



Cel mai ușor și mai puternic motor extern din clasa sa

Pentru relaxare, plăcere sau exploatare comercială intensă, extraordinarul 70hp este un propulsor ușor, perfect proporționat.

Cele mai recente tehnologii navale Yamaha au fost folosite pentru modelul 70hp, care dispune de un motor revoluționar și sisteme de admisie și evacuare ingenioase. Randamentul excelent este asigurat printr-un sistem de control microcomputerizat, care monitorizează fiecare aspect al funcționării motorului – de la amestecul de combustibil și eficiența combustiei la planificarea lucrărilor de întreținere.

O atenție majoră în dezvoltarea motoarelor Yamaha este acordată tehnologiilor avansate de combustie care contribuie la protejarea mediului, dar fără a compromite puterea, funcționarea sau calitatea utilizării motoarelor.



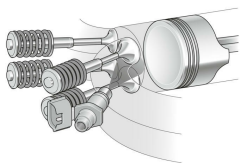
- SOHC cu 16 supape, cu EFI (injecție electronică de combustibil)
- Compatibil cu indicatoarele de rețea digitală Yamaha
- Sistem PrimeStart™ pentru o pornire ușoară
- Întrerupător al plajei de RPM
- Sistem de asietă și redresare pentru game variate de putere
- Formă compactă și capac solid, monobloc
- Protecție client pentru motoare exterioare Yamaha (Y-COP) opțională
- Sistem opțional de limitare a înclinării
- Fricțiune a direcției cu manetă unică (modelele cu cârmă)
- Alternator de mare randament
- Sistem pentru ape puțin adânci pentru navigare în apropierea țărmurilor

Alegeți-vă întotdeauna un partener puternic pentru muncă sau distracție.

Având o versatilitate fără egal, ușorul 70hp poate propulsa o gamă largă de tipuri de ambarcațiuni, fiind la fel de potrivit dacă munciți sau dacă ieșiți să vă bucurați de aerul curat și plăcerea navigării sau a sporturilor acvatice. De fapt, 70hp este cel mai ușor și puternic motor în 4 timpi din clasa sa.

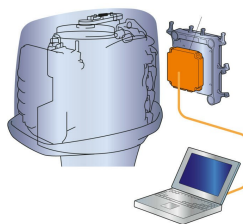
Pentru o funcționare ecologică, o eficiență maximă a combustibilului și un demaraj ușor, motorul puternic cu 16 supape SOHC este prevăzut cu EFI (injecție electronică de combustibil) și sistemul PrimeStart™ specific pentru Yamaha. De asemenea, compatibilitatea cu indicatoarele digitale montate în rețea Yamaha oferă un control exact.

Suplu și elegant – 70hp va atrage privirile tuturor - atât în larg, cât și pe mal.



Un sistem EFI pentru eficiență și economie sporită

Injectia electronică furnizează cantitatea exactă de combustibil necesară pentru o funcționare și o economie optime. Controlate de ECM prin datele transmise de o serie de senzori ai motorului și amplasate exact deasupra supapelor de admisie, acestea potențează pulverizarea combustibilului, determinând o combustie mai eficientă.



Microcalculator ECM (modul de control al motorului)

Acest microcalculator este „creierul” ascuns în interiorul motorului. Monitorizează permanent toate intrările și setările de date, asigurând o funcționare constantă și optimizând timpul de aprindere - precum și activarea automată a lămpilor de avertizare și sistemelor de protecție. Un port de acces pentru computer aflat la îndemână permite distribuitorilor autorizați Yamaha să diagnosticheze orice problemă.



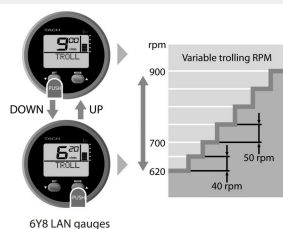
Protecție client pentru motoare outboard Yamaha (Y-COP) opțională

Sistemul de imobilizare Y-COP unic de la Yamaha este o opțiune simplă, ușor de utilizat și deosebit de eficientă – o telecomandă ingenioasă și simplă blochează și deblochează motorul prin simpla apăsare a unui buton. Acest lucru previne utilizarea motorului outboard pentru o plimbare neautorizată, conferindu-vă siguranță când lăsați ambarcațiunea nesupravegheată.



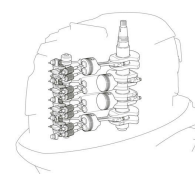
Format compact, și capac solid, monobloc al carcasei

Cu designul avansat și dimensiunile generale reduse ale acestei unități cu 4 cilindri, inginerii noștri au produs o uzină de 996 cm³ remarcabil de compactă, cu o greutate comparabilă cu cea a motoarelor convenționale cu 3 cilindri. Astfel, motorul 70hp are un raport putere-greutate care îl transformă în alegerea ideală pentru o gamă largă de ambarcațiuni.



Controlul plajei RPM

Prin apăsarea butonului aflat pe tahometrul opțional al rețelei digitale sau prin întrerupătorul plajei de RPM de pe mânerul de cârmă multifuncțional, prezent opțional – pilotul poate regla viteza motorului pentru o croazieră relaxată, în trepte exacte de 50 RPM, între 620 și 900 RPM.



Motor SOHC cu 16 supape, 4 cilindri în linie, EFI

Conceptul avangardist al motorului ușor 70hp prezintă un singur arbore cu came, montat în chiulasă (SOHC), cu patru supape pe cilindru, pentru un maximum de putere și eficiență. O suprafață a supapelor de admisie mare cu pistoane și supape ușoare vă oferă o putere excepțională pentru categoria acestui motor.

Motor

Tip motor	4 timpi
Alezaj X Cursă	65.0 mm x 75.0 mm
Capacitate cilindrică	996 cmÂł
Randament al axului elicei la limită medie	51.5 kW / 5,800 rpm
Limită de operare completă al acceleratorului	5,300 - 6,300 rpm
Sistem de ungere	Carter umed
Sistem de aprindere/avans	TCI
Raport de demultiplicare	2.33 (28:12)
Sistem de aprindere	Electric cu pornire prin amorsare
Nr. de cilindri/Configurație	4 /In-line, 16-valve, SOHC
Sistem de alimentare cu combustibil	IEB

Dimensiuni

Capacitate rezervor carburant	separat, 25Litri
Capacitatea rezervorului de ulei	2.1Litri
Înălțime recomandată a traversei bărcii	L534X:648mm
Greutate fără elice	119 kg - 121 kg

Caracteristici suplimentare

Tambur de inducție / Alternator	12V -15Awith rectifier/regulator
Metoda asietă & înclinare	Asietă & înclinare
Observație	{Datele în kW din această fișă se bazează pe standardul ICOMIA 28, măsurat la axul elicei}
Elice	Opționale
Cu turație variabilă RPM	Cu DN Gauges sau eche m-f
Shift Dampener System (SDS)	Opționale
Control	Telecomandă
Imobilizator motor	YCOP optional

Toate informațiile din prezentul catalog sunt oferite numai cu titlu orientativ și pot fi supuse modificării fără înștiințare prealabilă. Fotografiiile pot prezenta ambarcațiuni conduse de profesioniști, iar publicarea acestora nu are ca scop sau nu implică oferirea de recomandări sau indicații cu privire la utilizarea în siguranță sau stilul de utilizare. Respectați întotdeauna normele locale de navigație. Purtați întotdeauna colacul de salvare și echipamentul de siguranță recomandat când navigați.