



## Luokkansa kevein ja tehokkain perämoottori

Mahtava 70hp-moottori on kevyt, mittasuhteiltaan täydellinen tehopakkaus niin vaativaan ammattikäyttöön kuin huviveneilyyn ja vesiurheiluunkin.

Se edustaa Yamahan uusinta venemoottoritekniologiaa muun muassa mullistavalla rakenneratkaisullaan ja nerokkaalla imu- ja pakojärjestelmällään. Tehokkuuden takeena ovat mikropiirit, joiden avulla hallitaan moottorin toiminnan kaikkia osa-alueita polttoaineseoksesta ja palamistehokkuudesta huollon aikataulutukseen.

Yamahan moottorikehityksessä laitetaan paljon painoa ympäristöä säästävälle puhtaan palamisen teknologioille kuitenkin tehosta, suorituskyvystä tai käytettävyydestä tinkimättä.



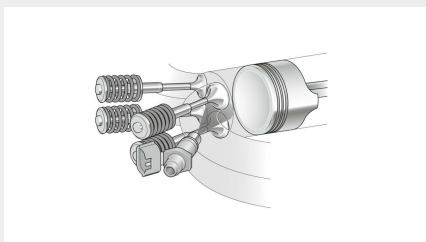
- 16-venttiilinen SOHC ja elektroninen polttoaineen ruiskutus
- Soveltuu Yamahan digitaalisten väylämittareiden käyttöön
- PrimeStart™-automaattirikastustoiminto helpottaa käynnistämistä
- Säädetty uistelukierrosluku
- Laaja-alainen sähköhydraulinen trimmaus- ja kippausjärjestelmä
- Linjakas muotoilu, vankka yksiosainen moottorikoppa
- Yamahan Y-COP-ajonesto saatavana lisävarusteena
- Kippauksen rajoitin saatavana lisävarusteena
- Ohjauskitkan säätö yhdestä vivusta (ohjausvarrella varustetuissa malleissa)
- Tehokas vaihtovirtageneraattori
- Matalan veden ajojärjestelmä lähellä rantaa ajoa varten

# Tehokas kumppani työssä ja vapaa-aikana.

Kevyt 70hp on todella verrattoman monipuolinen. Se sopii mainiosti monentyyppisten veneiden voimanlähteeksi yhtä lailla vaativaan työkäyttöön kuin mukavaan huviveneilyyn tai reippaaseen vesiurheiluun. 70hp onkin luokkansa kevyin ja tehokkain nelitahtimoottori.

Polttoainetehokkuudeltaan erinomaisen, puhdastoimisen ja helposti käynnistyvän 16-venttiilisen moottorin tekniikkaan kuuluu yksi kannen yläpuolinen nokka-akseli (SOHC) sekä elektroninen polttoaineen ruiskutus (EFI) ja Yamahan ainutlaatuinen PrimeStart™-automaattirikastus. Hallittavuutta parannetaan Yamahan digitaalisilla väylämittareilla, joiden käyttöön 70hp soveltuu.

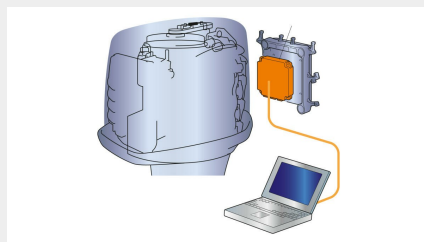
Linjakas ja tyylikäs 70hp-perämoottori kerää ihailevia katseita niin muista veneistä kuin rannaltakin.



## EFI – tehokkaampaa ja taloudellisempaa suorituskyytä

Elektronisesti ohjatut ruiskusuuttimet syöttävät polttoainetta moottorin suorituskyyvyn ja taloudellisen toiminnan kannalta optimaalisesti.

Ruiskusuuttimien toimintaa ohjaa moottorinohjausyksikkö moottorin eri antureilta saatavien tietojen avulla. Ruiskusuuttimet sijaitsevat aivan imuventtiilien yläpuolella, mikä tehostaa polttoaineen hajoamista ja sen myötä myös palamisprosessia.



## ECM-moottorinohjausyksikkö

Moottorinohjausyksikkö on moottorin "aivot". Se valvoo jatkuvasti kaikkia tietoja ja asetuksia ja varmistaa siten moottorin sujuvan käynnin ja sytytyksen optimaalisen ajoituksen ja myös aktivoi automaattisesti varoitus- ja suojajärjestelmät tarvittaessa. Kätevän huoltoliittymän kautta valtuutettu Yamaha-huolto voi välittömästi määrittää minkä tahansa ongelman.



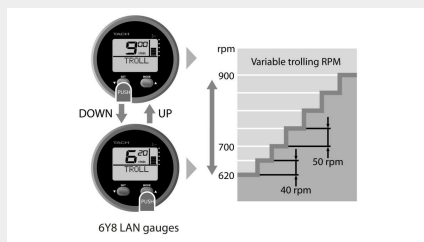
## Yamahan Y-COP-ajonesto lisävarusteena

Yamahan ajonestojärjestelmä on yksinkertainen, helppokäyttöinen ja tehokas. Tyylikkäällä ja kätevällä kaukosäätimellä hallitset ajonestoa vaivattomasti, vain painiketta painamalla. Kun ajonesto on päällä, moottoriasi ei voida käyttää luvatta. Tämän tietäen voit lähteä veneeltäsi levollisin mielin.



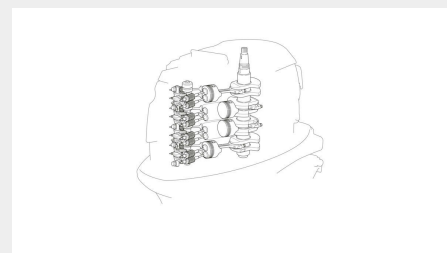
## Linjakas muotoilu, vankka yksiosainen moottorikoppa

Yamahan insinöörit ovat saaneet tästä 996-kuutioisesta voimanpesästä uskomattoman kätevän kokoisen ja mitoiltaan pienen. Kevyen painonsa puolesta tämä pitkälle kehitetty moottori rinnastuu perinteiseen kolmisylinteriseen perämoottoriin. Niinpä 70hp-malli on teho-painosuhteeltaan oivallinen valinta hyvin monenlaisiin veneisiin.



## Säädettävä uistelukierrosluku

Lisävarusteen avulla kuljettaja voi säätää moottorin kierroslukua sopivaksi rentoon uisteluun. Säättöväli on 50 kierrosta minuutissa ja säätöalue 620–900 kierrosta minuutissa. Toimintoa voidaan käyttää joko monitoimimittarin painikkeella tai monitoimisen ohjausvarren kierroslukukytkimellä.



## 16-venttiilinen, SOHC, 4-sylinterinen rivi, EFI

70hp-moottorin edistyksellisessä ja kevyessä rakenteessa moottorin tehoa ja tehokkuutta on maksimoitu yhdellä kannen yläpuolisella nokka-akselilla (SOHC) ja neljällä venttiilillä kutakin sylinteriä kohti. Imuventtiilien suuren virtausalan ja mäntien ja venttiilien keveyden avulla saavutetaan luokan johtava litrateho.

## Moottori

|                                        |                            |
|----------------------------------------|----------------------------|
| Moottorin tyyppi                       | 4-tahtinen                 |
| Sylinterin mitat                       | 65.0 mm x 75.0 mm          |
| Sylinterin tilavuus                    | 996 cm <sup>3</sup>        |
| Kardaaniakselin teho keskikiirroksilla | 51.5 kW / 5,800 rpm        |
| Täyden kaasun käyttöalue               | 5,300 - 6,300 rpm          |
| Voitelujärjestelmä                     | Märkäsumppu                |
| Ignition / advance system              | TCI                        |
| Välityssuhde                           | 2.33 (28:12)               |
| Käynnistysjärjestelmä                  | Electric with Prime Start™ |
| Sylinterien lkm / asettelu             | 4 /In-line, 16-valve, SOHC |
| Imujärjestelmä                         | EFI                        |

## Mitat

|                                      |                     |
|--------------------------------------|---------------------|
| Polttoainesäiliön tilavuus           | erillinen, 25Litraa |
| Öljyaukallon tilavuus                | 2.1Litraa           |
| Veneen suositeltava peräpeilikorkeus | L534X:648mm         |
| Paino ilman potkuria                 | 119 kg - 121 kg     |

## Lisäominaisuudet

|                                     |                                                                                          |
|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| Valopuola / Vaihtovirtageneraattori | 12V -15Awith rectifier/regulator                                                         |
| Trimmaus ja kippaus -tapa           | Sähköhydraulinen trimmaus ja kippaus                                                     |
| Huomautus                           | The kW data in this sheet is based on the ICOMIA 28 standard, measured at the prop shaft |
| Propeller                           | Valinnainen                                                                              |
| Uistelunopeuden säätö               | Mittariston tai ajokahvan kanssa                                                         |
| Vaimennus                           | Valinnainen                                                                              |
| Hallinta                            | Kaukosäädin                                                                              |
| Ajonesto                            | YCOP optional                                                                            |

Kaikki tässä esitteessä annetut tiedot ovat ohjeellisia, ja niitä voidaan muuttaa ilman eri ilmoitusta. Valokuvissa voi näkyä ammattilaisten ohjaamia veneitä. Kuvia ei ole tarkoitettu suositukseksi tai ohjeeksi veneen turvallisesta käytöstä tai ajotyylistä. Noudata aina paikallisesti voimassa olevaa veneilylainsäädäntöä. Kun olet vesillä, käytä aina sopivaa pelastusliiviä tai kelluntavälinettä ja tarvittavia turvavarusteita.