



## Technologie, der die Welt vertraut

Egal, ob Du aufregenden Wassersport oder entspannte Bootsfahten genießt, wähle einen Motor, mit dem Du deine Zeit auf dem Wasser maximal auskosten kannst.

Jeder Motor in unserem breiten Portfolio verfügt über die modernste Marinetechnik, die effektivsten Motorkonstruktionen und die einzigartigen Ansaug- und Abgassysteme von Yamaha. Der Schlüssel zum Erfolg unserer Viertaktmotoren besteht darin, dass wir nicht einfach Automobilmotoren für den Einsatz zu Wasser umgestalten. Wir konstruieren unsere Bootsmotoren von Grund auf neu.

Und zudem schonen die von uns entwickelten revolutionären, sauberen Verbrennungstechnologien die Umwelt – bei gleichbleibenden Bestwerten in Sachen Leistung, Performance und Benutzerfreundlichkeit.



- EFI-Einspritzung für Sauberkeit, Effizienz und Sparsamkeit
- Double Overhead Camshaft (DOHC) aids performance
- Kompatibel mit den DNG-Digitalinstrumenten von Yamaha
- PrimeStart™-System für einfaches Anlassen
- Variable Trolling-Drehzahl
- Trimm- und Kippanlage mit weitem Stellbereich
- Optionale elektronische Diebstahlsicherung (Y-COP) von Yamaha
- Kippwinkelbegrenzer (Option)
- Frischwasserspülungsysteem
- Lenkwiderstandseinstellung mit einem einzigen Hebel (bei Ruderpinne-modellen)
- Leistungsstarke Lichtmaschine



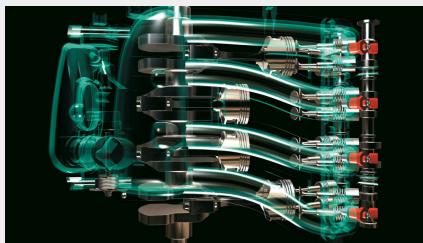
80hp

# Beeindruckende Leistung Beruhigende Zuverlässigkeit.

Der F80 ist ein echter Allrounder und in puncto gleichmäßiger Beschleunigung und Kraftstoffeffizienz kaum zu schlagen. Die innovative Technik von Yamaha macht diesen Motor sehr zuverlässig und wertstabil.

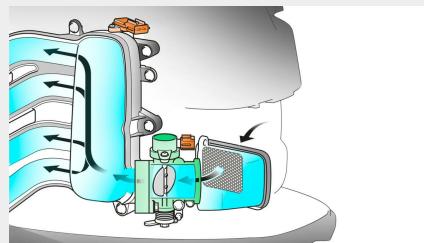
Die neueste Viertakt-Technologie von Yamaha bietet unerreichte Leistung – dank des 16-Ventil-Motors mit zwei obenliegenden Nockenwellen (DOHC) für bessere Beschleunigung, der verbesserten Auslegung der Ein- und Auslasssysteme sowie der speziellen Multi-Point-Kraftstoffeinspritzung (EFI) von Yamaha.

Viele Funktionen wie das PrimeStart™-System, eine leistungsstarke Lichtmaschine, vernetzte Digitalinstrumente und die elektrohydraulische Trimm- und Kippanlage von Yamaha mit weitem Stellbereich sorgen dafür, dass Du stets alles unter Kontrolle hast.



### 16-Ventil-Motor mit zwei obenliegenden Nockenwellen (DOHC)

Die Auslegung mit zwei obenliegenden Nockenwellen (DOHC) führt über die vergrößerte Zylinderkapazität und die größeren Ventile zu einer optimalen Ventilansteuerung und somit zu einer verbesserten Beschleunigung und Leistung. Die neuste Viertakt-Technologie von Yamaha verbindet diese Vorteile mit einer weiterentwickelten Auslegung des Ein- und Auslasssystems und unserer einzigartigen Multi-Point-Kraftstoffeinspritzung (EFI).



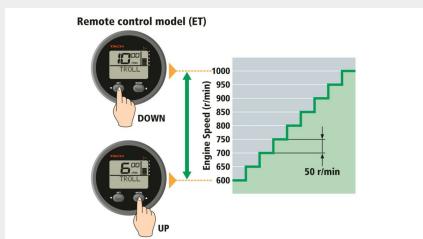
### Große Einzel-Drosselklappe

Dieses innovative System regelt an allen vier Zylindern den Luftstrom und bewirkt noch vor Erreichen der EFI-Einspritzdüsen eine Stoßaufladung. Das Luftvolumen kann so höchst präzise dosiert und auf das Fahrverhalten und die Verbrennungsbedingungen angepasst werden.



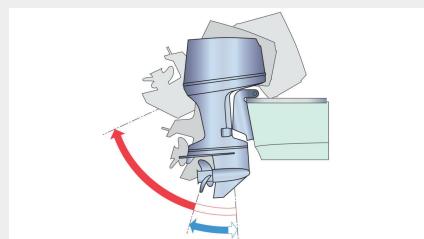
### DNG-Digitalinstrumente

Der 80hp ist mit den DNG-Digitalinstrumenten von Yamaha kompatibel, die durch Anzeige verschiedener Daten maximale Leistung und Effizienz ermöglichen: ein multifunktionaler Drehzahlmesser für die Anzeige von Drehzahl, Betriebsstunden, Kippwinkel, Öldruck, Warnleuchten und Einstellung der variablen Drehzahl sowie eine Anzeige für Geschwindigkeit und Kraftstoffverwaltung mit Geschwindigkeit, Tankinhalt und Kraftstoffverbrauch.



### Variable Trolling-Drehzahl

Eine weitere Funktion des optionalen digitalen LAN-Systems ist der praktische Schalter am Drehzahlmesser, der eine exakte Einstellung der Motordrehzahl bei eingelegtem Gang erlaubt. So lässt sich die Drehzahl im Bereich 550 bis 1.000 U/min in Schritten von 50 U/min einfach und bequem einstellen. Das Ergebnis: müheliges und entspanntes Cruisen.



### Trimm- und Kippanlage mit weitem Stellbereich

Entdecken auch Sie die Vielseitigkeit und Stärke eines Yamaha-Motors. Schnelles Ansprechverhalten mit Tastensteuerung macht das Trimmen und Ankippen schnell, gleichmäßig und einfach. Die Steuerung mit weitem Stellbereich gibt Vertrauen. Der negative Winkel verbessert die Beschleunigung und bringt das Boot schneller ins Gleiten.



### Optionale elektronische Diebstahlsicherung (Y-COP®) von Yamaha

Die elektronische Diebstahlsicherung von Yamaha (Y-COP®) ist einfach und äußerst effektiv: Eine kompakte und leicht zu bedienende Fernbedienung ver- und entriegelt den Motor auf Knopfdruck. So ist Ihr Außenbordmotor vor unerlaubten Spritztouren sicher, und Sie können Ihr Boot ruhigen Gewissens an der Anlegestelle zurücklassen.

**Motor**

Motortyp	4-Takt
Bohrung x Hub	79.0 mm x 81.4 mm
Hubraum	1,596 ccm
Propellerwellen-Leistung bei mittlerer Drehzahl	58.8 kW / 5,500 /min
Vollgasdrehzahlbereich	5,000 - 6,000 rpm
Schmierung	Nasssumpf
Zündung/Frühverstellungssystem	Transistor
Getriebeuntersetzung (Zähne)	2.27 (25:11)
Startsystem	Elektro mit Prime Start™
Zylinderanzahl/Anordnung	4/In-line, 16-Ventile, DOHC
Gemischaufbereitung	Elektronische Benzineinspritzung

**Abmessungen**

Tankinhalt	-
Ölwanneninhalt	3.7 Liter
Empfohlene Spiegelhöhe des Boots	L536X:664mm
Gewicht ohne Propeller	162 kg - 166 kg

**Zusätzliche Merkmale**

Lichtmaschinenspule/Lichtmaschine	12V -25Amit Gleichrichterregler
Trimm- und Kippanlage	Elektrohydraulische Trimm- und Kippanlage
Bemerkungen zu technischen Daten	Die kW-Angaben basieren auf dem Standard ICOMIA 28 und werden an der Propellerwelle gemessen
Propeller	Optional
variable Trolling-Drehzahl	mit DNG Instrumenten oder Multifunktionspinne
SDS - System für leises Schalten	Optional
Steuerung	Fernbedienung
elektronische Diebstahlsicherung (Y-COP)	YCOP optional