



Tehnologia în care lumea are încredere

Fie că vă bucurați de adrenalina sporturilor acvatice, fie că vă relaxați pe ambarcațiunea dvs., alegeți motorul care vă ajută să profitați cât mai mult de timpul petrecut pe apă.

Fiecare motor din gama noastră folosește cele mai recente tehnologii nautice Yamaha, cele mai noi configurații pentru motor și sistemele de admisie și de evacuare cele mai ingenioase, iar modelele în 4 timpi se bucură de un asemenea succes deoarece, în loc să ne limităm la a adapta pentru mediul acvatic motoare auto obișnuite, proiectăm și construim de la zero motoare nautice în 4 timpi.

Fără a compromite puterea, performanțele sau utilitatea, aceste motoare special proiectate contribuie și la conservarea mediului prin utilizarea unor tehnologii inovatoare de ardere curată.



- Schimbător de viteze ergonomic pe mânerul de cârmă
- Cârmă cu rabatare facilă pentru depozitare și portabilitate
- Placă de depozitare suplimentară pentru depozitare verticală convenabilă
- Design de motor compact și eficient
- Putere remarcabilă și cuplu impresionant
- Mâner de transport mare și confortabil
- Bobină de iluminare instalată ca dotare standard
- Sistem de purjare cu apă dulce
- Sistem pentru ape puțin adânci pentru navigare în apropierea țărmurilor
- Limitator de supraturaj
- Sistem de protecție împotriva pornirii în viteză

Categoria noastră grea la categoria până - putere portabilă reală!

Puterea mai mare pe apă nu înseamnă că trebuie să cărați cu dvs. un motor greu pe ambarcațiune. Modelul foarte ușor 8hp este perfect portabil și oferă confort în utilizare, iar mânerele integrate de transport sunt de ajutor.

Descoperiți bucuria unei operări silențioase și superba economie de combustibil, combinate cu puterea uniformă și fiabilă a motoarelor în 4 timpi. Sistemul de aprindere CDI de la Yamaha înseamnă o pornire fiabilă, de la prima încercare, ceea ce împreună cu mânerul de accelerație turnant și sistemul de viteze F-N-R, asigură o manevrare facilă și sigură.

Acest motor foarte ușor ascunde multe aptitudini care îl fac ideal pentru barca de salvare, pescuit sau distracție în familie. Desigur, dacă vă folosiți ambarcațiunea ca pe un partener de muncă de încredere, modelul 8hp este tovarășul perfect.



Design al motorului de ultimă generație - eficiență și putere

Modelul 8hp este foarte compact și foarte eficient, cu configurație cu doi cilindri, SOHC (un singur arbore cu came). Carena elegantă superioară și grafica reflectă abordarea modernă de design care se regăsește la toate motoarele noastre de ultimă generație.



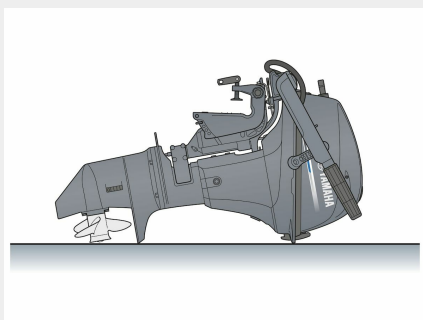
Design avansat al manetei de cârmă și al comenzilor

Pentru 8hp, a fost abordat un design complet ergonomic în ceea ce privește mânerul cârmei și comenzile. Mânerul are o lungime foarte confortabilă, iar maneta schimbătorului de viteze este poziționată ideal chiar pe mâner, la îndemână, pentru un control de încredere și relaxat. Mânerul cu rabatare ușoară facilitează transportul și depozitarea.



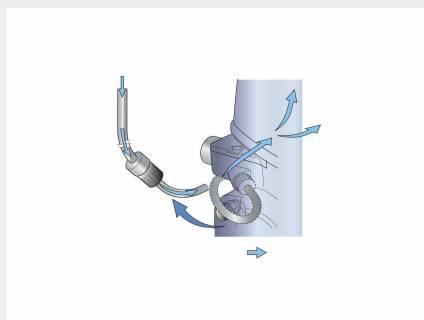
Portabilitate reală - atât de ușor de transportat

Modelul 8hp este renumit pentru performanța sa reală și dispune de multe caracteristici de design care asigură utilizarea plăcută. Mânerul mare de transport este acum integrat în consola de direcție - iar mânerul cârmei se rabatează cu precizie în spate pentru a-l face și mai compact pe ambarcațiune - iar acest lucru este de mare ajutor.



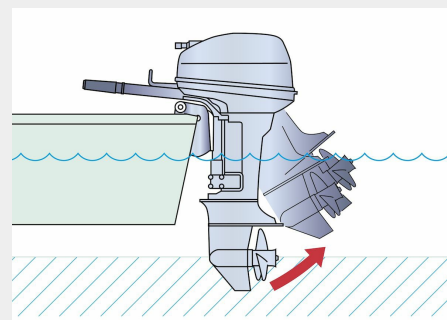
Placă de depozitare pentru depozitarea verticală

Acest motor captivant este echipat cu numeroase opțiuni practice, care facilitează enorm depozitarea. Placa specială de depozitare permite depozitarea motorului 8hp în poziție verticală sau pe spate, pe podea sau pe punte; iar cu noul mâner rabatabil al cârmei puteți fi siguri că motorul de outboard ocupă mai puțin din spațiul de la bord sau de acasă.



Sistem de purjare cu apă dulce

Un racord ușor accesibil, montat frontal, vă permite să spălați cu ușurință sarea și murdăria acumulate în canalele motorului, fără a-l porni: conectați doar un furtun și sunteți gata. Acesta este un mod foarte eficient de a reduce coroziunea și de a prelungi durata de viață a motorului dvs. extern.



Sistem de pilotare în ape puțin adânci

Datorită sistemului de pilotare Yamaha în ape puțin adânci, puteți naviga cu încredere spre țărm. Asigurând o protecție amplă pentru elice, acesta vă permite să vă apropiați oricât de mult aveți nevoie, indiferent dacă navigați pe un lac întunecat sau pe apele cristaline ale mării.

Motor

Tip motor	4 timpi
Alezaj X Cursă	56.0 mm x 43.0 mm
Capacitate cilindrică	212 cmÂł
Randament al axului elicei la limită medie	5.9 kW / 5,500 rpm
Limită de operare completă al acceleratorului	5,000 - 6,000 rpm
Sistem de ungere	Carter umed
Sistem de aprindere/avans	CDI
Raport de demultiplicare	2.08 (27:13)
Sistem de aprindere	Manual
Nr. de cilindri/Configurație	2/In-line, SOHC
Sistem de alimentare cu combustibil	1-Carburatoare

Dimensiuni

Greutate cu elice	F8FMHS: 40.0kg,F8FMHL: 41.0kg
Capacitate rezervor carburant	separat, 12Litri
Capacitatea rezervorului de ulei	0.8Litri
Înălțime recomandată a traversei bărcii	S431L:558mm

Caracteristici suplimentare

Tambur de inducție / Alternator	12V -6Awith rectifier/regulator**
Metoda asietă & înclinare	Manual
Observație	{Datele în kW din această fișă se bazează pe standardul ICOMIA 28, măsurat la axul elicei}
Elice	Inclus
Control	Mâner de cârmă