



## Technologie, které důvěřuje celý svět

Ať už milujete adrenalinové vodní sporty nebo třeba relaxaci ve člunu, zvolte si motor, který vám umožní užít si čas strávený na vodě co nejlépe.

Všechny motory v naší řadě využívají nejnovější technologie lodních motorů, uspořádání motorů a promyšlené systémy sání a výfuku od společnosti Yamaha. Vývoj čtyřtákních motorů byl tak úspěšný proto, že jsme se nikdy nesnažili upravit běžný automobilový motor, ale konstruovali jsme speciální lodní motory od samotného počátku úplně sami.

Pokročilá konstrukce těchto motorů a nová technologie čištění výfukových plynů také pomáhají chránit životní prostředí bez omezení výkonu nebo využití motorů.



- Ergonomická páka řazení na ovládací páce
- Snadno sklopitelná ovládací páka pro uskladnění a přenášení
- Přídavná opěrka pro praktické svislé uložení
- Kompaktní a efektivní konstrukce motoru
- Pozoruhodný výkon a působivý krouticí moment
- Velké a pohodlné držadlo pro přenášení
- Zapalovací cívka v základní výbavě
- Systém proplachování motoru vodou
- Systém pro plavbu v mělkých vodách u pobřeží
- Omezovač otáček
- Ochrana proti „startování přes rychlost“

## Náš lehký výkonný motor – opravdu přenosný výkon!

Kvůli vysokému výkonu se nemusíte vždy vláčet ke člunu s těžkým závěsným motorem. Lehký motor 8hp je dokonale přenosný, čemuž napomáhá také pohodlné vestavěné držadlo pro přenášení.

Vychutnejte si požitek z tichého chodu a neobyčejně úsporného provozu v kombinaci s příjemným výkonem spolehlivého čtyřtaktu. Elektronické zapalování Yamaha CDI zajišťuje spolehlivé spuštění motoru na první pokus a ve spojení s otočnou plynovou rukojetí a převodovým systémem Vpřed-Neutrál-Vzad snadné a bezpečné ovládání.

Tento lehký motor má mnoho schopností, díky kterým se ideálně hodí pro používání v malých lodkách, na rybářské výpravy nebo zábavné vyjížděky s rodinou. Samozřejmě také pokud používáte loď jako spolehlivého pracovního partnera, je motor 8hp mimořádně vhodnou volbou.



## Konstrukce motoru nejnovější generace – hospodárnost a výkon

Motor 8hp je má velmi kompaktní a mimořádně účinnou konstrukci, s dvouválcovou konfigurací a rozvodem SOHC (jeden vačkový hřídel v hlavě válců). Také stylový horní kryt a grafika odráží moderní design, kterým se vyznačují všechny naše motory nejnovější generace.



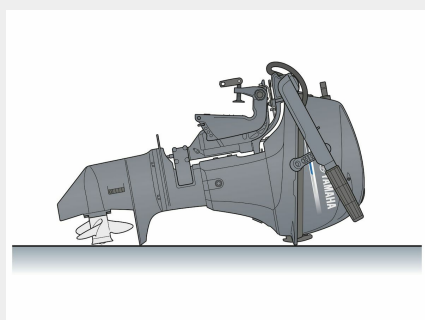
## Zdokonalená ovládací páka a ovladače

U motoru 8hp byl pro ovládací páku a ovladače použit dokonale ergonomický design. Ovládací páka má velmi praktickou délku a páka řazení je umístěna ideálně přímo na ovládací páce. To je zárukou snadného, jistého a pohodlného ovládání. Držadlo s možností snadného sklápění výrazně usnadňuje přenášení a uložení.



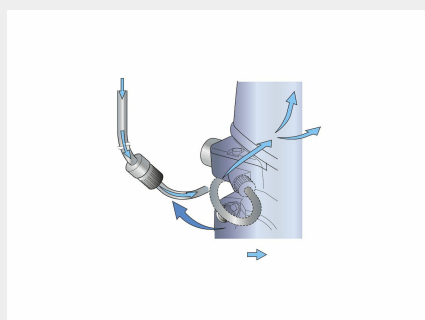
## Dokonalé a naprosto snadné přenášení

Motor 8hp je pověstný svým výkonem při zachování snadné přenositelnosti a pyšní se několika konstrukčními úpravami, díky kterým je jeho používání skutečným potěšením. Velké, pohodlné držadlo je nyní integrováno v držáku ovládací páky – a ovládací páka se prakticky sklápí dozadu, což zaručuje v lodi ještě větší kompaktnost a výrazně se také usnadňuje uložení.



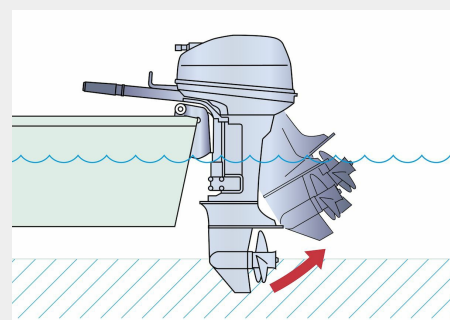
## Opěrka pro svislé uložení

Tento strhující motor se pyšní několika dalšími praktickými úpravami, s nimiž je skladování hračka. Díky speciální opěrce můžete motor 8hp skladovat ve svislé poloze, nebo jej prostě položit zadní stranou na palubu či podlahu – a díky nové sklopné ovládací páce si můžete být jisti, že tento závěsný motor zabere méně místa na palubě nebo doma.



## Systém proplachování motoru vodou

Přístupná, v přední části motoru umístěná přípojka umožňuje snadné vypláchnutí soli a nečistot z kanálů chladicího systému bez nutnosti startování motoru: stačí jen připojit hadici a můžete začít. Je to velmi efektivní způsob, jak omezit výskyt koroze a prodloužit životnost motoru.



## Systém pro plavbu v mělkých vodách

Se systémem pro plavbu v mělkých vodách od společnosti Yamaha si můžete bez obav užívat plavby poblíž pobřeží. Dostatečná ochrana lodního šroubu umožňuje připlout tak blízko břehu, jak potřebujete. A nezáleží na tom, zda se plavíte v kalné vodě jezera nebo na křišťálově čisté mělčině moře.

**Engine**

|                                       |                               |
|---------------------------------------|-------------------------------|
| Typ motoru                            | 4taktní                       |
| Vrtání x zdvih                        | 56.0 x 43.0                   |
| Zdvihový objem                        | 212 cm <sup>3</sup>           |
| Výkon hnací hřídele ve středním pásmu | 5.9 kW / 5,500 ot/min         |
| Provozní rozsah plného plynu          | 5,000 - 6,000 rpm             |
| Systém mazání                         | zásoba oleje v klikové skříni |
| Ignition / advance system             | CDI                           |
| Převodový poměr                       | 2.08 (27:13)                  |
| Systém startování                     | Manuální                      |
| Počet válců/Konfigurace               | 2/In-line, SOHC               |
| Fuel Induction System                 | 1 karb.                       |

**Dimensions**

|                               |                               |
|-------------------------------|-------------------------------|
| Hmotnost s pohonem            | F8FMHS: 40.0kg,F8FMHL: 41.0kg |
| Kapacita palivové nádrže      | samostatné, 12litry           |
| Objem olejové vany            | 0.8litry                      |
| Doporučená výška lodní příčky | S431L:558mm                   |

**Additional Features**

|                              |                                                                    |
|------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| Cívka / alternátor osvětlení | 12V -6Awith rectifier/regulator**                                  |
| Metoda Trim & Tilt           | Manuální                                                           |
| Poznámka                     | údaje o kW jsou měřeny na hřídeli šroubu podle standardu ICOMIA 28 |
| Propeller                    | Included                                                           |
| Control                      | Páka                                                               |