



Technologie, der die Welt vertraut

Egal, ob Sie aufregenden Wassersport oder entspannte Bootsfahrten genießen, wählen Sie einen Motor, mit dem Sie Ihre Zeit auf dem Wasser maximal auskosten können.

Jeder Motor in unserem breiten Portfolio verfügt über die modernste Marineteknik, die effektivsten Motorkonstruktionen und die einzigartigen Ansaug- und Ausstoßsysteme von Yamaha. Der Schlüssel zum Erfolg unserer Viertaktmotoren besteht darin, dass wir nicht einfach Automotoren für den Einsatz zu Wasser umgestalten. Wir konstruieren unsere Bootsmotoren von Grund auf neu.

Und zudem schonen unsere revolutionären, sauberen Verbrennungstechnologien die Umwelt – bei gleichbleibenden Bestwerten in Sachen Leistung, Performance und Benutzerfreundlichkeit.



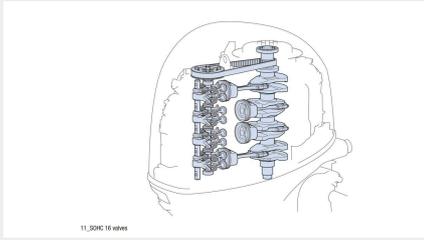
- EFI für saubere, leise Effizienz und Wirtschaftlichkeit
- 16-Ventil-Motor für mehr Leistung
- Kompatibel mit den DNG-Digitalinstrumenten von Yamaha
- PrimeStart™-System für einfaches Anlassen
- Variable Trolling-Drehzahl
- Trimm- und Kippanlage mit weitem Stellbereich
- Optionale elektronische Diebstahlsicherung (Y-COP) von Yamaha
- Kippwinkelbegrenzer (Option)
- Lenkwiderstandseinstellung mit einem einzigen Hebel (bei Ruderpinnenmodellen)
- Leistungsstarke 35A-Lichtmaschine
- Flachwasser-Fahrstellung für ufernahe Fahrten

Jetzt noch leichter, leiser und leistungsstärker.

Der brandneue 80hp ist jetzt noch leichter und somit schwer zu toppen, wenn es um echte Allroundqualitäten, satte Beschleunigung und Wirtschaftlichkeit geht. Dank der innovativen Technologie von Yamaha glänzt er zudem mit höchster Zuverlässigkeit.

Unsere neueste Viertakttechnologie bietet unerreichte Leistung – dank des 16-Ventil-Motors mit einzelner obenliegender Nockenwelle (SOHC) für zügige Beschleunigung, des verbesserten Ein- und Auslasssystems sowie der einzigartigen Multi-Point-Kraftstoffeinspritzung (EFI) von Yamaha.

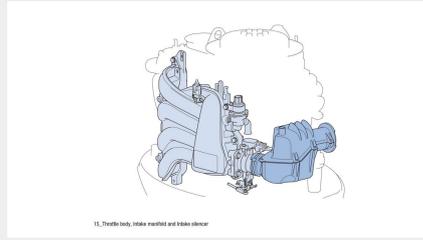
Viele Funktionen wie das PrimeStart™-System, eine leistungsstarke Lichtmaschine, vernetzte Digitalinstrumente und die elektrohydraulische Trimm- und Kippanlage von Yamaha mit weitem Stellbereich sorgen dafür, dass Sie stets alles unter Kontrolle haben.



11, SOHC 16 valves

16-Ventil-Motor mit einzelner obenliegender Nockenwelle (SOHC)

Die Konstruktion mit einzelner obenliegender Nockenwelle (SOHC) führt dank großvolumigen Zylindern und 16 Ventilen zu einer optimalen Ventilsteuerung und somit zu einer verbesserten Beschleunigung und Leistung. Die neueste Viertakt-Technologie von Yamaha verbindet diese Vorteile mit einer weiterentwickelten Auslegung des Ein- und Auslasssystems und unserer einzigartigen Multi-Point-Kraftstoffeinspritzung (EFI).



12, Throttle body, intake manifold and intake cleaner

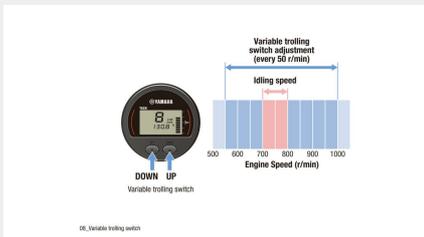
Große Einzel-Drosselklappe

Dieses innovative System regelt an allen vier Zylindern den Luftstrom und bewirkt noch vor Erreichen der EFI-Einspritzdüsen eine Stoßaufladung. Das Luftvolumen kann so höchst präzise dosiert und auf das Fahrverhalten und die Verbrennungsbedingungen angepasst werden.



DNG-Digitalinstrumente

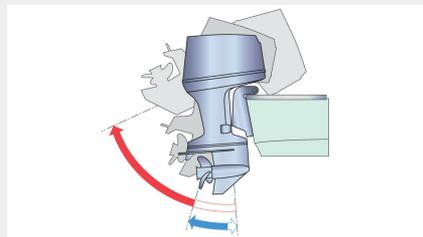
Der 80hp ist mit den DNG-Digitalinstrumenten von Yamaha (6Y8/6YC) kompatibel, die durch Anzeige verschiedener Daten maximale Leistung und Effizienz ermöglichen: ein multifunktionaler Drehzahlmesser für die Anzeige von Drehzahl, Betriebsstunden, Kippwinkel, Öldruck, Warnleuchten und Einstellung der variablen Drehzahl sowie eine Anzeige für Geschwindigkeit und Kraftstoffverwaltung mit Geschwindigkeit, Tankinhalt und Kraftstoffverbrauch.



10, Variable trolling switch

Einfache Regelung der Motordrehzahl zum Manövrieren

Eine weitere Funktion des optionalen digitalen LAN-Systems ist der praktische Schalter am Drehzahlmesser, der eine sofortige Regelung der Motordrehzahl erlaubt. So lässt sich die Drehzahl im Bereich 550 bis 1000 U/min in Schritten von 50 U/min einfach und bequem einstellen. Das Ergebnis: müheloses und entspanntes Cruisen.



Trimm- und Kippanlage mit weitem Stellbereich

Entdecken auch Sie die Vielseitigkeit und Stärke eines Yamaha-Motors. Schnelles Ansprechverhalten mit Tastensteuerung macht das Trimmen und Ankippen schnell, gleichmäßig und einfach. Die Steuerung mit weitem Stellbereich gibt Vertrauen. Der negative Winkel verbessert die Beschleunigung und bringt das Boot schneller ins Gleiten.



Optionale elektronische Diebstahlsicherung (Y-COP) von Yamaha

Die optionale elektronische Diebstahlsicherung von Yamaha (Y-COP) ist einfach und äußerst effektiv: Eine kompakte und leicht zu bedienende Fernbedienung ver- und entriegelt den Motor auf Knopfdruck. So ist Ihr Außenbordmotor vor unerlaubten Spritztouren sicher, und Sie können Ihr Boot ruhigen Gewissens an der Anlegestelle zurücklassen.

Motor	
Motorbauart	4-Takt
Bohrung x Hub	81.0 mm x 88.9 mm
Hubraum	1,832 ccm
Propellerwellen-Leistung bei mittlerer Drehzahl	58.8 kW / 5,500 /min
Volllastbereich	5,000 - 6,000 rpm
Schmiersystem	Nasssumpf
Ignition / advance system	TCI
Gangradübersetzung	2.15 (28:13)
Anlasser-System	Electric with Prime Start™
Nr. der Zylinder/Konfiguration	4/In-line, 16-Ventile, SOHC
Fuel Induction System	EFI
Abmessungen	
Gewicht mit Propeller	F80DETL: 162.0kg, F80DETX; 166.0kg
Kraftstofftank-Volumen	-
Ölwannen-Kapazität	3.2Liter
Empfohlene Bootsquerträger-Höhe	L516X:643mm
Zusätzliche Merkmale	
Lichtspule / Lichtmaschine	12V -35Amit Gleichrichterregler
Trimm- und Kippmethode	Servounterstützte Trimm- und Kippanlage
Bemerkung	Die kW-Angaben basieren auf dem Standard ICOMIA 28 und werden an der Propellerwelle gemessen
Propeller	Optional
Variable Trolling RPM	With DN Gauges or m-f tiller handle
Shift Dampener System (SDS)	Optional
Control	Fernbedienung
Engine immobilizer	YCOP optional