



Οι πιο ελαφρές και ισχυρές εξωλέμβιες μηχανές στην κατηγορία τους

Για αναψυχή, διασκέδαση ή εργασία, η συναρπαστική 70hp προσφέρει ένα ελαφρύ πακέτο ισχύος με ιδανικές αναλογίες.

Η 70hp ενσωματώνει τις πιο πρόσφατες ναυτικές τεχνολογίες της Yamaha, με επαναστατικό σχεδιαστικό ύφος και εξελιγμένα συστήματα εισαγωγής και εξαγωγής. Η απόλυτη απόδοση διασφαλίζεται με ελέγχους μικροϋπολογιστή που παρακολουθούν κάθε παράμετρο λειτουργίας της μηχανής, από το μείγμα καυσίμου και την απόδοση καύσης μέχρι τον προγραμματισμό της συντήρησης.

Ένας από τα κυριότερα σημεία εστίασης στην ανάπτυξη μηχανών Yamaha είναι οι τεχνολογίες καθαρής καύσης που βοηθούν στην προστασία του περιβάλλοντος, καθώς έχουν σχεδιαστεί χωρίς συμβιβασμούς από άποψη ισχύος, απόδοσης ή χρηστικότητας.



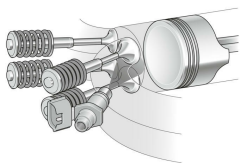
- 16βάλβιδος κινητήρας, 1EEK με ηλεκτρονικό ψεκασμό καυσίμου (EFI)
- Συμβατότητα με τα ψηφιακά όργανα δικτύου της Yamaha
- Σύστημα PrimeStart™ για εύκολη εκκίνηση
- Διακόπτης μεταβλητής ταχύτητας ψαρέματος
- Σύστημα ρύθμισης κλίσης / ανύψωσης μεγάλου εύρους
- Μικρό μέγεθος με ενιαίο, σταθερό επάνω κάλυμμα
- Προαιρετικό αντικλεπτικό σύστημα Y-COP (Yamaha Customer Outboard Protection)
- Προαιρετικό σύστημα περιορισμού κλίσης
- Ρύθμιση τριβής τιμονιού με ένα μοχλό (μοντέλα με λαγουδέρα)
- Γεννήτρια υψηλής απόδοσης
- Σύστημα πλεύσης σε ρηχά νερά για πλεύση κοντά στα αβαθή

Ένας πανίσχυρος σύμμαχος.

Με την απίστευτη ευελιξία της, η ελαφριά 70hp είναι ιδανική για τοποθέτηση σε διάφορους τύπους σκαφών, για άψογη λειτουργία τόσο σε περιβάλλον εργασίας όσο και τις ελεύθερες ώρες αναψυχής, διασκέδασης και θαλάσσιων σπορ. Στην πραγματικότητα, η 70hp είναι η ελαφρύτερη και ισχυρότερη τετράχρονη μηχανή στην κατηγορία της.

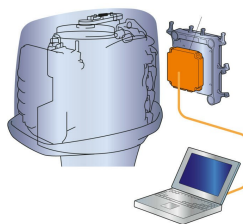
Για "καθαρότερες" επιδόσεις, μέγιστη οικονομία καυσίμου και εύκολη εκκίνηση, ο πανίσχυρος 16βάλβιδος κινητήρας 1EEK διαθέτει το σύστημα EFI (Electronic Fuel Injection – Ηλεκτρονικός ψεκασμός καυσίμου) και το μοναδικό σύστημα PrimeStart™ της Yamaha. Η συμβατότητα με τα ψηφιακά όργανα δικτύου της Yamaha παρέχει ακριβή έλεγχο.

Η κομψή 70hp θα κλέψει σίγουρα τις εντυπώσεις είτε στη στεριά είτε στο νερό.



Σύστημα EFI για μεγαλύτερη απόδοση και οικονομία

Τα ηλεκτρονικά μπεκ ψεκασμού καυσίμου παρέχουν την ακριβή ποσότητα καυσίμου που είναι αναγκαία για τη βέλτιστη δυνατή απόδοση και οικονομία. Τα μπεκ, που ελέγχονται από τη μονάδα ECM μέσω εισαγωγής δεδομένων από μια συστοιχία αισθητήρων μηχανής, βρίσκονται ακριβώς επάνω από τις βαλβίδες εισαγωγής ενισχύοντας τον ψεκασμό καυσίμου και αυξάνοντας την απόδοση της καύσης.



ECM (Μονάδα ελέγχου κινητήρα) με μικροϋπολογιστή

Αυτός ο μικροϋπολογιστής είναι ο "εγκέφαλος" της μηχανής σας. Παρακολουθεί συνεχώς την εισαγωγή δεδομένων και τις ρυθμίσεις, διασφαλίζοντας την ομαλή λειτουργία και το βελτιωμένο χρονισμό ανάφλεξης, και ενεργοποιώντας αυτόματα τις προειδοποιητικές λυχνίες και τα συστήματα προστασίας. Μια εύχρηστη υποδοχή σύνδεσης υπολογιστή επιτρέπει τον εύκολο διαγνωστικό έλεγχο από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Yamaha.



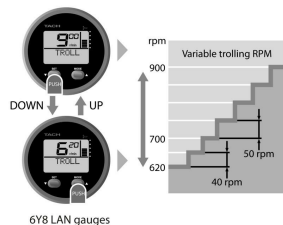
Προαιρετικό αντικλεπτικό σύστημα Y-COP (Yamaha Customer Outboard Protection)

Το μοναδικό σύστημα immobiliser Y-COP της Yamaha είναι μια απλή, εύχρηστη και αποτελεσματική προαιρετική επιλογή: το απλό τηλεχειριστήριο κλειδώνει και ξεκλειδώνει τη μηχανή με το πάτημα ενός κουμπιού. Έτσι, κανείς δεν θα "δανειστεί" την εξωλέμβια μηχανή σας για βόλτες χωρίς να το ξέρετε και θα νιώθετε πιο σίγουροι όταν αφήνετε το σκάφος σας χωρίς επίβλεψη.



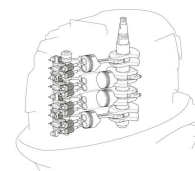
Μικρού μεγέθους, σταθερό και ενιαίο επάνω κάλυμμα

Με την προηγμένη σχεδίαση και τις μικρές συνολικές διαστάσεις αυτής της τετρακύλινδρης μονάδας, οι μηχανικοί της Yamaha κατασκεύασαν μια εξαιρετικά μικρού μεγέθους μηχανή 996cc με χαμηλό βάρος συγκρίσιμο με μια συμβατική τρικύλινδρη μηχανή. Έτσι, το μοντέλο 70hp έχει αναλογία ισχύος/βάρους που το καθιστά ιδανική επιλογή για μεγάλη γκάμα σκαφών.



Έλεγχος μεταβλητής ταχύτητας ψαρέματος

Με το πάτημα ενός κουμπιού στο στροφόμετρο του ψηφιακού δικτύου ή μέσω του διακόπτη μεταβλητής ταχύτητας ψαρέματος στην προαιρετική λαβή λαγουδέρας πολλαπλών λειτουργιών, ο χειριστής μπορεί να προσαρμόσει τις στροφές της μηχανής σε αργή ταχύτητα ψαρέματος, σε ακριβή βήματα των 50 σ.α.λ., μεταξύ 620 και 900 σ.α.λ.



16βάλβιδος, τετρακύλινδρος κινητήρας εν σειρά, 1EEK, EFI

Η εξελιγμένη, ελαφριά 70hp διαθέτει έναν εκκεντροφόρο επί κεφαλής (1EEK) με τέσσερις βαλβίδες ανά κύλινδρο, για μέγιστη ισχύ και απόδοση. Ο σχεδιασμός της εισαγωγής του αέρα σε συνδυασμό με μεγάλες βαλβίδες εισαγωγής με ελαφριά έμβολα και βαλβίδες παρέχει κορυφαία απόδοση ιπποδύναμης ανά λίτρο.

Κινητήρας	
Τύπος κινητήρα	Τετράχρονος
Διαμέτρος x Διαδρομή	65.0 χλστ. x 75.0 χλστ.
Κυβισμός	996 εκ. ³
Ιπποδύναμη στον άξονα της προπέλας	51.5 kW / 5,800 σ.α.λ.
Εύρος μέγιστων στροφών	5,300 - 6,300 rpm
Σύστημα λίπανσης	Υγρό κάρτερ
Σύστημα ανάφλεξης	TCI
Σχέση μετάδοσης	2.33 (28:12)
Σύστημα εκκίνησης	Ηλεκτρική με Prime Start™
Αρ. κυλίνδρων/Διάταξη	4 /In-line, 16-valve, SOHC
Fuel Induction System	EFI

Διαστάσεις	
Χωρητικότητα Δοχείου Καυσίμου	μεμονωμένο, 25Λίτρα
Χωρητικότητα κάρτερ λαδιού	2.1λίτρα
Συνιστώμενο ύψος καθρέπτη	L534X:648χλστ.
Βάρος χωρίς την προπέλα	119 κιλά - 121 κιλά

Πρόσθετα χαρακτηριστικά	
Πηνίο φωτισμού/γεννήτρια ρεύματος	12V -15Awith rectifier/regulator
Μέθοδος ρύθμισης κλίσης και ανύψωσης	Ηλεκτροϋδραυλικό σύστημα ρύθμισης κλίσης και ανύψωσης
Σχόλια	Η ισχύς (kW) έχει μετρηθεί βάση του προτύπου ICOMIA 28, στον άξονα της προπέλας
Propeller	Προαιρετικό
Variable Trolling RPM	With DN Gauges or m-f tiller handle
Shift Dampener System (SDS)	Προαιρετικό
Control	Χειριστήριο
Engine immobilizer	YCOP optional

Όλες οι πληροφορίες που περιέχονται σε αυτόν τον κατάλογο παρέχονται αποκλειστικά ως γενικές οδηγίες και υπόκεινται σε αλλαγές χωρίς προειδοποίηση. Στις φωτογραφίες ενδέχεται να παρουσιάζονται σκάφη που τα χειρίζονται επαγγελματίες και δεν παρέχεται καμία σύσταση ή καθοδήγηση αναφορικά με τον ασφαλή χειρισμό. Επίσης, δεν επιδιώκεται ή υποδηλώνεται καμία σύσταση ή οδηγία σε σχέση με την ασφαλή λειτουργία ή το στυλ χρήσης μέσω της δημοσίευσης αυτών των εικόνων. Να τηρείτε πάντοτε τους τοπικούς κανονισμούς ναυσιπλοΐας. Όταν βρίσκεστε σε σκάφος, φοράτε πάντοτε σωσίβιο και βεβαιωθείτε ότι διαθέτετε το συνιστώμενο και απαραίτητο εξοπλισμό ασφαλείας.