



Teknologi, verden har tillid til

Uanset om du nyder spændingen ved vandsport eller bare slapper af på din båd, bør du vælge den motor, der hjælper dig med at få mere ud af din tid på vandet.

Hver motor i vores serie bruger Yamahas nyeste marineteknologi, motorlayout og geniale indsugnings- og udstødningssystemer – og vores 4-taktsudvikling har været så succesrig, fordi vi designer og bygger vores 4-taktsmotorer med marinespecifikationer fra bunden i stedet for blot at tilpasse almindelige drivmotorer til brug på vandet.

Uden at gå på kompromis med effekt, ydeevne eller anvendelighed bidrager vores motorer ligeledes til at bevare miljøet takket være banebrydende ren forbrændingsteknologi.



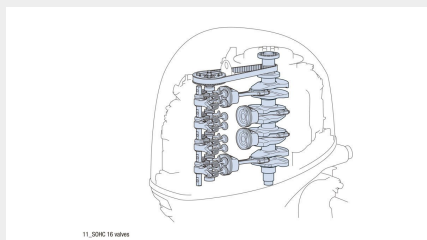
- Elektronisk benzinindsprøjtning sikrer en ren og stille ydeevne og god brændstoføkonomi
- 16-ventilet motorlayout hjælper med at øge ydeevnen
- Kan kombineres med Yamahas digitale netværksmålere
- PrimeStart™-system til nem start
- Variable trolling-omdrejninger
- Bredt Power Trim & Tilt-system
- Y-COP startspærrefunktion (Yamaha Customer Outboard Protection)
- Tiltbegrænsningssystem (ekstraudstyr)
- Styrefriktionsregulering med enkeltgreb (modeller med styrehåndtag)
- Højtydende 35 A generator
- Indstilling til lavtvandssejlad

Den er nu lettere, mere lydsvag og endnu mere kraftfuld.

Den helt nye 80hp er nu endnu lettere – så på original allroundydeevne, jævn acceleration og brændstofbesparelse vil den være svær at slå. Yamahas innovative ingeniørarbejde gør den også ekstremt pålidelig.

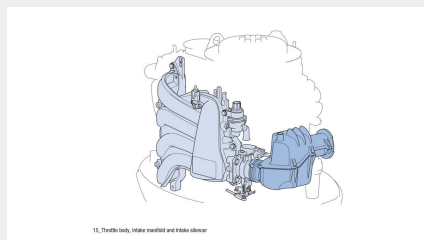
Vores seneste 4-takts teknologi leverer en uovertruffen præstation takket være en 16-ventilers motor med SOHC (enkelt overliggende knastaksel) for levende acceleration, avancerede indsugnings- og udstødningssystemer og Yamahas egen, unikke flerpunktsindsprøjtning (EFI).

En række praktiske funktioner – herunder PrimeStart™, en generator med høj ydeevne, digitale netværksmålere og Yamahas brede Power Trim & Tilt-system – giver dig fuld kontrol, når du befinder dig ude på vandet.



SOHC-motor med 16 ventiler

SOHC-motoren (enkelt overliggende knastaksel) har stor cylinderkapacitet og et 16-ventilers format, som gør, at ventilerne kan aktiveres fuldt ud, så man får en bedre acceleration og ydeevne. Yamahas sidste nye 4-takts teknologi kombinerer dette med et avanceret indsugnings- og udstødningssystem samt vores unikke flerpunktsindsprøjtning (EFI).



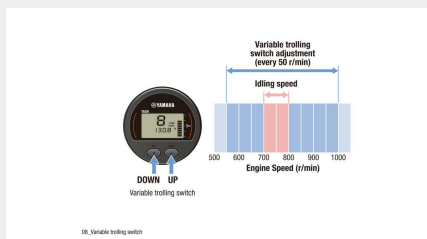
En enkelt, stor ventil

Dette innovative system styrer luftstrømmen til alle fire cylindre ved at pulstune den, før den når dyserne i EFI-systemet. Luften leveres derfor med den største præcision i henhold til førerens krav og forbrændingsbetingelserne.



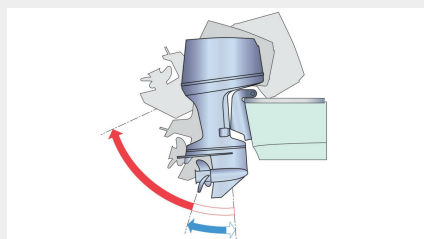
Digitale netværksmålere

80hp er kompatibel med Yamahas digitale netværksmålere (6Y8/6YC), så du får de oplysninger, du skal bruge for at maksimere motorens ydeevne og effektivitet, inklusive: multifunktionsomdrejningstæller, der viser o/min., timetal, trimvinkel, olietryk, advarsel lamper og styring af variable omdrejninger, samt en fart-/brændstofmåler, der viser hastighed, tankkapacitet og brændstoføkonomi.



Nem styring af motoromdrejninger ved troling (ekstraudstyr)

En anden funktion ved det digitale netværkssystem (ekstraudstyr) er den praktiske knap på omdrejningstælleren, som giver dig øjeblikkelig kontrol over motoromdrejningerne, så du nemt kan justere motoromdrejningstallet i praktiske trin på 50 o/min. mellem 550 og 1000 o/min. Resultatet er jævn og afslappet sejlads.



Power Trim & Tilt-system

Opdag alsidigheden og effekten i en Yamaha-motor. Hurtig reaktion via trykknappbetjening gør justering af trim og tilt hurtig, jævn og nem. Det brede trimområde, som omfatter negative trimindstillinger for at øge accelerationen og få båden til at plane hurtigt, giver tryghed.



Y-COP startspærrefunktion (Yamaha Customer Outboard Protection)

Y-COP startspærren, der fås som ekstraudstyr, er et simpelt, letanvendeligt og yderst effektivt system – en smart og enkel fjernbetjening låser motoren op og i ved tryk på en knap. Det forhindrer, at din påhængsmotor kommer ud på uautoriserede sejlture, så du med ro i sindet kan efterlade din båd uden opsyn.

Motor

Motortype	4-takts
Boring x slaglængde	81.0 mm x 88.9 mm
Slagvolumen	1,832 cm ³
Skrueakseleffekt i mellemområde	58.8 kW / 5,500 o/min.
Fuldgasdriftsområde	5,000 - 6,000 rpm
Smøresystem	Vådsump
Ignition / advance system	TCI
Gearudveksling	2.15 (28:13)
Startersystem	Electric with Prime Start™
Antal cylindere/konfiguration	4/In-line, 16-valve, SOHC
Benzin indsprøjtningssystem	EFI

Dimensioner

Vægt med skrue	F80DETL: 162.0kg,F80DETX; 166.0kg
Tankkapacitet	-
Bundkarskapacitet	3.2liter
Anbefalet hækbjælkehøjde	L516X:643mm

Yderligere egenskaber

Lysspole/generator	12V -35Awith rectifier/regulator
Trim & Tilt metode	Elektrisk trimning og vipning
Bemærkning	Effekten er målt på propel akslen jvf ICOMIA 28 standard
Propeller	Ekstraudstyr
Variabel trolling speed	Med instrument eller styrehåndtag
SDS propel med dæmper funktion	Ekstraudstyr
Styreenhed	Fjernbetjening
Startspærre	YCOP optional