



Világszerte elismert technológia

Akár a vízi sportok izgalmait élvezed, akár csak lazítanál, válaszd azt a motorblokkot, amellyel a lehető legtöbbet hozhatod ki a vízen töltött percekből.

Minden egyes modellünk a legújabb Yamaha hajómotor-technológiákkal, motorfelépítéssel, valamint zseniális szívó- és kipufogórendszerrel van ellátva – a 4-ütemű fejlesztésünk pedig azért annyira sikeres, mert a mindennapi autómotorok vízi alkalmazáshoz történő egyszerű átalakítása helyett az alapoktól kiindulva tervezzük meg és építjük fel a tengerre specializált 4-ütemű hajómotorjainkat.

Az úttörőnek számító tiszta-égés technológiának köszönhetően ezek a speciális kialakítású motorok segítenek a környezet védelmében is, anélkül hogy kompromisszumot kellene kötnöd a működés, a teljesítmény és a használhatóság terén.



- Ergonomikus váltókar a kormányrúdon
- Könnyedén behajtható kormánykar-kialakítás a tárolás és a hordozás érdekében
- Extra tartóállvány az egyszerű függőleges helyzetű tároláshoz
- Kompakt és hatékony motorfelépítés
- Meglepő teljesítmény és meggyőző nyomaték
- Nagy méretű, kényelmes hordozófogantyú
- A gyújtótekercs az alapfelszereltség része
- Édesvizes öblítési rendszer
- Sekélyvízi használat a part megközelítéséhez
- Túlpörgésgátló
- „Indítás sebességben” elleni védelmi rendszer

Pehelykönnyű nehézsúlyúnk – igazi hordozható teljesítmény!

A nagyobb vízi teljesítmény nem feltétlenül jelenti azt, hogy nagy, súlyos külmotort kell a csónakig cipelni. A pehelysúlyú 8hp tökéletesen hordozható és kényelmesen használható – különösen a beépített hordozófogantyúnak köszönhetően.

Élvezd a csendes működést és a kiváló üzemanyag-fogyasztást, valamint az egyenletes, megbízható négyütemű teljesítményt. A Yamaha CDI gyújtásrendszere megbízható, azonnali indítást biztosít, így az elfordítható gázkarral és az előremeneti-üres-hátrameneti váltórendszerrel egyszerű, biztonságos kezelést eredményez.

Számos jellemzője teszi ideálissá ezt a pehelykönnyű motort a könnyebb feladatokhoz, például a horgászathoz és a családi túrákhoz. Ha pedig megbízható munkatársat keresel, az 8hp egyenesen tökéletes választás.



A legújabb generációs kialakítás – hatékonyság és teljesítmény

Az 8hp egy rendkívül kompakt és kiemelkedően hatékony kéthengeres motor SOHC (Single Overhead Camshaft – egyszeres felülvezérlésű vezérműtengely) kialakítással. Stílusos felső burkolata és grafikai elemei szintén kiemelik a minden új generációs motorunk részét képező modern jellegét.



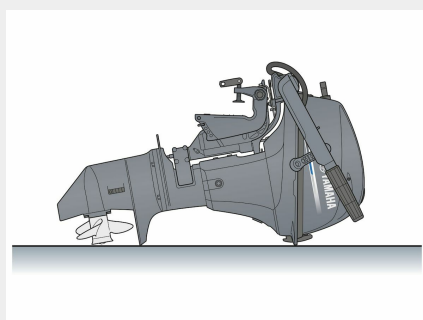
Továbbfejlesztett kormányrúd és kezelőszervek

Az 8hp kormányrúdjá és vezérlői is ergonomikus kialakítást kaptak. A kar kényelmesen hosszú, a váltókar pedig ideálisan magán a karon található – könnyen elérhető helyen a könnyed és biztonságos irányítás érdekében. A könnyedén behajtható kar a szállítást és a tárolást is kényelmessé teszi.



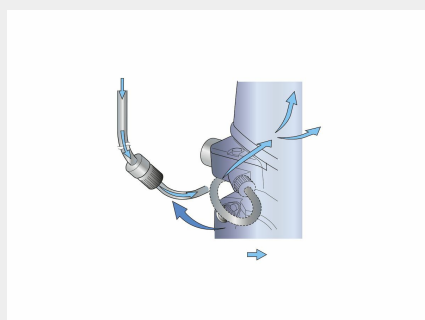
Valóban hordozható és könnyen szállítható

Az 8hp teljesítményéről és valódi hordozhatóságáról híres, ezenkívül olyan kialakításbeli finomításokkal látták el, amelyek igazán élvezetessé teszik a használatát. A nagy, kényelmes hordozófogantyú mostantól a kormánykeret része, a kormánykar pedig egyszerűen behajtható – így a csónak még kompaktabb elemévé válik, és a tárolást is megkönnyíti.



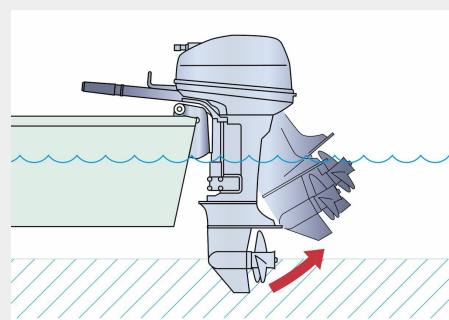
Tartóállvány a függőleges tároláshoz

A különleges motor további olyan praktikus funkciókkal is rendelkezik, amelyeknek köszönhetően a tárolás páratlanul egyszerű. A speciális tartóállvánnyal az 8hp függőlegesen vagy hátára fektetve tárolható a fedélzeten vagy a padlón – a behajtható kormánykar révén pedig a külmotor kevesebb értékes helyet foglal el a fedélzeten vagy otthonában.



Édesvízes öblítési rendszer

Egy könnyen hozzáférhető, előre szerelt csatlakozó lehetővé teszi a só és a szennyeződések egyszerű leöblítését a víz útjából, és még a motort sem kell beindítani hozzá: csak csatlakoztass egy tömlőt, és már öblítheted is. Ez rendkívül hatékony módja a korrózió csökkentésének és a külmotor-élettartam növelésének.



Sekélyvízi hajtásrendszer

A Yamaha sekélyvízi hajtásrendszerének köszönhetően magabiztosan közelíthetsz a parthoz. Mindenre kiterjedően védi a hajócsavart, és olyan közel engedi a hajót a parthoz, amennyire csak kell, legyen szó egy sötét tóról vagy kristálytisztá sekély tengerről.

Motor

Motor típusa	4 ütemű
Furat x löket	56.0 mm x 43.0 mm
Lökettérfogat	212 cm ³
Propeller teljesítmény közepes fordulaton	5.9 kW / 5,500 rpm
Teljes fordulatszám-tartomány	5,000 - 6,000 rpm
Kenési rendszer	Nedves karter
Ignition / advance system	CDI
Áttétel	2.08 (27:13)
Indítás	Kézi
Hengerek száma/Elrendezés	2/soros, SOHC
Fuel Induction System	1 karb.

Méretek

Súly propellerrel	F8FMHS: 40.0kg,F8FMHL: 41.0kg
Üzemanyagtank kapacitása	külön, 12liter
Olajteknő kapacitása	0.8liter
Javasolt hajótükör-magasság	S431L:558mm

További jellemzők

Gyújtótekerccs/generátor	12V -6Awith rectifier/regulator**
Trim & Tilt mód	Kézi
Megjegyzés	A kW adat ebben a táblázatban ICOMIA 28 standardnak megfelelően, és a propeller tengelyen mérve
Propeller	Széria
Vezérlés	Kormánykar