



## El fueraborda más potente y ligero de su clase

Ya sea para sus momentos de ocio, placer o trabajo el 70hp le ofrece un equilibrio perfecto entre potencia y ligereza.

El 70hp integra lo último en tecnología náutica de Yamaha, con innovadores diseños de motor e ingeniosos sistemas de admisión y escape. Los controles de microordenador aseguran una eficiencia sobresaliente, gracias a que se supervisan todos los aspectos de rendimiento del motor; desde la proporción de mezcla del combustible y la eficacia de la combustión hasta la planificación del mantenimiento.

En el desarrollo de sus motores, Yamaha asigna un protagonismo central a las tecnologías de combustión limpias que favorecen la conservación del medio ambiente, sin sacrificar la potencia, el rendimiento ni la versatilidad.



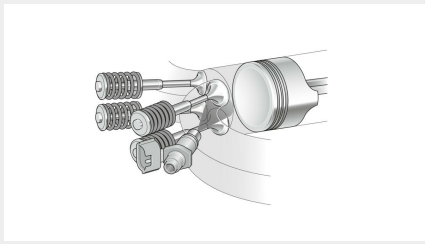
- SOHC de 16 válvulas con EFI (inyección electrónica de combustible)
- Compatible con los indicadores Digital Network de Yamaha
- Sistema PrimeStart™ para un arranque sencillo
- Interruptor de rpm de arrastre variable
- Sistema Trim & Tilt eléctrico de intervalo amplio
- Carcasa superior sólida de una pieza con forma compacta
- Sistema Yamaha Customer Outboard Protection (Y-COP) opcional
- Sistema limitador de inclinación opcional
- Control de la dirección con un mando único (modelos de dirección)
- Alternador de alto rendimiento
- Navegación en aguas poco profundas para aproximarse a la costa
- Sistema de control antiimpactos

# El fueraborda más potente y ligero de su clase

Con una versatilidad incomparable, el ligero 70hp se puede usar en una amplia gama de embarcaciones y responde perfectamente tanto en un entorno de trabajo como en la navegación de recreo y en la práctica de deportes acuáticos. De hecho, el 70hp es el motor de 4 tiempos más ligero y potente de su clase.

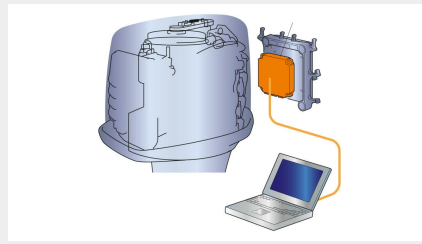
Para lograr un rendimiento más ecológico, una máxima eficiencia del combustible y una fácil puesta en marcha, el potente motor SOHC de 16 válvulas cuenta con el sistema EFI (inyección electrónica de combustible) y con el exclusivo sistema de arranque PrimeStart™ de Yamaha. La compatibilidad con los indicadores Digital Network de Yamaha también contribuye a un preciso control.

Atractivo y elegante, el 70hp no pasará desapercibido, ya sea a bordo o desde la orilla.



### Sistema EFI para una mayor eficiencia y mejor consumo

Los inyectores electrónicos de combustible suministran la cantidad justa de combustible necesario para un óptimo rendimiento y consumo. Controlados por el ECM a través de una serie de sensores del motor y distribuidos justo por encima de las válvulas de admisión, estos inyectores mejoran la atomización del combustible, con el consiguiente beneficio para la combustión.



### ECM (módulo de control del motor) con microordenador

Este microordenador es el "cerebro" del motor. Supervisa continuamente todas las entradas de datos y los ajustes, garantizando una conducción suave y sincronizaciones de encendido optimizadas, además de activar automáticamente las luces de advertencia y los sistemas de protección. Un práctico puerto de acceso para ordenador permite a los distribuidores autorizados Yamaha diagnosticar posibles problemas.



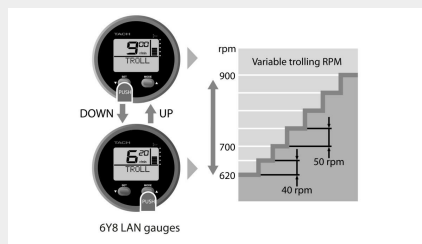
### Sistema Yamaha Customer Outboard Protection (Y-COP) opcional

El sistema exclusivo Yamaha de inmovilización Y-COP es una opción sencilla, fácil de usar y eficaz, y ofrece un control remoto para bloquear y desbloquear fácilmente el motor con tan solo pulsar un botón. De este modo, evita usos no autorizados y consigue una mayor seguridad durante su ausencia.



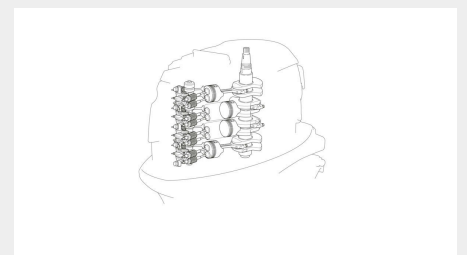
### Carcasa superior sólida de una pieza y forma compacta

Con el avanzado diseño y las moderadas dimensiones de esta unidad de cuatro cilindros nuestros ingenieros han dado lugar a un propulsor de 996 cc realmente compacto, que además cuenta con un peso comparable al de un tricilíndrico convencional. Así, el 70hp tiene una relación peso potencia que lo hace ideal para una amplia variedad de embarcaciones.



### Control de rpm de arrastre variable

Con sólo pulsar un botón del tacómetro opcional de Digital Network, o mediante el interruptor de rpm de arrastre variable de empuñadura multifunción opcional, el conductor puede ajustar el régimen del motor para un arrastre más suave, en incrementos precisos de 50 rpm, entre 620 y 900 rpm.



### 16 válvulas, 4 cilindros en línea, SOHC, EFI

Su diseño de cabezal motorizado ligero y avanzado del 70hp incluye sistema SOHC (doble árbol de levas en culata) con cuatro válvulas por cilindro, para una máxima eficiencia y potencia. Una gran válvula de admisión con válvulas y pistones ligeros, aporta un rendimiento líder de potencia por litro.

## Motor

Tipo de motor	4 tiempos
Diámetro x carrera	65.0 mm x 75.0 mm
Cilindrada	996cm <sup>3</sup>
Potencia del eje de propulsión a medias revoluciones	51.5 / 5,800 rpm
Rango de funcionamiento a todo gas	5,300 - 6,300 rpm
Sistema de lubricación	Cárter húmedo
Ignition / advance system	TCI
Relación de marchas	2.33 (28:12)
Sistema de arranque	Electric with Prime Start™
N.º de cilindros/configuración	4 /In-line, 16-valve, SOHC
Sistema de Inyección de Gasolina	EFI

## Dimensiones

Capacidad del depósito de combustible	independiente, 25litros
Capacidad del cárter de aceite	2.1litros
Altura de espejo de popa recomendada	L534X:648mm
Peso sin hélice	119 kg - 121 kg

## Características adicionales

Bobina de iluminación / alternador	12V -15Awith rectifier/regulator
Método de Trimado e Inclinación	Inclinación y trimado eléctricos
Observaciones	Los datos en kW de esta hoja están basados en la norma de estándares ICOMIA 28 medido en el eje a la salida de la hélice
Hélice	Opcional
Velocidad de Pesca Variable	Con relojería o mando popero
Sistema de Cambio Silencioso (SDS)	Opcional
Control	Control remoto
Inmovilizador del Motor	YCOP optional

Este catálogo ofrece información de carácter general y está sujeto a cambios sin previo aviso. En las fotografías pueden aparecer embarcaciones guiadas por profesionales y en ningún momento pretenden servir como guía ni recomendación en cuanto a estilo o pautas de uso a la hora de manejar una embarcación. Cumpla siempre con las normativas marítimas locales. Equípese siempre con los dispositivos personales de flotación y de seguridad recomendados para navegar.