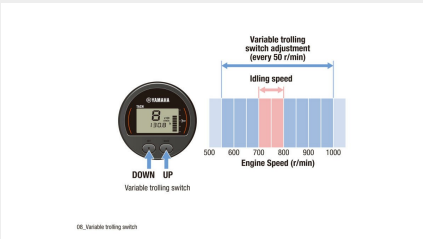


Yksi suuri kaasuläppä

Innovatiivinen järjestelmä hallitsee ilman virtausta kaikille neljälle sylinterille. Viritetty imusarja ohjaa ilmaa elektronisille ruiskuille hallitusti. Näin ilmansaantia voidaan säädellä erittäin tarkasti kuljettajan kaasunhallinnan ja palamisolosuhteiden mukaan.

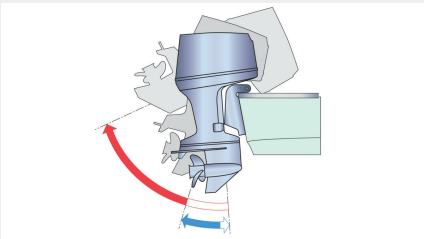
Digitaaliset LAN-monitoimimittarit

80hp on yhteensopiva Yamahan digitaalisten väylämittareiden (6Y8/6YC) kanssa. Mittaritietojen avulla voit maksimoida moottorin suorituskyvyn ja tehokkuuden. Monitoimimittarista näkyy käyntinopeus, tunnit, trimmikulma, öljynpaine, varoitusvalot ja uistelunopeuden säätö. Nopeus- ja polttoaineenhallintamittarista näkyy nopeus, säiliön kapasiteetti ja polttoainetalous.



Uistelunopeuden helppo hallinta

Digitaaliseen LAN-järjestelmään kuuluvan monitoimimittarin kätevän painikkeen avulla voit muuttaa moottorin kierroslukua yhdellä kädenliikkeellä. Uistelunopeuden säätöväli on 50 kierrosta minuutissa ja säätöalue 550-1000 kierrosta minuutissa. Tällä toiminnolla moottoria on sujuvaa ja vaivatonta hallita uistellessa.



Laaja-alainen sähköhydraulinen trimmaus- ja kippausjärjestelmä

Tämän Yamaha-perämoottorin monipuolisuus ja teho ovat nyt kätevästi kättesi ulottuvilla. Ajokulman ja kallistuksen säätö käy vaivatta herkän painikesäätimen avulla. Laaja-alainen trimmialue tehostaa käsittelyn hallittavuutta luottamusta herättävästi. Negatiivinen trimmiasetus parantaa kiihtyvyyttä ja nostaa veneen nopeasti liukuun.

Yamahan Y-COP-ajonesto lisävarusteena

Yamahan ajonestojärjestelmä on yksinkertainen, helppokäyttöinen ja tehokas. Tyylikkäällä ja kätevällä kaukosäätimellä hallitset ajonestoa vaivattomasti. Kun ajonesto on päällä, moottoriasi ei voida käyttää luvatta. Tämän tietäen voit lähteä veneeltäsi levollisin mielin.

F80D

Moottori	
Moottorin tyyppi	4-tahtinen
Sylinterin mitat	81.0 mm x 88.9 mm
Sylinterin tilavuus	1,832 cm³
Kardaaniakselin teho keskikierroksilla	58.8 / 5,500 rpm
Täyden kaasun käyttöalue	5,000 - 6,000 rpm
Voitelujärjestelmä	Märkäsumppu
Ignition / advance system	TCI
Välityssuhde	2.15 (28:13)
Käynnistysjärjestelmä	Electric with Prime Start™
Sylinterien lkm / asettelu	4/In-line, 16-valve, SOHC
Imujärjestelmä	EFI

Mitat	
Paino potkurin kanssa	F80DETL: 162.0kg,F80DETX; 166.0kg
Polttoainesäiliön tilavuus	-
Öljykaukalon tilavuus	3.2Litraa
Veneen suositeltava peräpeilikorkeus	L516X:643mm

Lisäominaisuudet	
Valopuola / Vaihtovirtageneraattori	12V -35Awith rectifier/regulator
Trimmaus ja kippaus -tapa	Sähköhydraulinen trimmaus ja kippaus
Huomautus	The kW data in this sheet is based on the ICOMIA 28 standard, measured at the prop shaft
Propeller	Valinnainen
Uistelunopeuden säätö	Mittariston tai ajokahvan kanssa
Vaimennus	Valinnainen
Hallinta	Kaukosäädin
Ajonesto	YCOP optional