



## De letteste og kraftigste utenbordsmotoreren i klassen

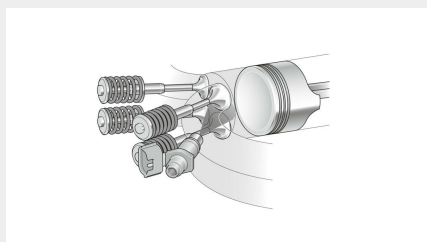
70hp er en kompakt, perfekt proporsjonert kraftpakke med lav vekt. Motoren egner seg like godt på hekken av yrkesbåter som fritidsbåter.

Det aller siste innen Yamahas motorteknologi er innebygd i 70hp, blant annet revolusjonerende konstruksjon og nyskapende innsugs- og eksossystem. Mikroprosessorbasert motorstyringssystem gir høy ytelse og solid pålitelighet. Det kontrollerer blant annet drivstoffblanding, tenning og forbrenningseffektivitet og varsler når det er tid for service.

Takket være avansert lavutslippsteknologi klarer Yamaha å levere bensingjerrige motorer uten at det går ut over krefter, ytelse og holdbarhet.

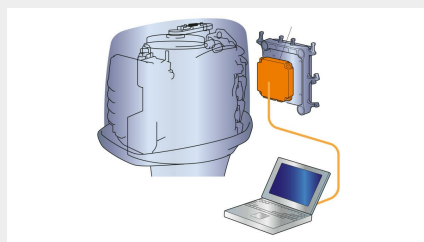


- 16-ventilers SOHC med elektronisk bensininsprøytning (EFI)
- Kompatibel med Yamahas digitale nettverksinstrumenter
- PrimeStart™-system for enkel start
- Dorging med variabelt turtall
- Power Trim & Tilt med stort utslag
- Kompakt form med solid motordeksel i ett stykke.
- Mulighet for Yamaha Customer Outboard Protection-system (Y-COP)
- Mulighet for tiltbegrensningssystem
- Styrefriksjon med énspaksjustering (styrekultmodeller)
- Generator med høy ytelse
- Gruntvannsinstilling for kjøring nær land
- Bankesensor



### EFI-system gir større effektivitet og bedre økonomi

Elektroniske drivstoffinjektorer spruter inn den eksakte drivstoffmengden som trengs for optimal ytelse og økonomi. Injektorene er plassert like over innsugsventilene og kontrolleres av en mikroprosessorstyrt motorkontrollmodul. ECM-modulen får input fra en rekke motorsensorer. Resultatet er bedre drivstofforstøvning og mer effektiv forbrenning.



### Mikroprosessorbasert motorstyring (ECM)

Denne mikroprosessoren er "hjernen" i utenbordsmotoren. Den overvåker kontinuerlig data og innstillinger slik at motoren alltid går jevnt og yter best mulig. Prosessoren aktiverer også motorens innebygde varsel- og beskyttelsessystemer. Via en dataport kan en autorisert Yamaha-forhandler raskt og effektivt diagnostisere motoren og finne ut hva problemet er.



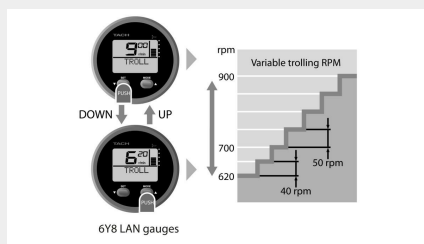
### Mulighet for Yamaha Customer Outboard Protection-system (Y-COP)

Yamahas unike Y-COP er et brukervennlig og effektivt alternativ: Startsperran aktiveres og deaktiveres med et enkelt trykk på en robust fjernkontroll. Dette hindrer at båten blir stjålet, og du slipper å bekymre deg når du forlater den.



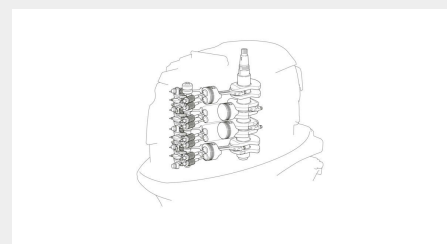
### Kompakt form og solid motordeksel i ett stykke.

Våre teknikere har laget en kompakt, firesylindret kraftpakke med et sylindervolum på 1,0 liter. Vekten kan sammenlignes med motorer med tre sylindre. Derfor har F70 et forhold mellom effekt og vekt som gjør den velegnet til mange forskjellige båttyper.



### Doring med variabelt turtall

Ved å trykke på en knapp på den digitale nettverksturtelleren (ekstrautstyr) – eller via den variable dorgeturtallsbryteren på multifunksjonshåndtaket (ekstrautstyr) – kan føreren justere motorhastigheten i presise trinn på 50 o/min mellom 620 og 900 o/min.



### 16 ventiler, 4 sylindere i rekke, SOHC, EFI

F70s avanserte lettvekts motorkonstruksjon med enkel overliggende kamaksel (SOHC) og fire ventiler per sylinder, gir maksimal kraft og effektivitet. Store, lettvektsventiler og stempler i avanserte materialer gir uttelling i form av flere hestekrefter per liter sylindervolum enn andre motorer i klassen.

<b>Motor</b>	
Motortype	Firetakt
Slagvolum	996 cm <sup>3</sup>
Antall sylindere/konfigurasjon	4 /In-line, 16-valve, SOHC
Boring x slag	65.0 mm x 75.0 mm
Propellakseleffekt	51.5 / 5,800 rpm
Driftsområde ved full gasspådrag	5,300 - 6,300 rpm
Smøresystem	Wet sump
Bensininsprøytningsystem	EFI
Ignition / advance system	TCI
Startsystem	Electric with Prime Start™
Girutvekslingsforhold	2.33 (28:12)

<b>Dimensjoner</b>	
Anbefalt høyde på båtens akterspeil	L534 mm X:648mm
Vekt med propell	F70AETL: 119.0kg,F70AETX: 121.0kg
Tankvolum	separat, 25liter
Oljemengde	2.1Liter

<b>Ytterligere funksjoner</b>	
Styreenhet	Fjernkontroll
Trim- og tiltesystem	Power Trim med stort utslag
Lysspole/vekselstrømsgenerator	12V -15Awith rectifier/regulator
Startsperre	YCOP optional
Propeller	Valgfri
Variabelt dorgeturtall	Med DN instrumenter eller styrekult
Girskiftedempesystem (SDS)	Valgfri
Merknad	Effekt I KW er målt på propellakselen etter ICOMIA 28 standard

All informasjon i denne katalogen er gitt som generell veiledning og kan endres uten forvarsel. Bildene kan vise båter som kjøres av profesjonelle båtførere. Disse bildene er ikke nødvendigvis ment som en anbefaling eller veiledning i sikker og trygg bruk av båt og motor. Følg alltid sjøvettsreglene. Vis sjøvett. Bruk alltid godkjente flytevester og annet sikkerhetsutstyr.