



Il fuoribordo più leggero e potente della categoria.

Per il tempo libero, per il proprio piacere personale o per un uso commerciale impegnativo, l'entusiasmante fuoribordo 70 CV rappresenta la miglior soluzione per un package sicuro e divertente.

Nell'70 CV è stata trasferita la più sofisticata tecnologia Yamaha, caratterizzata da un'architettura del motore rivoluzionaria e da ingegnosi sistemi di scarico e aspirazione. La straordinaria efficienza è garantita da un microcomputer in grado di monitorare ogni aspetto di funzionamento del motore, dal rapporto aria-benzina, all'efficienza della combustione, fino alla manutenzione programmata.

Da anni Yamaha è concentrata nello sviluppo di motori con tecnologie pulite che aiutano a preservare l'ambiente, senza per questo compromettere potenza, prestazioni o versatilità



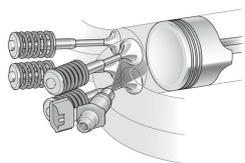
- SOHC 16 valvole con iniezione elettronica (EFI)
- Compatibile con i sistemi Digital Network Gauge di Yamaha
- Sistema PrimeStart™ per un avviamento facile
- Interruttore regime di minimo regolabile
- Power Trim & Tilt ad ampia escursione
- Calandra dalla forma moderna e compatta
- Y-COP (Yamaha Customer Outboard Protection) in opzione
- Opzione sistema Tilt Limiter
- Frizione di sterzo a leva singola (modelli con barra guida)
- Alternatore ad elevata potenza
- Sistema di navigazione in fondali bassi per guida in prossimità della costa

Scegli sempre un potente "compagno di lavoro" o un "amico" per il tempo libero.

Dotato di una versatilità imbattibile, il leggero 70 CV viene montato su un'ampia gamma di imbarcazioni, utilizzate sia per lavoro sia per il tempo libero, quando si esce in mare per godersi la vita all'aperto e il divertimento degli sport acquatici. L'70 CV è infatti il più leggero e potente 4 tempi della categoria.

Per fornire prestazioni più pulite, la massima efficienza nei consumi e una facile accensione, il potente motore SOHC 16 valvole è dotato del sistema EFI (Electronic Fuel Injection) e dell'esclusivo sistema PrimeStart™ di Yamaha. La compatibilità con le strumentazioni digitali Yamaha permette un controllo preciso in qualsiasi momento.

Accattivante ed elegante, il motore 70 CV attirerà sicuramente gli sguardi di ammirazione di tutti, sia a bordo sia al largo.



Il sistema EFI garantisce massima efficienza e consumi ridotti.

Gli iniettori elettronici forniscono l'esatta quantità di carburante per ottenere massime prestazioni e minimi consumi. Comandati dall'ECM attraverso le informazioni provenienti dai vari sensori, ubicati proprio sopra le valvole di aspirazione, garantiscono la massima efficienza nella combustione.



Micro-computer ECM (Engine Control Module).

Questo micro-computer è "il cervello" nascosto nel motore. Esegue un monitoraggio costante di tutti i dati in ingresso e di tutte le impostazioni, contribuendo a garantire un funzionamento fluido e tempi di accensione ottimizzati, oltre ad attivare automaticamente i sistemi di avviso e protezione. I concessionari autorizzati Yamaha possono facilmente diagnosticare eventuali problemi semplicemente collegando il computer.



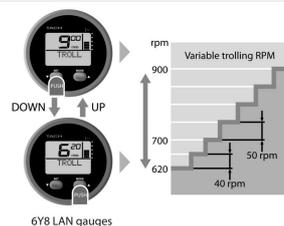
Y-COP (Yamaha Customer Outboard Protection) in opzione

L'esclusivo sistema di sicurezza con immobilizer Y-COP di Yamaha in opzione facile da utilizzare ed estremamente efficace: il pratico e semplice telecomando consente di bloccare e sbloccare il motore semplicemente premendo un pulsante. In questo modo, si impedisce che il motore del fuoribordo venga utilizzato per uscite non autorizzate, garantendo una maggiore tranquillità quando si lascia la barca incustodita.



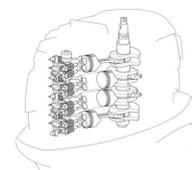
Forma compatta e solida calandra monoblocco.

Con il design avanzato e le dimensioni generali ridotte di questa unità a 4 cilindri, i nostri ingegneri hanno realizzato un blocco motore da 996 cc notevolmente compatto ma con un peso talmente leggero da essere paragonabile a quello di un motore a 3 cilindri. Per questo, l'70hp ha un rapporto peso-potenza tale da renderlo la scelta ideale per un'ampia gamma di imbarcazioni.



Regime di minimo regolabile.

Tramite la pressione di un pulsante sul contagiri digitale, o attraverso l'interruttore del regime di minimo regolabile sulla barra guida multifunzione, il conducente può regolare la velocità del motore per un tranquillo regime di traina, a intervalli di 50 RPM, tra 620 e 900 RPM.



16 valvole, 4 cilindri in linea, SOHC, EFI.

L'avanzato e leggero blocco motore presenta un singolo albero a camme in testa (SOHC) con quattro valvole per cilindro, che consentono all'70hp di avere la massima potenza ed efficienza. Le generose sezioni di passaggio delle valvole di aspirazione unite alla leggerezza dei pistoni consentono all'70hp di disporre della più elevata potenza specifica della categoria.

Motore

Motore	4 tempi
Alesaggio x corsa	65.0 mm x 75.0 mm
Cilindrata	996 cc
Potenza all'asse elica a regimi medi	51.5 kW / 5,800 giri/min
Range operativo a piena potenza	5,300 - 6,300 giri/min
Lubrificazione	Carter umido
Sistema di accensione	TCI
Rapporto di trasmissione	2.33 (28:12)
Avviamento	Prime Start™ elettrico
N. di cilindri/Configurazione	4 /In-linea, 16-valvole, SOHC
Sistema di iniezione del carburante	EFI

Dimensioni

Capacità serbatoio carburante	separato, 25Litri
Capacità coppa dell'olio	2.1Litri
Altezza dello specchio di poppa consigliata	L534X:648mm
Peso senza elica	119 kg - 121 kg

Caratteristiche aggiuntive

Ricarica/Alternatore	12V -15Acon regolatore/raddrizzatore
Sistema Trim & Tilt	Power Trim & Tilt
Nota	dati in KW qui indicati sono basati sullo standard ICOMIA 28, misurati all'asse elica
Elica	Opzionale
Regolazione variabile minimo (trolling)	Con strumenti Digital Network o barra guida
Shift Dampener System (SDS)	Opzionale
Controllo acceleratore e cambio	Meccanico
Immobilizer	YCOP optional

Tutte le informazioni contenute in questo catalogo sono da intendersi a titolo indicativo e possono essere soggette a variazioni senza preavviso. Le immagini di questo catalogo rappresentano imbarcazioni condotte da piloti professionisti e non possono in alcun modo essere considerate come guida o riferimento alla conduzione. Durante la navigazione si raccomanda il rispetto delle normative marittime locali. Si raccomanda di indossare sempre i giubbotti salvagente e di avere a bordo le necessarie dotazioni di sicurezza.