



Den lättaste och mest kraftfulla utombordaren i sin klass

Spännande 70hp levererar ett lätt kraftpaket i perfekt format – för fritid, nöje eller hårt arbete.

Yamahas allra senaste marinteknik, med revolutionerande motorkonstruktioner och smarta insugs- och avgassystem, är inbyggd i 70hp. Överlägsen effektivitet uppnås med mikrodatorstyrda kontroller som övervakar motorns alla prestandaaspekter, från bränsleblandning och förbränningseffektivitet till underhållsintervall.

Rena förbränningstekniker som bidrar till att bevara miljön utan avkall på kraft, prestanda och användbarhet utgör ett nyckelområde inom Yamahas motorutveckling.



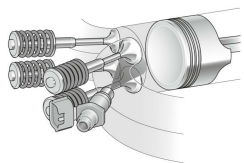
- 16-ventilsmotor med SOHC och elektronisk bränsleinsprutning (EFI)
- Kompatibelt med Yamahas digitala nätverksinstrument
- PrimeStart™-system för lätt start
- Brytare för variabelt trollingvarvtal
- Power Trim & Tilt med brett arbetsområde
- Solid helgjuten övre motorkåpa med kompakt form
- Yamahas startspärrsystem (Y-COP) som tillval
- Tiltbegränsande system som tillval
- Enkel spak för styrfriktion (modeller med rorkult)
- Högeffektsgenerator
- Grundvattendrivsystem för strandnära körning

För arbete eller för nöje – alltid en pålitlig kompis.

Den lätta 70hp-modellen erbjuder en oslagbar mångsidighet och kan driva ett stort antal båttyper – den fungerar lika bra när du arbetar som när du ger dig ut för att uppleva den friska luften och njuta av båtturer och vattensport. Faktum är att 70hp är den lättaste, mest kraftfulla fyrtaktaren i sin klass.

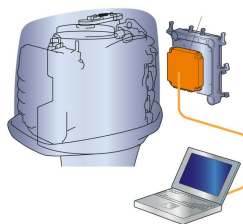
Den kraftfulla motorn med 16 ventiler och SOHC har EFI (elektronisk bränsleinsprutning) och Yamahas unika PrimeStart™-system, vilket bidrar till renare prestanda, maximal bränsleeffektivitet och enkel start. Kompatibiliteten med Yamahas digitala nätverksinstrument ger även exakt kontroll.

Din 70hp är dessutom snygg och slimmad och kommer garanterat att dra till sig blickar från alla håll – både ombord och på land.



EFI-system för bättre effektivitet och ekonomi

Elektroniska bränsleinsprutare ger den exakta mängd bränsle som krävs för optimala prestanda och ekonomi. De styrs av ECM via data från ett antal givare i motorn och deras placering precis ovanför insugsventilerna förbättrar finfördelningen av bränsle, vilket leder till mer effektiv förbränning.



Mikrodator-ECM (Engine Control Module, elektronisk styrenhet)

Denna mikrodator är motorns "hjärna". Den övervakar kontinuerligt data och inställningar för att säkerställa mjuk gång och optimerade tändinställningar, och aktiverar även varningslampor och skyddssystem automatiskt. Via den praktiska datorporten kan en auktoriserad Yamahaåterförsäljare diagnostisera eventuella problem.



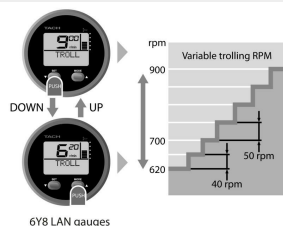
Yamahas startspärrsystem (Y-COP) som tillval

Yamahas unika startspärrsystem är enkelt, lätt att använda och effektivt. Med en snygg, enkel fjärrkontroll kan du låsa och låsa upp motorns tändsystem med ett knapptryck. Detta hindrar obehöriga från att starta motorn och gör att du kan slappna av när du måste lämna båten utan uppsikt.



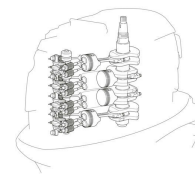
Solid helgjuten övre motorkåpa med kompakt form

Med den avancerade konstruktionen och de blygsamma måtten hos den här fyrcylindriga enheten har våra ingenjörer skapat ett anmärkningsvärt kompakt 996cc-kraftpaket. Samtidigt har den en låg vikt som är jämförbar med vikten hos en trecylindrig motor. Det innebär att 70hp har ett effekt-/viktförhållande som gör att den passar många typer av båtar.



Kontroll av variabelt trolldingvarvtal

Med ett knapptryck på den digitala nätverksvarvräknaren – eller via brytaren för variabelt trolldingvarvtal på den valfria multifunktionsrorkulten – kan föraren justera motorvarvtalet för avslappnad trollding, i exakta steg om 50 varv/min, mellan 620 och 900 varv/min.



Fyrcylindrig radmotor med 16 ventiler, SOHC, EFI

70hp-modellens avancerade, lätta drivenhet har en enkel överliggande kamaxel (SOHC) med fyra ventiler per cylinder, för maximal kraft och effektivitet. Insugsventiler med stor area, lätta kolvar och ventiler ger klassledande effekt per liter.

Motor

Motortyp	4-takts
Borring och slag	65.0 mm x 75.0 mm
Slagvolym	996 cm ³
Propelleraxe effekt vid mellanhöga varvtal	51.5 kW / 5,800 rpm
Fullgasområde	5,300 - 6,300 rpm
Smörjningssystem	Våtsump
Tändning / advance system	TCI
Utväxling	2.33 (28:12)
Startsystem	Elektrisk med Prime Start™
Antal cylindrar/konfiguration	4 /In-line, 16-valve, SOHC
Bränslesystem	EFI

Dimensioner

Bränsletanksvolym	separat, 25liter
Oljetrågsvolym	2.1liter
Rekommenderad akterspegelhöjd	L534X:648mm
Vikt utan propeller	119 kg - 121 kg

Extra funktioner

Tändspole/generator	12V -15Awith rectifier/regulator
Trim & tilt metod	Power Trim & Tilt
Anmärkning	Effekten i kW är mätt på utgående propelleraxel enligt ICOMIA 28 standard
Propeller	Finns som tillval
Variabelt troling varvtal	Med instrument eller rorkult
Växel dämpningssystem (SDS)	Finns som tillval
Styrenhet	Fjärrmanövrering
Startspärr	YCOP optional

All information i den här katalogen är avsedd endast som allmän vägledning och kan komma att ändras utan föregående meddelande. Bilderna kan föreställa båtar som körs av proffs, och de utgör ingen avsiktlig eller underförstådd rekommendation eller vägledning för säker användning eller körsätt. Följ alltid lokala föreskrifter till sjöss. Bär alltid rekommenderad personlig flytanordning och säkerhetsutrustning till sjöss.